

Informations générales concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

“L'intervalle d'entretien dépend des conditions d'utilisation et de conduite. Nettoyer régulièrement la chaîne avec un produit de nettoyage pour chaîne. Ne jamais utiliser de diluants à base alcaline ou à base acide tels que des produits antirouille. Si l'on utilise ces diluants, la chaîne risquera de rompre et de causer des blessures graves.”

• Pour obtenir de bonnes performances de changement de vitesses, cette chaîne comporte un côté avant et un côté arrière, et les côtés sont marqués de manière que la chaîne soit installée dans le bon sens. Il n'est possible d'obtenir les performances prévues par la conception que lorsque la chaîne est installée dans le bon sens. S'il est installé dans le sens inverse, il est possible que la chaîne se desserre et que le vélo se renverse, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

• Utiliser la goupille de raccord de type ampoule seulement pour raccorder la chaîne de type étroit.

• Si l'on utilise des goupilles de raccord autres que des goupilles de raccord de type ampoule, ou si l'on utilise une goupille de raccord de type ampoule ou un outil qui n'est pas adapté au type de chaîne utilisé, il pourra être impossible d'obtenir une force de raccord suffisante, et la chaîne risquera alors de casser ou de tomber.

Chaîne	Goupille de raccord de type ampoule	Outil pour chaîne
Chaîne super-étroite à 10 vitesses pour vélo de montagne	avec rainure (3)	TL-CN32 TL-CN23
	avec rainure (2)	TL-CN27

• Veiller à ce que la goupille de raccord soit bien alignée sur la surface de liaison extérieure du côté où la goupille est insérée. L'alignement doit être bien régulier et parfaitement à fleur lorsqu'on y passe le doigt. La goupille doit dépasser légèrement sur le côté arrière après qu'on ait retiré la goupille de rupture.

• S'il s'avère nécessaire de régler la longueur de la chaîne parce que le nombre de dents du pignon a changé, couper la chaîne à un endroit autre que celui où la chaîne a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule. Si l'on coupe la chaîne à l'endroit où elle a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule, la chaîne sera endommagée.

• S'assurer que la tension de la chaîne est correcte et que la chaîne n'est pas endommagée. Si la tension est trop faible ou si la chaîne est endommagée. Si ceci n'est pas effectué, la chaîne risquera de se rompre et de causer des blessures graves.

• Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.

• Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.

• Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

Remarques

- Si le changement des vitesses ne paraît pas régulier, laver le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si le jeu des maillons est tel que l'ajustement n'est pas possible, il faut remplacer le dérailleur.
- Nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles périodiquement (mécanisme et galets).
- Si le changement des vitesses ne peut pas être effectué, vérifier le degré de parallélisme à l'arrière de la bicyclette. Vérifier également si le câble est lubrifié et si la gaine est trop longue ou trop courte.
- Si des bruits anormaux se font entendre à la suite du jeu d'un galet, il faut remplacer le galet.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- L'utilisation d'un cadre à acheminement interne du câble est fortement déconseillée, car la haute résistance du câble est susceptible de gêner la fonction de changement de vitesses SIS.
- Veiller à toujours utiliser un jeu de pignons portant tous la même marque de groupe. Dans la combinaison, ne jamais utiliser de pignon portant une marque de groupe différente.
- Utiliser une gaine qui a suffisamment de longueur encore disponible même lorsque le guidon est tourné à fond des deux côtés. En outre, vérifier que le levier de changement de vitesses ne touche pas le cadre de la bicyclette lorsque le guidon est tourné à fond.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de vitesses. Ne pas utiliser la graisse DURACE ou d'autres types de graisse, cela peut entraîner la détérioration de la performance de changement de vitesses.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine OT-SP et le guide-câble sous jeu de pédalier.
- Les leviers de commande de changement de vitesse ne doivent être actionnés que lorsque le plateau avant est en rotation.
- Le galet-guide est marqué d'une flèche qui indique le sens de rotation. Installer le galet-guide afin que la flèche pointe vers le sens contraire des aiguilles d'une montre le côté extérieur du dérailleur.
- Le galet de tension est marqué d'une flèche qui indique le sens de rotation. Installer le galet de tension de manière que la flèche soit dirigée dans le sens des aiguilles d'une montre lorsqu'on regarde le côté extérieur du dérailleur.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.

Instructions de montage

RD-T780

Dérailleur arrière

SI-5XR0A-001

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Série	XT (Randonnée)
Levier de changement de vitesse	SL-M780 / SL-M780-I
Gaine	OT-SP41
Dérailleur arrière	RD-T780
Type	SGS
Moyeu-roue libre	FH-M785 / FH-T780
Pignons	10
Pignons de type cassette	CS-M771-10 / CS-6700
Chaîne	CN-HG94
Guide-câble sous boîte de pédalier	SM-SP17

Spécification**Dérailleur arrière**

T = Dents

Numéro de modèle	RD-T780
Type	SGS
Pignons	10
Capacité totale	45T
Plus grand pignon	34T
Plus petit pignon	11T
Différence de denture du pédalier	22T

Moyeu-roue libre

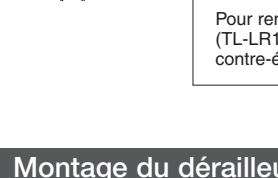
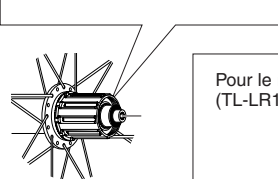
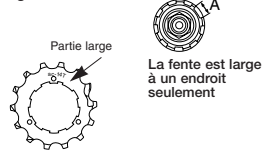
Numéro de modèle	FH-M785 / FH-T780
Pignons	10
Perçages	32

Combinaison des dentures de pignons de type cassette

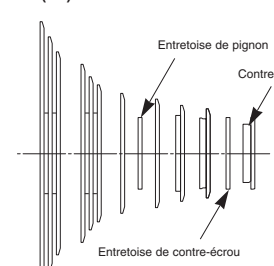
Numéro de modèle	Nom de groupe	Pignons	Combinaison des dentures
CS-M771-10	bJ	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 30, 34T
	bL	10	11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32T
CS-6700	-	10	11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28T

Montage des pignons

Pour chacun des pignons, la surface portant la marque de groupe doit être dirigée vers l'extérieur et positionnée de façon que la partie la plus large de chaque pignon et la partie A (là où la fente est la plus large) du corps de roue libre soient alignées.

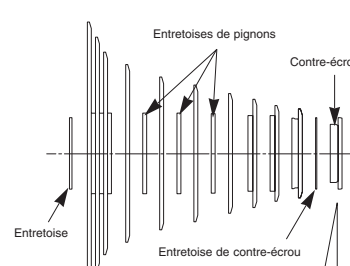


< CS-M771-10 >

(bJ) 11 - 34T
(bL) 11 - 32T

< CS-6700 >

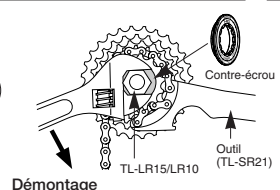
11 - 28T



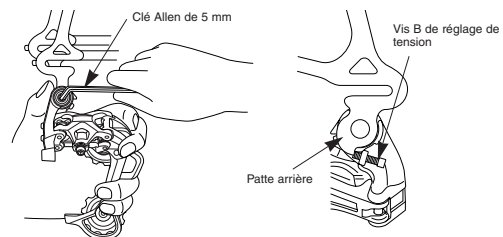
Pour le montage des pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-LR15 / LR10) pour serrer le contre-écrou.

Couple de serrage :
30 - 50 N·m (300 - 500 kgf·cm)

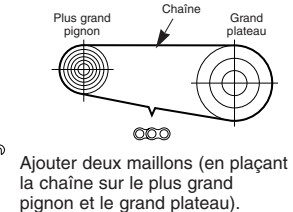
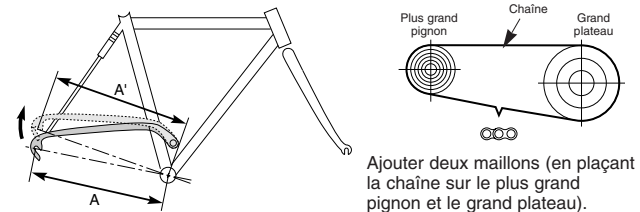
Pour remplacer les pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-LR15 / LR10) et l'outil TL-SR21 pour déposer le contre-écrou.

**Montage du dérailleur arrière**

Lors du montage, veiller à ce que la vis de réglage de tension B n'entre pas en contact avec la patte arrière, sinon une déformation risquera de se produire.

Couple de serrage de l'axe du support :
8 - 10 N·m (80 - 100 kgf·cm)**Longueur de chaîne des bicyclettes avec suspension arrière**

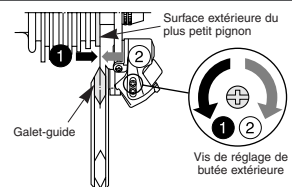
La longueur de A varie en fonction du mouvement de la suspension arrière. Pour cette raison, une charge excessive peut affecter le système d'entraînement au cas où la longueur de chaîne est insuffisante. Régler la longueur de la chaîne en ajoutant deux maillons à la chaîne lorsque la suspension arrière se trouve sur la position où la dimension "A" est la plus longue et où la chaîne se trouve sur le plus grand pignon et sur le grand plateau. Au cas où la quantité de mouvement de la suspension arrière est importante, le mou de la chaîne pourra ne pas être éliminé suffisamment lorsque la chaîne se trouve sur le petit plateau et sur le plus petit pignon.



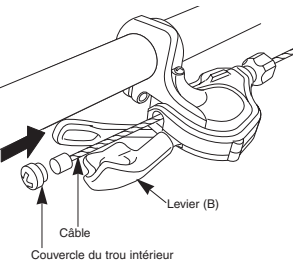
Ajouter deux maillons (en plaçant la chaîne sur le plus grand pignon et le grand plateau).

Réglage**1. Réglage de butée extérieure**

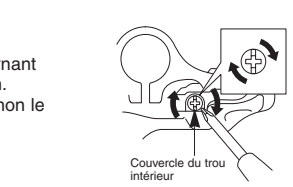
Tourner la vis de réglage de butée extérieure de façon que, vu de l'arrière, le galet-guide soit juste au-dessous de la surface extérieure du plus petit pignon.

**2. Connexion et fixation du câble**

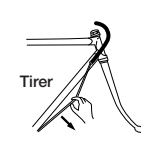
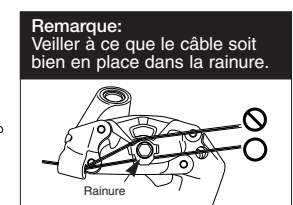
Actionner le levier (B) 9 fois ou plus pour placer le levier sur la position la plus haute. Ensuite, retirer le couvercle du trou inférieur et connecter le câble.



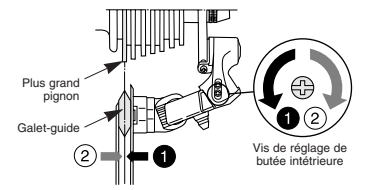
Monter le couvercle du trou inférieur en le tournant jusqu'en butée, comme indiqué sur l'illustration. Ne pas le tourner au-delà de cette position, sinon le filetage de la vis risquera d'être endommagé.



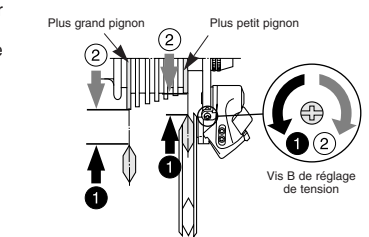
Connecter le câble au dérailleur arrière, et après avoir supprimé le mou initial du câble, le connecter à nouveau au dérailleur arrière, comme indiqué sur l'illustration.

Couple de serrage :
6 - 7 N·m (60 - 70 kgf·cm)**3. Réglage de butée intérieure**

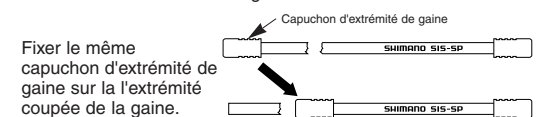
Tourner le boulon de réglage de butée intérieure de façon à positionner le galet-guide juste au-dessous du plus grand pignon.

**4. Utilisation de la vis B de réglage de tension**

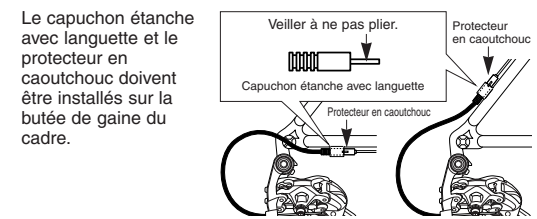
Mette la chaîne sur le petit plateau et le plus grand pignon, puis tourner la manivelle en arrière. Tourner ensuite la vis B de réglage de tension de façon à amener le galet-guide aussi près que possible du pignon, mais sans qu'il y ait contact. Ensuite, mettre la chaîne sur le plus petit pignon et répéter les opérations ci-dessus s'assurer que le galet-guide n'entre pas en contact avec le pignon.

**Coupe de la gaine**

Lorsqu'on coupe la gaine, couper l'extrémité opposée à l'extrémité marquée. Après avoir coupé la gaine, arrondir l'extrémité de manière que le diamètre de l'intérieur du trou soit bien régulier.



Fixer le même capuchon d'extrémité de gaine sur la l'extrémité coupée de la gaine.

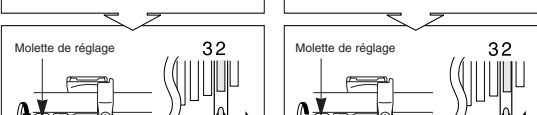
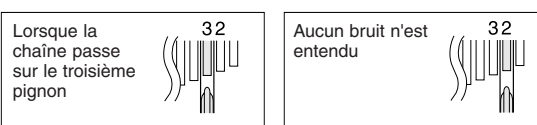


Le capuchon étanche avec languette et le protecteur en caoutchouc doivent être installés sur la butée de gaine du cadre.

* Si le dérailleur arrière se déplace considérablement, comme pour des bicyclettes équipées de suspensions arrière, il est recommandé de remplacer le capuchon par un qui soit en aluminium.

L'extrémité de la gaine munie d'un capuchon en aluminium doit se trouver du côté dérailleur.

5. Réglage SIS
Pousser une fois le levier de manière à faire passer la chaîne du plus petit pignon au second pignon. Ensuite, exercer sur le levier une pression juste suffisante pour supprimer le jeu du levier, puis faire tourner la manivelle.



Serrer la molette de réglage jusqu'à ce que la chaîne repasse sur le second pignon. (Dans le sens des aiguilles d'une montre)

Desserrer la molette de réglage jusqu'à ce qu'un bruit soit produit lorsque la chaîne touche le troisième pignon. (Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre)

Réglage optimal
Le réglage est optimal lorsque, le levier étant pressé juste assez pour en éliminer le jeu, la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit.

* Remettre le levier sur sa position d'origine (levier en seconde position sans contact avec le doigt), et tourner le bras de manivelle. Au cas où la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit, desserrer légèrement la molette de réglage (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

Actionner le levier pour changer de pignon, puis vérifier qu'aucun bruit n'est produit dans aucune des positions de pignon.

Pour garantir le meilleur fonctionnement du système SIS, il est recommandé de bien lubrifier toutes les pièces de transmission.