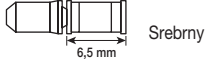
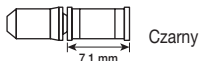


OGólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Do czyszczenia łańcucha stosować obojętne środki czyszczące. Nie należy stosować zasadowych lub kwaśnych środków czyszczących takich jak odrdzewiacze, ponieważ mogą one prowadzić do uszkodzenia i/lub usterki łańcucha.
- Do łączenia wąskich łańcuchów stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia do zastosowania, należy sprawdzić w tabeli poniżej. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznie wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, można nie uzyskać wystarczającej siły połączenia, co może spowodować rozerwanie lub spadnięcie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznie łączący	Wyciskacz do łańcucha
9-biegowy, bardzo wąski łańcuch, taki jak CN-7701 / CN-HG93	 Srebrny	TL-CN32 / TL-CN23
8-/7-/6-biegowy wąski łańcuch, taki jak CN-HG50 / CN-HG51	 Czarny	TL-CN32 / TL-CN23

- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany ilości zębów koronek łańcuch skrócić w innym miejscu niż miejsce gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch zostanie uszkodzony, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawkę o łańcuch; może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić, czy nie ma pęknięć w ramionach korby. Jeżeli są jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania korby i spadnięcia z roweru.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować obrażenia kierującego rowerem.
- Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Wzmocnione sworznie nie mogą zostać użyte z łańcuchem UG, ponieważ nie będą odpowiednio się poruszać i powodować hałas.
- Przerzutki FD-TZ31/TZ30 NIE są kompatybilne z SIS i nie mogą zostać użyte wraz z SL-TX50-L.
- Przed instalacją osi suportu nałożyć smar na gwintowaną część osi suportu oraz wewnętrznie gwintowaną część miski.
- Dodatkowo, jeżeli działanie pedałów nie wydaje się normalne, dokonać ponownego sprawdzenia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić, czy nie ma luzu w złączach lub połączeniach. (BB-FC, FC-PD)
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w osi suportu, należy wymienić oś suportu.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli wielkość luzu w ogniwach jest na tyle duża, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a następnie ponownie je smarować. Dodatkowo, czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch, w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku gdy kierownica jest skrócona maksymalnie. Co więcej, należy sprawdzić czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrócona.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wewnątrz pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancierz i ślizgi.
- W celu zapewnienia najlepszego działania, pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie można stosować łańcucha szerokiego typu.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi, prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Dane techniczne

Dźwignia przerzutki

Symbol modelu	SL-TX50-L	SL-TX50-LN / TX30-LN
Biegi	SIS 3 biegi	nie SIS

Przerzutka przednia

Symbol modelu	FD-C051/C050	FD-TY30	FD-TY10	FD-TZ31/TZ30
Montaż przerzutki przedniej średnica obejm (Dolne prowadzenie linki)	S, M, L	S	S, M	S, M
Montaż przerzutki przedniej średnica obejm (Górne prowadzenie linki)	S, M, L		S, M	S, M
Kąt nachylenia rury podsiodłowej (α)	66°-69°	63°-66° 66°-69°	66°-69°	66°-69°



Kąt nachylenia rury podsiodłowej

Mechanizm korbowy

Symbol modelu	FC-TX71	FC-TY33	FC-TX70
Kombinacja zębów tarcz przednich	48T-38T-28T		42T-34T-24T
Długość ramienia	170 mm		170 mm
Rozmiar gwintu pedału	BC 9/16" x 20 T.P.I. (angielski gwint)		BC 9/16" x 20 T.P.I. (angielski gwint)
Wymiary gwintu osi suportu	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)		BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Odpowiednia przerzutka przednia	FD-C051	FD-C051/TY30/TZ31	FD-C050

Oś suportu

Typ	Linia łańcucha	Długość osi	Szerokość mufy	Oznaczenie	Rozmiar gwintu
Trzyzędowy	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC 1,37" X 24 T.P.I.

Czynność zmiany biegu

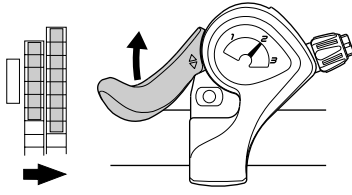
< SL-TX50-L >

Przerzucanie z małej tarczy na większą

Kiedy dźwignia zostanie naciśnięta jeden raz, nastąpi przerwianie o jeden stopień z małej tarczy na średnią tarczę.

Przykład:

ze średniej na dużą tarczę.



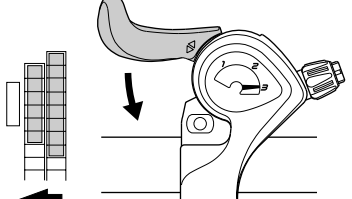
Moment dokręcania:
2,5 Nm

Przerzucanie z dużej tarczy na mniejszą

Kiedy dźwignia zostanie naciśnięta jeden raz, nastąpi przerwianie o jeden stopień z dużej tarczy na mniejszą tarczę.

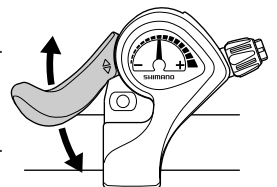
Przykład:

z największej tarczy na średnią.

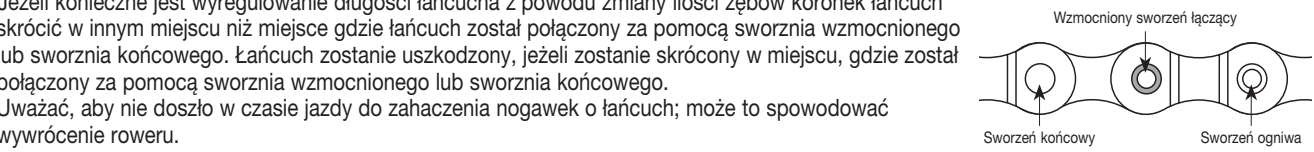


< SL-TX50-LN / TX30-LN >

Pedalowanie staje się cięższe.



Pedalowanie staje się lżejsze.



Wzmocniony sworznie łączący

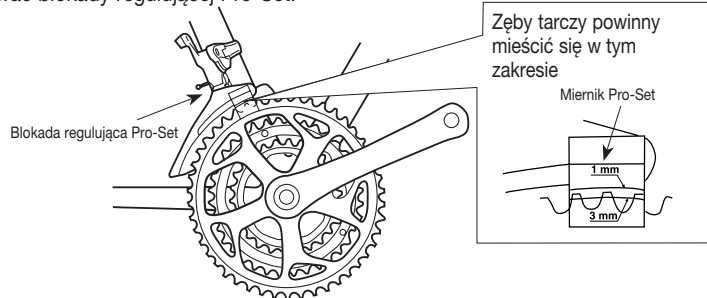
Sworznie końcowy

Sworznie ogniwa

Montaż przerzutki przedniej

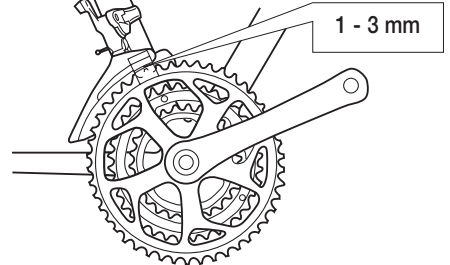
1. < FD-C051 / FD-C050 / FD-TY30 / FD-TY10 >

Wyregulować i zamontować przerzutkę przednią, jak pokazano na ilustracji. Nie wolno w tym momencie usuwać blokady regulującej Pro-Set.

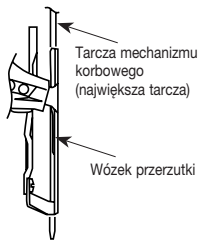


< FD-TZ31 / FD-TZ30 >

Zamontować tak, aby pozostało 1 - 3 mm luzu w chwili największego zbliżenia pomiędzy największą tarczą a dolnym brzegiem wózka przerzutki.



2. Wózek zewnętrzny przerzutki powinien znajdować się bezpośrednio nad i być równoległy do największej tarczy.



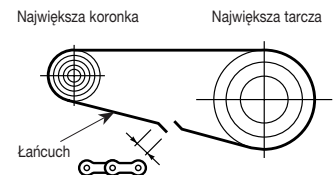
3. Dokręcić za pomocą klucza 9 mm (TY30, TY10, TZ31, TZ30) lub klucza imbusowego 5 mm (C051, C050).

Moment dokręcania:
5 - 7 Nm

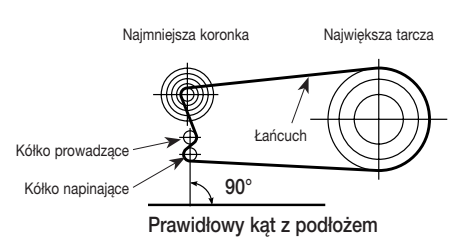
Długość łańcucha

< GS >

Dodać dwa ogniwa (z łańcuchem na największej koronce i największej tarczy)



< SS >



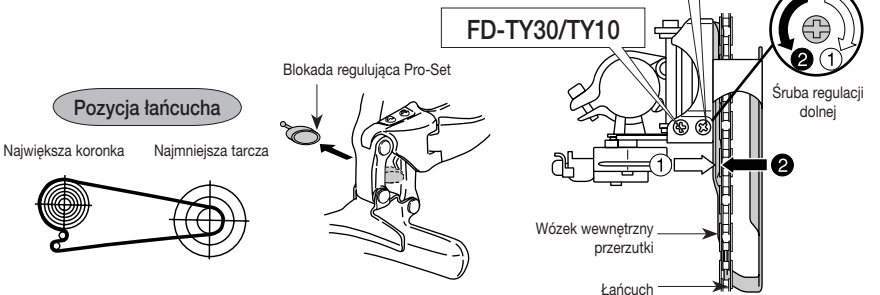
Regulacja

Pamiętać o przestrzeganiu kolejności podanej poniżej.

1. Regulacja dolna

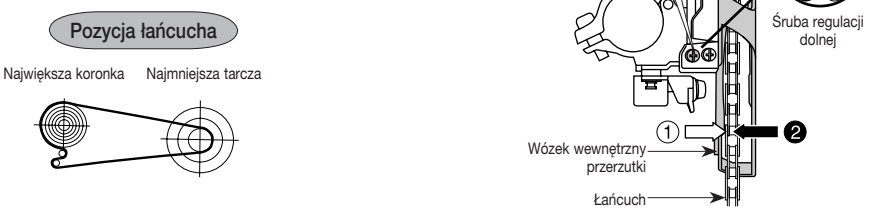
< FD-C051 / FD-C050 / FD-TY30 / FD-TY10 >

Najpierw zdemontować blokadę regulującą Pro-Set. Następnie ustawić tak, aby luz między wózkiem wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



< FD-TZ31 / FD-TZ30 >

Ustawić tak, aby luz między wózkiem wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



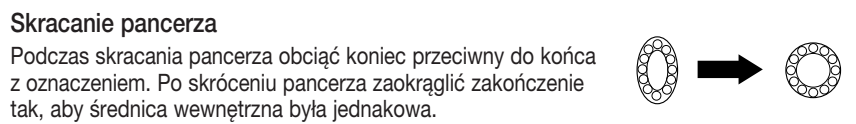
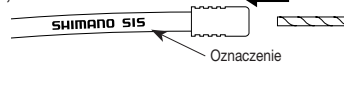
2. Mocowanie i zabezpieczenie linki

Ciągnąć za linkę, dokręcić śrubę mocującą za pomocą klucza 9 mm (TY30, TY10, TZ31, TZ30) lub klucza imbusowego 5 mm (C051, C050), aby ją zabezpieczyć.

Moment dokręcania: 5 - 7 Nm

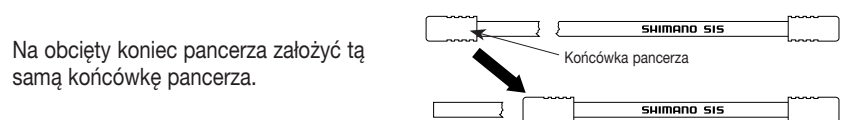
Wkładanie linki

Włożyć linkę do pancerza przez końcówkę z oznaczeniem. Nanieść smar od końca z oznaczeniem, aby zachować sprawność działania linki.



Skracanie pancerza

Podczas skracania pancerza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancerza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.



Na obcięty koniec pancerza założyć tą samą końcówkę pancerza.

3. Regulacja napięcia linki

Po usunięciu luzu początkowego linki, ponownie przymocować linkę do przedniej przerzutki, jak pokazano na ilustracji.

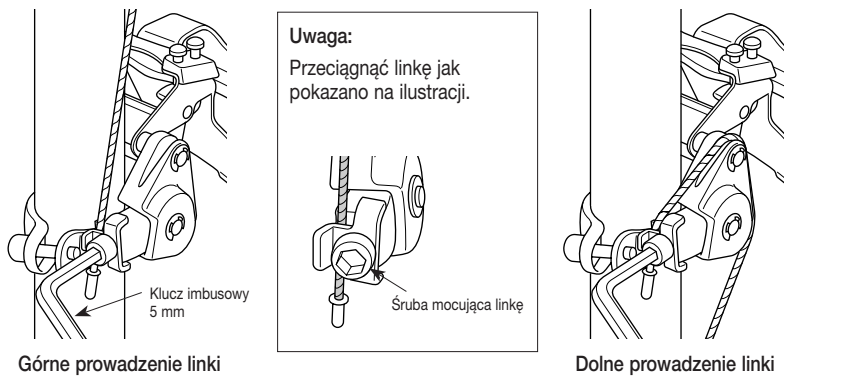
Dolne prowadzenie linki

Górne prowadzenie linki



Obciąć zbyteczną długość linki i założyć końcówkę linki.

< FD-C051 / FD-C050 >

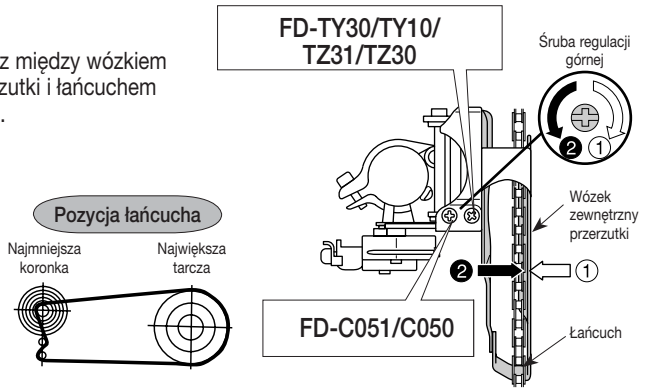


Górne prowadzenie linki

Dolne prowadzenie linki

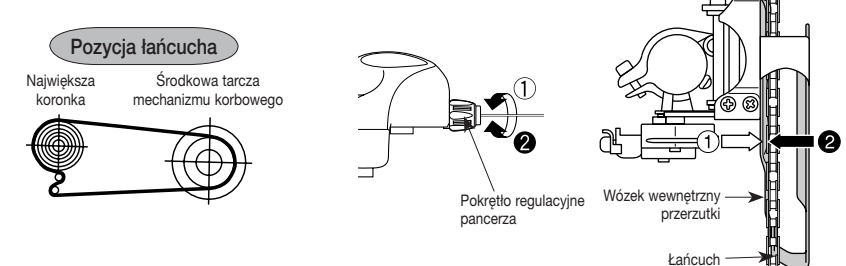
4. Regulacja górna

Ustawić tak, aby luz między wózkiem zewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



5. Regulacja na środkowej tarczy (SL-TX50-L)

Ustawić łańcuch na największą koronkę, a następnie przesuwać łańcuch z największej tarczy na pośrednią. Obrócić pokrętło regulacyjne linki tak, aby luz między wózkiem wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



6. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązania

Po wykonaniu kroków od 1 do 5 przenieść dźwignię zmiany biegów w celu sprawdzenia zmiany biegów. (Również w przypadku, kiedy zmiana biegu stanie się trudna w czasie użytkowania.)

Jeżeli łańcuch spada na stronę korby	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z średniej tarczy na dużą tarczę	Połuzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z średniej tarczy na małą tarczę	Połuzować śrubę regulacji dolnej w lewo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkiem wewnętrznym przedniej przerzutki na największej tarczy	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkiem wewnętrznym przedniej przerzutki na największej tarczy	Połuzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli w czasie zmiany z największej tarczy średnia tarcza jest pomijana	Połuzować pokrętło regulacyjne pancerza w lewo (1 do 2 obrotów).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkiem wewnętrznym przerzutki przedniej kiedy następuje zmiana na największą koronkę, a na przedniej przerzutce łańcuch jest na środkowej tarczy.	Dokręcić pokrętło regulacyjne pancerza obracając je w prawo (1 do 2 obrotów).
Jeżeli trudna jest zmiana z największej tarczy na średnią tarczę	
Jeżeli łańcuch spada na stronę osi suportu	Dokręcić śrubę regulacji dolnej w prawo (około 1/2 obrotu).

* SL-TX50-L

Wymiana linki

Naciśnąć dźwignię, aby ustawić łańcuch na pozycji pierwszej (górnej), a następnie przeciągnąć linkę.

