

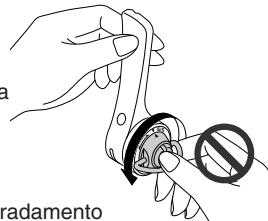
Informazioni generali per la sicurezza

⚠ AVVERTENZA

- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti allentate o usurate possono causare gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

Nota

- Non ruotare l'anello fino a che la leva non è stata fissata saldamente al telaio.
- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina specificata e il guida-cavo del bracciolo inferiore.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.
- Si sconsiglia vivamente di utilizzare un telaio con instradamento interno del cavo, in quanto questo tipo di telaio tende a influire negativamente sulla funzione di cambio SIS, a causa dell'elevata resistenza del cavo.
- Le leve relative al cambio marcia devono essere fatte funzionare solamente quando la ruota della catena anteriore ruota.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.



Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-6CW0B-001

SL-1056-8
SL-R400

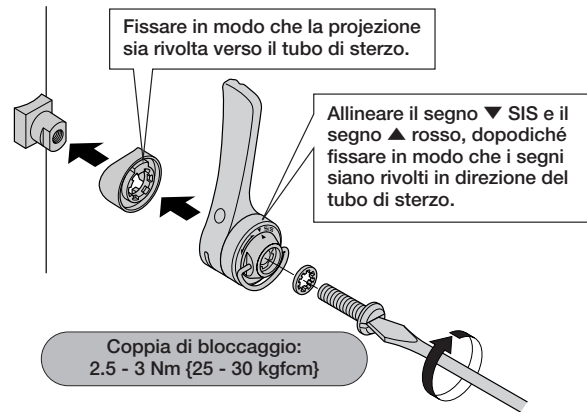
Leva del cambio

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Serie	105	SORA
Leva del cambio	SL-1056-8	SL-R400
Guaina	SIS SP40	SIS SP40
Marce	16	16
Deragliatore anteriore	FD-A551	FD-3300
Deragliatore posteriore	RD-A551	RD-3300-SS
Catena	CN-HG50	CN-HG50
Gruppo movimento cavo della forcella inferiore	SM-SP17	SM-SP17

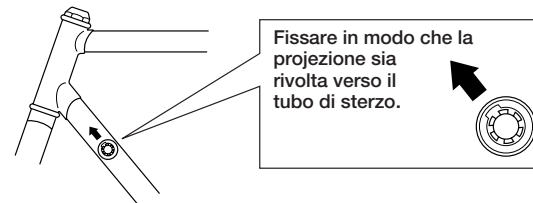
Installazione della leva (per la parte posteriore)

1. Installare la leva sul telaio.

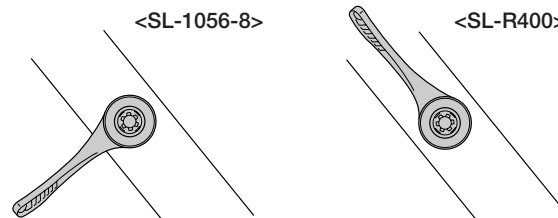


Installazione della leva (per la parte anteriore)

1. Installare il coperchio dell'attacco leva sull'attacco brasato.



2. Installare la leva.



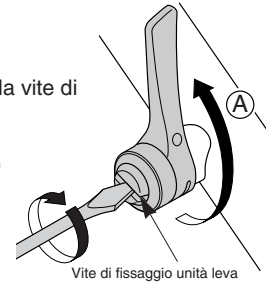
3. <SL-1056-8>

Ruotare la leva in direzione di (A) e quindi serrare la vite di fissaggio unità leva fino a che la leva non ritorni più spinta dalla forza della molla.

<SL-R400>

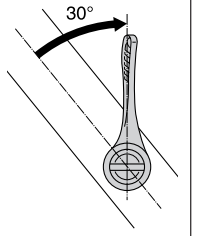
Per installare la leva, utilizzare la vite di fissaggio unità leva.

Coppia di bloccaggio:
2.5 - 3 Nm {25 - 30 kgfcm}



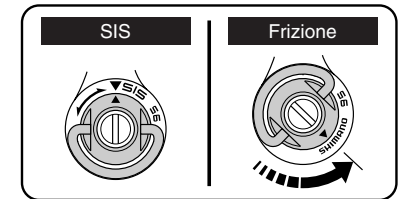
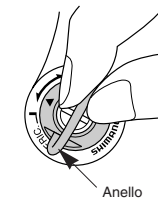
Nota (SL-1056-8) :

- Si raccomanda di ruotare la leva nella direzione di (A). Se viene ruotata nella direzione opposta, il meccanismo interno potrebbe rompersi.
- Al fine di migliorare l'operabilità, la leva anteriore è stata progettata in modo che ci sia un dislivello di 30° dal telaio quando la leva viene spostata nella posizione inferiore.



Come usare SIS

Ruotare l'anello per selezionare SIS oppure la frizione. (SL-R400 non viene equipaggiato con questo meccanismo.) Se si seleziona SIS, ruotare l'anello fino a che il segno ▲ rosso sia correttamente allineato al segno ▼ SIS. Se si seleziona la frizione, ruotare l'anello fino in fondo e in senso antiorario.



Dopo aver eseguito la selezione, si raccomanda di piegare l'anello verso il basso.

