

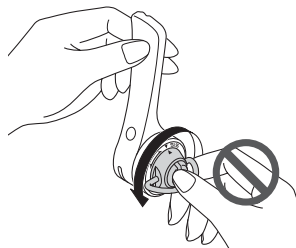
## Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona właściwie, łańcuch może spaść i może spowodować upadek roweru, który może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

### Uwaga

- Pierścieni można obrócić dopiero po zamontowaniu dźwigni w ramie.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancerz i ślizgi.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przerzutki SIS, ze względu na duże opory linek.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi, prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.



## Techniczna instrukcja serwisowa

SI-6CW0B-001

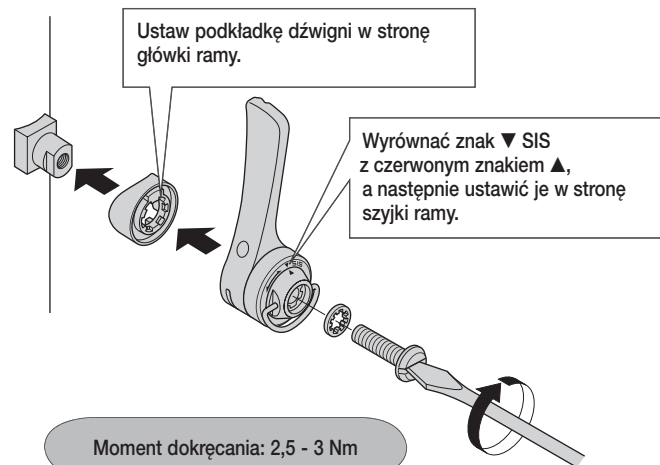
# SL-1056-8 SL-R400

Aby osiągnąć najlepsze działanie, zalecamy zastosowanie następującej kombinacji.

Grupa	105	SORA
Dźwignia przerzutki	SL-1056-8	SL-R400
Pancerz	SIS SP40	SIS SP40
Biegi	16	16
Przerzutka przednia	FD-A551	FD-3300
Przerzutka tylna	RD-A551	RD-3300-SS
Łańcuch	CN-HG50	CN-HG50
Ślizg	SM-SP17	SM-SP17

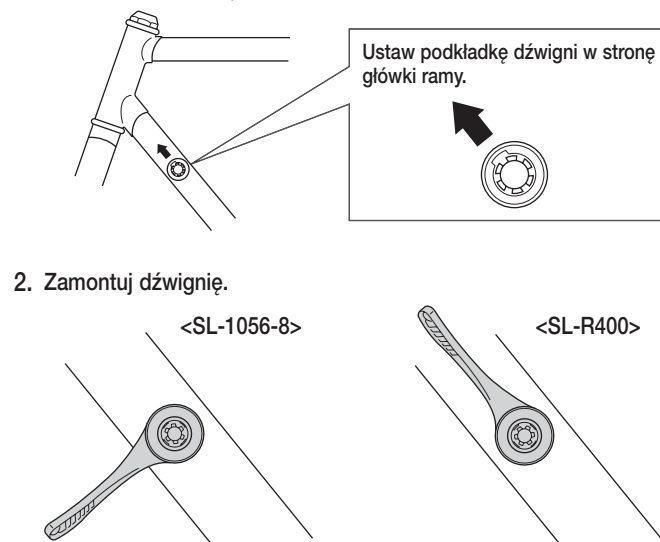
## Montaż dźwigni (z tyłu)

### 1. Zamontuj dźwignię na ramie.



## Montaż dźwigni (z przodu)

### 1. Zamontuj podkładkę dźwigni na sworzniu ramy.



### 2. Zamontuj dźwignię.

&lt;SL-1056-8&gt;

&lt;SL-R400&gt;

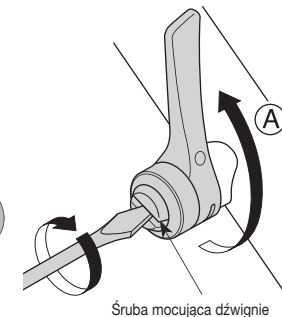
### 3. <SL-1056-8>

Obrócić dźwignię w kierunku A, a następnie dokręcić śrubę mocującą dźwignię do momentu, gdy dźwignia przestanie być cofana pod naciskiem sprężyny.

### <SL-R400>

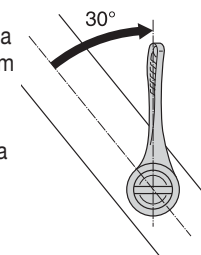
Zamontować dźwignię za pomocą śruby mocującej dźwignię.

Moment dokręcania: 2,5 - 3 Nm



### Uwaga (SL-1056-8):

- Sprawdzić, czy dźwignia została przekręcona w kierunku A. Przekręcenie jej w przeciwnym kierunku może spowodować uszkodzenie wewnętrznego mechanizmu.
- W celu zwiększenia funkcjonalności przednia dźwignia została skonstruowana w ten sposób, aby wznosić się pod kątem 30° nad ramę w przypadku jej przestawienia do dolnego położenia.

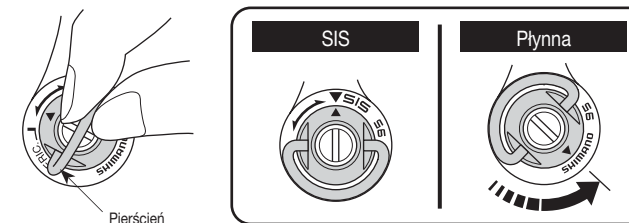


## Działanie układu SIS

Obrócić pierścieni w celu wybrania układu SIS lub tarcia (model SL-R400 nie jest wyposażony w ten mechanizm).

Aby wybrać układ SIS, należy obrócić pierścieniem do momentu, gdy czerwony znak ▲ znajdzie się w równym położeniu ze znakiem SIS ▼.

Aby wybrać tarcie, należy obrócić pierścieni do oporu w lewo.



Po dokonaniu wyboru pamiętać o zagięciu pierścienia w dół.

