

Informações gerais de segurança

⚠ ADVERTÊNCIA

– Para evitar ferimentos graves:

- **Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas instruções de Serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista. Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.
- É importante que você entenda toda a operação do sistema de freios de sua bicicleta. O uso indevido do sistema de freios da sua bicicleta pode resultar em perda de controle ou acidente, o que poderia causar um ferimento grave. Devido ao fato de cada bicicleta comportar-se diferentemente, certifique-se de aprender a técnica adequada de frenagem (inclusive a pressão na alavanca de freio e características de controle da bicicleta) e a operação de sua bicicleta. Isso pode ser feito consultando-se o revendedor autorizado de bicicletas e o manual do proprietário e ao praticar a técnica de andar e de frenagem.
- Estas alavancas de freio estão equipadas com um mecanismo de mudança de modo de operação, a fim de torná-las compatíveis com os freios cantiléver ou freios de rolete ou freios V-BRAKE dotados de modulador de força.

Se for selecionado o modo incorreto poderá ocorrer uma força de frenagem excessiva ou insuficiente, o que pode resultar em acidentes perigosos. Certifique-se de selecionar o modo de acordo com as instruções fornecidas na tabela a seguir.

| Posição do modo | Freio aplicável |
|--|---|
| Posição C/R O C indica a posição do modo de operação para compatibilidade com os freios cantiléver. O R indica a posição do modo de operação para compatibilidade com os freios de rolete. | <ul style="list-style-type: none"> • Freios cantiléver • Freios de rolete |
| Posição V O V indica a posição de modo de operação para compatibilidade com os freios V-BRAKE com modulador de força. | <ul style="list-style-type: none"> • Freios V-BRAKE com modulador de força |

Use as alavancas de freio com o mecanismo de mudança de modo nas combinações fornecidas anteriormente.

- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

⚠ CUIDADO

– Para evitar ferimentos graves:

Troque a marcha em uma engrenagem por vez e reduza a força que está sendo aplicada nos pedais durante a troca. Se você tentar forçar a operação da alavanca de mudanças enquanto os pedais estiverem girando rapidamente, seus pés poderão sair dos pedais e a bicicleta poderá cair, podendo provocar ferimentos graves.

NOTA:

As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

SI-65R0C-001

SB-7S45
BL-IM45
CJ-NX10

Alavanca de mudanças Revo
Alavanca de freio
Encaixe do cassette

Instruções para o serviço técnico

SHIMANO
NEXUS

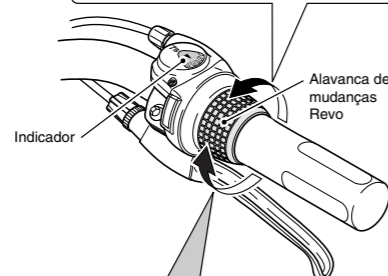
INTER-7

Certifique-se de ler estas instruções de serviço em conjunto com as instruções de serviço do cubo Inter-7 antes do uso.

Operação da alavanca de mudanças Revo

Gire a alavanca de mudanças Revo para trocar cada uma das sete engrenagens.

O ato de pedalar fica mais pesado
O indicador muda em direção ao **7**



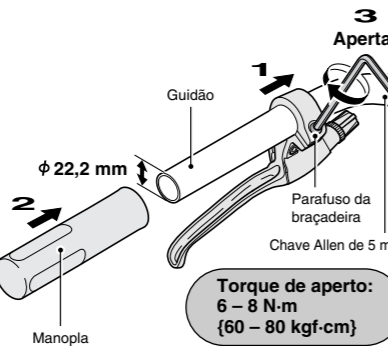
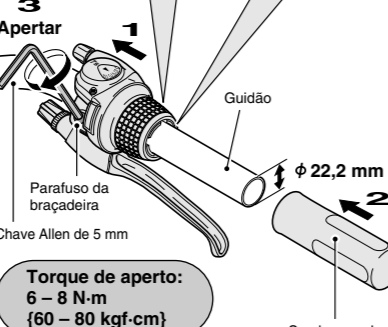
O ato de pedalar fica mais leve
O indicador muda em direção ao **1**

Instalação da alavanca

Instale a alavanca como mostra a ilustração.

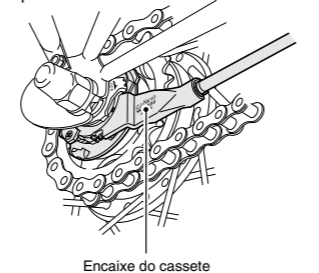
Caso estiver usando a semi manopla Shimano, a seção reta do guidão deve estar com 157 mm ou mais de comprimento; anexe a alavanca de mudanças Revo até essa seção reta.

Deixe um espaço de 0,5 mm entre a alavanca de mudanças Revo e a semi manopla.



Desconectando o cabo de mudança de marchas durante a remoção da roda traseira do quadro

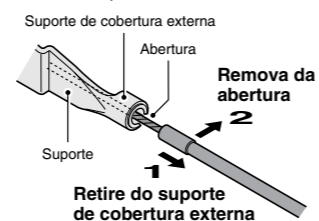
Desconecte o cabo do encaixe do cassette quando estiver removendo a roda traseira do quadro.



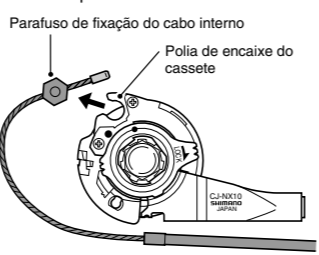
- Coloque a alavanca de mudanças Revo na posição **1**.



- Puxe a cobertura externa do suporte de cobertura externa do encaixe do cassette e, em seguida, remova o cabo interno da abertura do suporte.

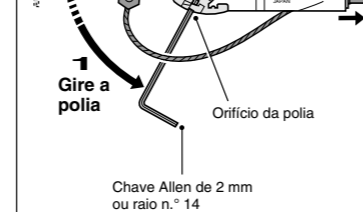


- Remova o parafuso de fixação do cabo interno na polia de encaixe do cassette.



Se tiver dificuldades de retirar a cobertura externa do suporte de cobertura externa de encaixe do cassette, insira uma chave Allen de 2 mm ou um raio n.º 14 no orifício da polia de encaixe do cassette e, em seguida, gire a polia para desprender o cabo interno. Em seguida, remova o parafuso de fixação do cabo interno da primeira polia e, depois, remova a cobertura externa do suporte de cobertura externa.

- Retire o parafuso de fixação do cabo interno
- Retire do suporte de cobertura externa

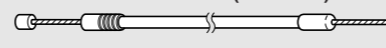


Nota:
Se estiver reutilizando o cabo, consulte as etapas 8 a 10 de "Instalação do cabo de mudança de marchas".

Instalação do cabo de mudança de marchas

Use um cabo de mudança de marchas com um tambor de cabo interno.

Cabo com um tambor de cabo interno / SIS-SP40 (4 mm dia.)

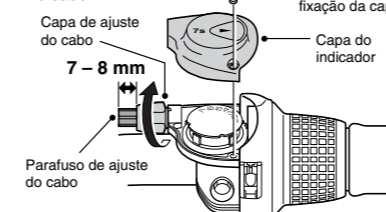


Lateral da alavanca de mudanças Revo

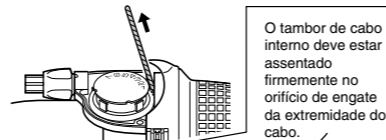
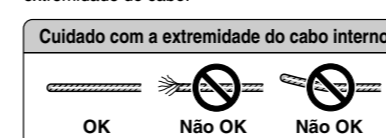
- Coloque a alavanca de mudanças Revo na posição **1**. Depois, deslize a capa de engate da extremidade do cabo da alavanca de mudanças Revo, conforme mostra a ilustração, para removê-la.



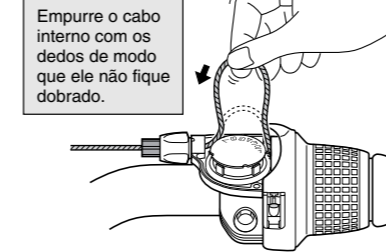
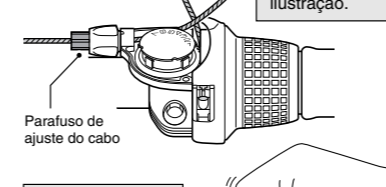
- Gire a capa de ajuste do cabo de modo que o parafuso de ajuste do cabo sobressaia aproximadamente 7 – 8 mm. Depois disso, afrouxe o parafuso de fixação da capa e depois remova a capa do indicador.



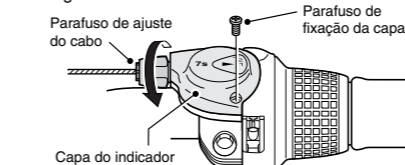
- Passo o cabo interno através do orifício de engate da extremidade do cabo na alavanca de mudanças Revo e então puxe o cabo interno de modo que o tambor na extremidade do cabo interno esteja assentado no orifício de engate da extremidade do cabo.



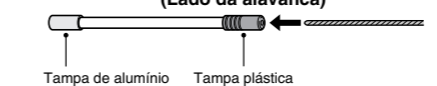
- Passo o cabo interno pelo parafuso de ajuste do cabo. Neste momento, puxe o cabo interno tendo o cuidado de não formar nenhuma dobra no cabo.



- Instale a capa do indicador com o parafuso de fixação da capa e então aperte o parafuso de ajuste do cabo até que volte para a posição original.



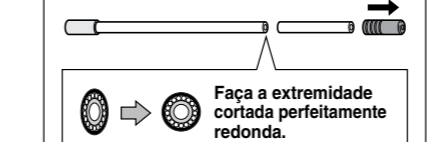
- Passo o cabo interno através da cobertura externa SIS-SP40 através da extremidade com a tampa plástica.



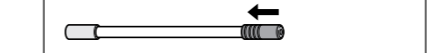
Se for cortar a cobertura externa, faça-o próximo à extremidade com a tampa de plástico enquanto a tampa ainda estiver presa. Depois faça a extremidade cortada perfeitamente redonda e prenda a tampa de plástico.



Remova tampa de plástico.



Prenda a tampa de plástico.

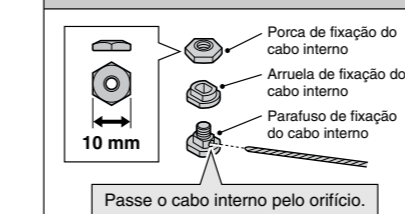


Lateral do encaixe do cassette

- Depois de verificar se a extremidade da cobertura externa está bem presa no parafuso de ajuste do cabo de alavanca de mudanças Revo, prenda o parafuso de fixação do cabo interno no cabo interno.

Parafuso de fixação do cabo interno

Nota: Não use esse parafuso de fixação de cabo interno com o encaixe do cassette CJ-4S30.

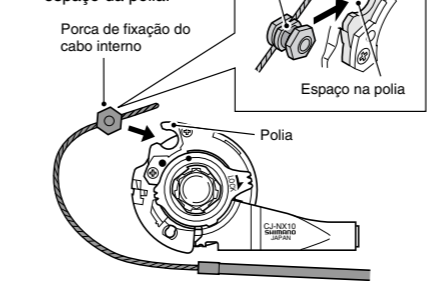


101 mm

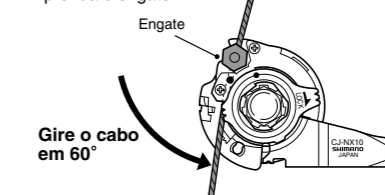
Torque de aperto: 3,5 – 5,5 N·m (35 – 55 kgf·cm)

Torque de aperto: 3,5 – 5,5 N·m (35 – 55 kgf·cm)

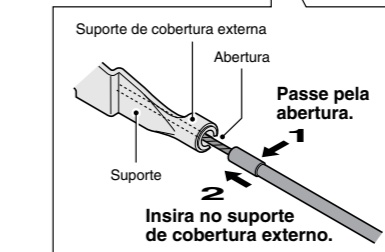
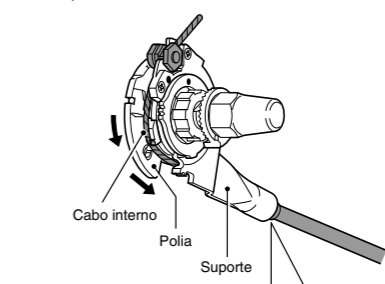
- Leve o cabo até a polia de encaixe do cassette, segure-o de forma que a porca de fixação do cabo interno fique voltada para fora (em direção à extremidade do garfo) e, em seguida, deslize a parte plana da arruela de fixação do cabo interno no espaço da polia.



- Gire o cabo em 60º no sentido anti-horário e prenda o engate.

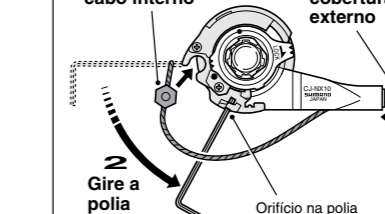


- Prenda o cabo interno na polia conforme exibido na ilustração, passe o cabo interno pela abertura do suporte de fixação do cassette e, em seguida, insira a extremidade da cobertura externa no suporte de cobertura externo.

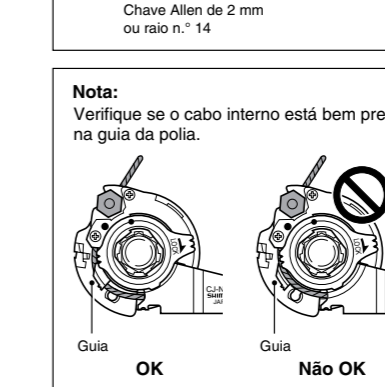


Se a primeira inserção da cobertura externa no suporte de revestimento externo for fácil, então insira primeiro a cobertura externa no suporte da cobertura externa e, em seguida, insira uma chave Allen de 2 mm ou um raio n.º 14 no orifício da polia de fixação do cassette e, em seguida, gire a polia de modo que o parafuso de fixação do cabo interno se ajuste no espaço da polia.

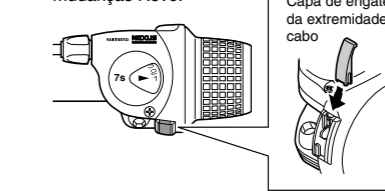
1 Insira no suporte de cobertura externo



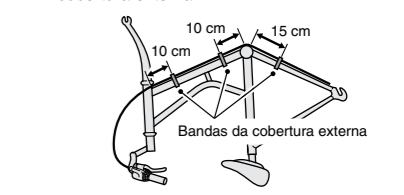
Nota: Verifique se o cabo interno está bem preso na guia da polia.



- Instale a capa de engate da extremidade do cabo da alavanca de mudanças Revo.



- Prenda o cabo ao quadro com as bandas da cobertura externa.



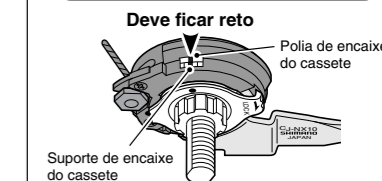
Ajustando o encaixe do cassette

- Mova a alavanca de mudanças Revo de **1** para **4**. Certifique-se de que as linhas de ajuste vermelhas ou amarelas do suporte de encaixe do cassette e a polia estejam alinhadas neste agora.

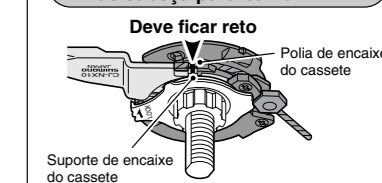


As linhas de ajuste vermelhas ou amarelas no encaixe do cassette encontram-se em dois lugares. Use a que for mais fácil de visualizar.

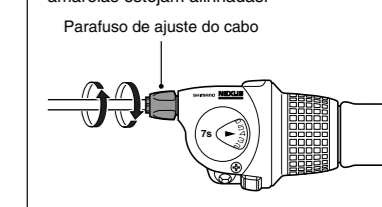
Quando a bicicleta estiver levantada



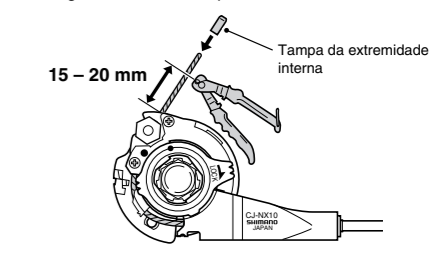
Quando a bicicleta estiver de cabeça para baixo



Se as linhas de ajuste vermelhas ou amarelas não estiverem alinhadas, gire o parafuso de ajuste do cabo da alavanca de mudanças Revo para alinhá-las. Depois disso, mova a alavanca de mudanças Revo mais uma vez da posição **4** para **1** e, em seguida, retorne para a posição **4** e, depois, verifique novamente para certificar-se de que as linhas de ajuste vermelhas ou amarelas estejam alinhadas.



- Após ajustar o encaixe do cassette, corte o excesso de comprimento do cabo interno e, em seguida, instale a tampa da extremidade eterna.



Nota: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Português: B)