

# Allgemeine Informationen zur Sicherheit

## ⚠️ WARNUNG

- Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:
- **Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauleitung sorgfältig durch.** Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.

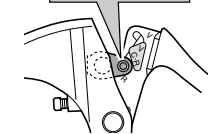
- Es ist wichtig, daß Sie die Fahrradbremsen richtig verstehen, weil Sie bei falscher Anwendung der Bremsen die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und sich schwere Verletzungen zuziehen können. Weil jedes Fahrrad verschieden reagiert, sollten Sie sich zuerst richtig mit den Bremsen vertraut machen, um herauszufinden mit wieviel Kraft Sie die Bremshebel betätigen müssen und wie das Ansprechverhalten ist. Wenden Sie sich dazu an Ihren Fahrradhändler oder nehmen Sie die Betriebsanleitung des Fahrrads zur Hand und üben Sie die Bremstechniken.

- Die Bremshebel sind mit einer Betriebsartumschaltung ausgerüstet, um sie kompatibel zu Mittenzugbremsen und Klemmrollenbremsen oder V-BRAKE-Bremsen mit Bremsleistungsmodulatoren zu machen.

**Bei Einstellung der falschen Betriebsart kann zu einem sehr scharfen oder zu einem zu schwachen Ansprechverhalten der Bremsen führen, was gefährliche Unfälle verursachen kann. Wählen Sie deshalb die richtige Betriebsart, wie in der nachstehenden Tabelle beschrieben.**

Position	Anwendbare Bremsen
----------	--------------------

### C/R-Position

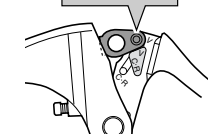


Mit C wird die Betriebsart für die Kompatibilität mit Mittenzugbremsen bezeichnet.

Mit R wird die Betriebsart für die Kompatibilität mit Klemmrollenbremsen bezeichnet.

- Mittenzugbremsen
- Klemmrollenbremsen

### V-Position



Mit V wird die Position für die Kompatibilität mit V-BRAKE-Bremsen bezeichnet, die mit Bremsleistungsmodulatoren ausgerüstet sind.

- V-BRAKE-Bremsen mit Bremsleistungsmodulatoren

Verwenden Sie die Bremshebel mit Betriebsartumschalt in den obenstehend aufgeführten Kombinationen.

- Lesen Sie diese Einbauleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

## ⚠️ VORSICHT

- Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:
- Schalten Sie jeweils nur um einen Gang und verringern Sie während dem Schalten die Kraft, mit der Sie die Pedale treten. Wenn Sie versuchen den Schalthebel bei großer Pedalkraft zu betätigen, können sich die Füße von den Pedalen lösen, was zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen kann.

**HINWEIS:** Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

SI-65R0C-001

**SB-7S45** Revolver-Schalthebel  
**BL-IM45** Bremshebel  
**CJ-NX10** Schalteinheit

## Einbauleitung

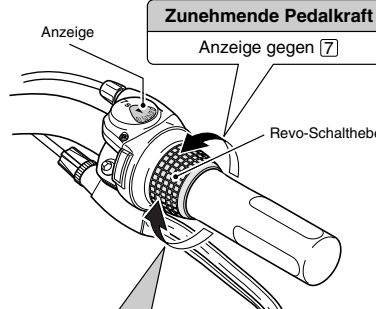
**SHIMANO NEXUS**

**INTER-S**

Lesen Sie bitte vor der Montage diese Anleitung und die Einbauleitung für die Inter-7-Nabe sorgfältig durch.

## Revolver-Schalthebelbedienung

Drehen Sie den Revolver-Schalthebel, um in alle der 7 Gänge zu schalten.



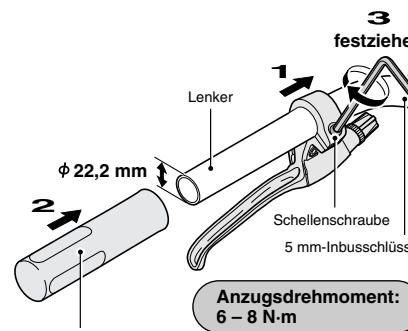
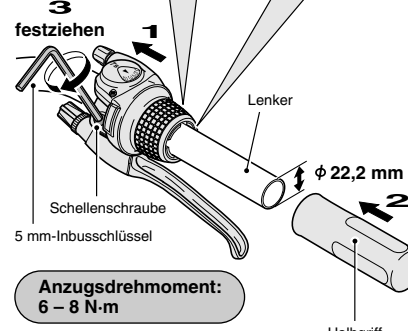
**Abnehmende Pedalkraft**  
Anzeige gegen 1

## Montage des Hebels

Montieren Sie den Hebel wie in der Abbildung gezeigt.

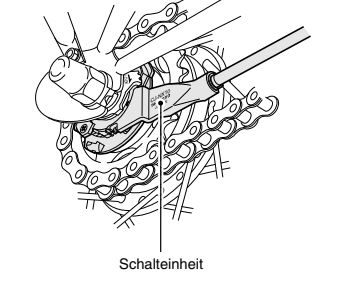
Bei Verwendung von Shimano-Halbgriffen sollte der Revolver-Schalthebel am geraden Teil des Lenkers, der mindestens 157 mm betragen soll, angebracht werden.

Halten Sie zwischen dem Revolver-Schalthebel und dem Halbgriff einen Abstand von 0,5 mm ein.



## Lösen des Schaltkabels zum Abnehmen des Hinterrads

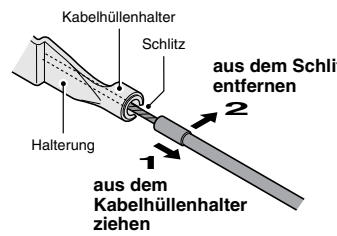
Lösen Sie das Kabel von der Schalteinheit, um das Hinterrad aus dem Rahmen zu entfernen.



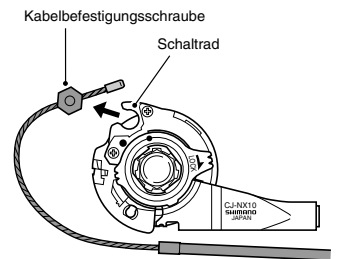
1. Stellen Sie den Revolver-Schalthebel auf 1.



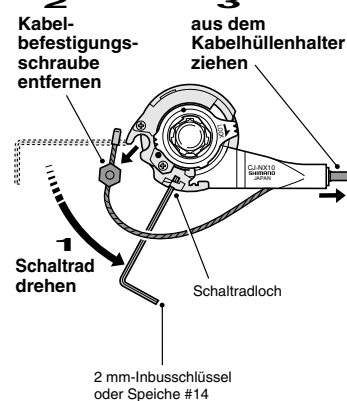
2. Ziehen Sie die Kabelhülle aus dem Kabelhüllenhalter der Schalteinheit und entfernen Sie das Kabel aus dem Schlitz in der Halterung.



3. Entfernen Sie die Kabelbefestigungsschraube aus dem Schaltrad.



Falls es schwierig ist die Kabelhülle aus dem Halter in der Schalteinheit zu ziehen, stecken Sie einen 2 mm-Inbusschlüssel oder eine Speiche #14 in das Loch des Schaltrades und drehen Sie das Schaltrad zum Lösen des Kabels. Entfernen Sie danach zuerst die Kabelbefestigungsschraube aus dem Schaltrad, bevor Sie die Kabelhülle aus dem Kabelhüllenhalter ziehen.



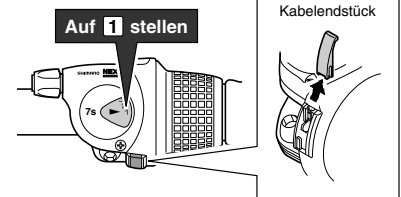
**Hinweis:** Bei Wiederverwendung des Kabels wird auf die Schritte 8 bis 10 im Abschnitt "Einbau des Schaltkabels" verwiesen.

## Einbau des Schaltkabels

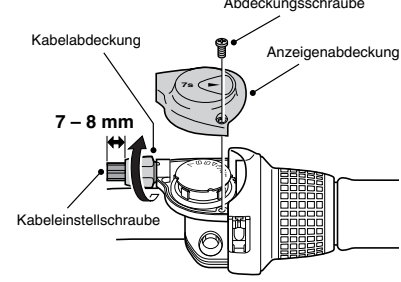
Ein Kabel mit einem Kabelzylinder verwenden.  
**Kabel mit einem Kabelzylinder / SIS-SP40 (Durchmesser 4 mm)**

### Revolver-Schalthebelseite

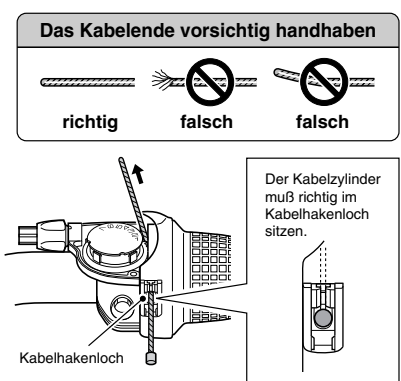
1. Stellen Sie den Revolver-Schalthebel auf 1. Schieben Sie das Kabelstück des Revolver-Schalthebels zum Abnehmen wie in der Abbildung gezeigt.



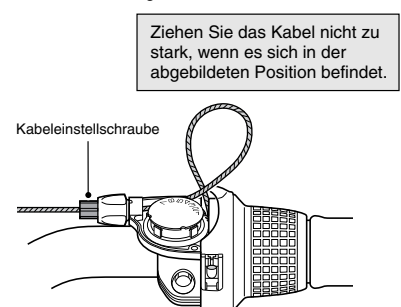
2. Drehen Sie die Kabelabdeckung, so daß die Kabeleinstellschraube um ungefähr 7 bis 8 mm vorsteht. Lösen Sie danach die Abdeckungsschraube und nehmen Sie die Anzeigenabdeckung ab.



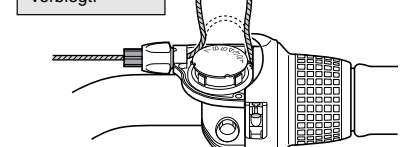
3. Führen Sie das Kabel durch das Kabelhakenloch des Revolver-Schalthebels und ziehen Sie das Kabel, so daß der Kabelzylinder richtig im Kabelhakenloch sitzt.



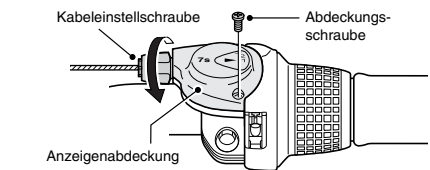
4. Führen Sie das Kabel durch die Kabeleinstellschraube. Ziehen Sie am Kabel ohne das Kabel zu biegen.



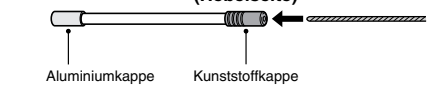
Stoßen Sie das Kabel mit den Fingern, so daß es sich nicht verbiegt.



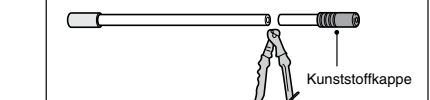
5. Bringen Sie die Anzeigenabdeckung mit der Abdeckungsschraube an und ziehen Sie die Kabeleinstellschraube fest, so daß sie sich wieder in der ursprünglichen Position befindet.



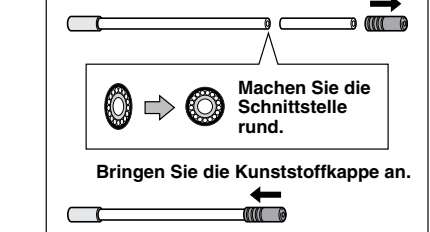
6. Führen Sie das Kabel von der Seite mit der Kunststoffkappe her durch die SIS-SP40-Kabelhülle.



Falls Sie die Kabelhülle abschneiden, schneiden Sie die am Ende mit der Kunststoffkappe ab, solange die Kunststoffkappe noch angebracht ist. Machen Sie die Schnittstelle am Ende schön rund und bringen Sie die Kunststoffkappe an.

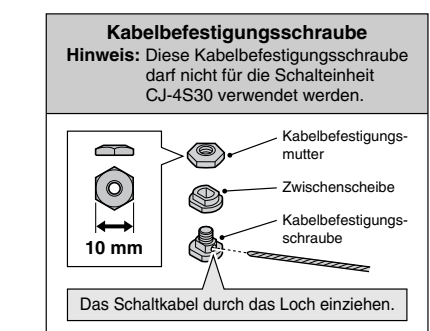


Entfernen Sie die Kunststoffkappe.



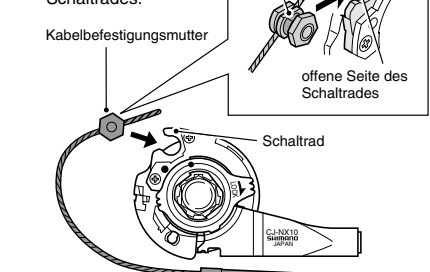
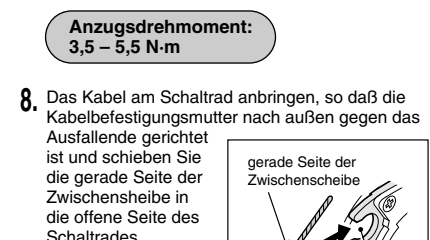
### Schalteinheitseite

7. Kontrollieren Sie, ob das Ende der Kabelhülle richtig in der Kabeleinstellschraube des Revolver-Schalthebels sitzt und befestigen Sie die Kabelbefestigungsschraube am Kabel.

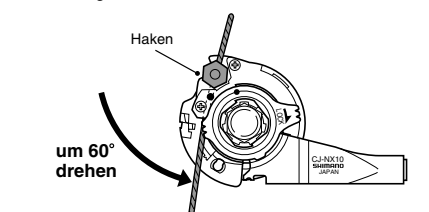


Ziehen Sie das Kabel zum Anziehen der Kabelbefestigungsschraube.

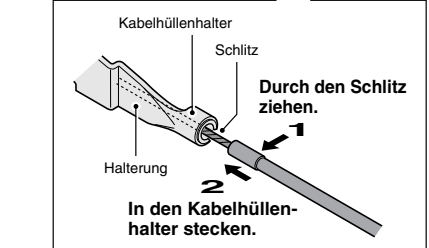
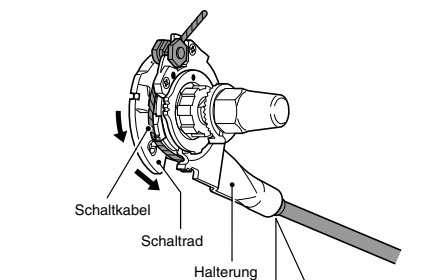
**Anzugsdrehmoment: 3,5 - 5,5 N·m**



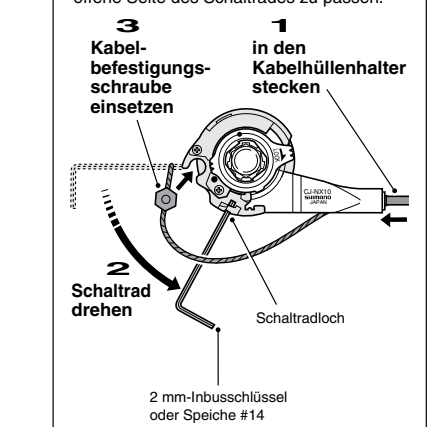
9. Drehen Sie das Kabel um 60° nach rechts und befestigen Sie es am Haken.



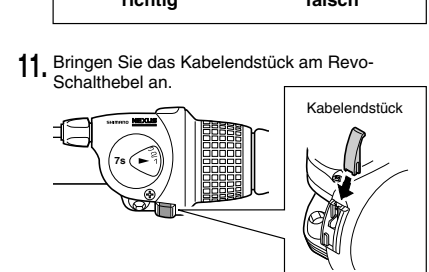
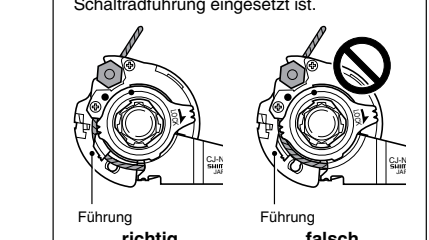
10. Bringen Sie das Kabel wie in der Abbildung gezeigt am Schaltrad an. Ziehen Sie das Kabel durch den Schlitz in der Halterung der Schalteinheit und stecken Sie das Kabelhüllenhalter fest auf den Kabelhüllenhalter.



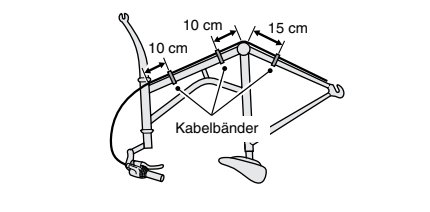
Falls es einfacher ist, zuerst die Kabelhülle in den Kabelhüllenhalter einsetzen, einen 2 mm-Inbusschlüssel oder eine Speiche #14 in das Schaltradloch stecken und das Schaltrad drehen, um die Kabelbefestigungsschraube richtig in die offene Seite des Schaltrades zu passen.



**Hinweis:** Kontrollieren Sie, ob das Kabel richtig in die Schaltradführung eingesetzt ist.

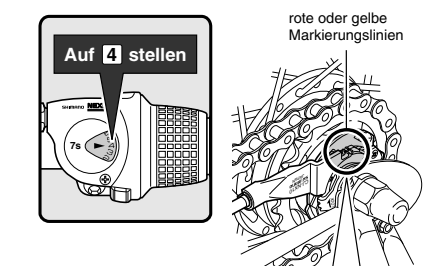


12. Befestigen Sie das Kabel mit Kabelbändern am Rahmen.

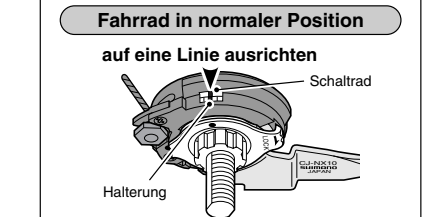


## Einstellen der Schalteinheit

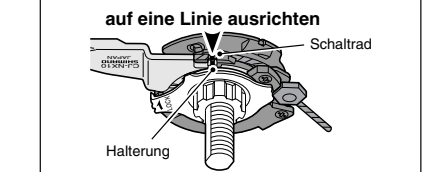
1. Stellen Sie den Revolver-Schalthebel von 1 auf 4. Kontrollieren Sie, ob die roten bzw. die gelben Markierungslinien der Halterung und des Schaltrades aufeinander ausgerichtet sind.



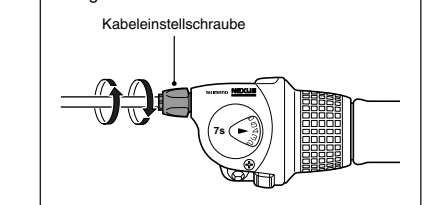
Die roten oder die gelben Markierungslinien der Schalteinheit befinden sich an zwei Stellen. Verwenden Sie die besser sichtbaren Linien.



### Fahrrad in umgedrehter Position



Falls die roten bzw. gelben Linien nicht aufeinander ausgerichtet sind, müssen die Markierungslinien durch Drehen der Kabeleinstellschraube des Revolver-Schalthebels ausgerichtet werden. Stellen Sie danach den Revolver-Schalthebel noch einmal von 4 auf 1 und wieder zurück auf 4 und kontrollieren Sie noch einmal, ob die roten oder gelben Linien aufeinander ausgerichtet sind.



2. Schneiden Sie nach dem Einstellen der Schalteinheit das vorstehende Kabel ab und bringen Sie eine Kabelkappe an.

