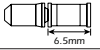
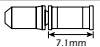


## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

**“O intervalo da manutenção depende do uso e das condições em que andar. Limpe regularmente a corrente com um limpador de correntes apropriado. Nunca use solventes de base alcalina ou ácida como, por exemplo, os removedores de ferrugem. Se estes solventes forem usados, a corrente pode quebrar e causar ferimentos graves.”**

- Utilize o pino de conexão reforçado somente para conectar correntes do tipo estreita.
- Existem dois tipos diferentes de pinos de conexão reforçados. Verifique a tabela abaixo antes de escolher o pino que pretende utilizar. Se forem aplicados pinos diferentes dos pinos de conexão reforçados, ou se for utilizado um pino de conexão reforçado ou ferramenta não apropriados para o tipo de corrente em causa, isto poderá provocar uma insuficiência na resistência da conexão, o que poderá causar a quebra da corrente e a sua queda.

Corrente	Pino de conexão reforçado	Ferramenta da corrente
Corrente de 9 velocidades tipo super estreita como a CN-7701 / CN-HG93	 prateado	TL-CN32 / TL-CN27
Corrente de 8 1/2 / 6 velocidades tipo estreita como a CN-HG50 / CN-HG40	 preto	TL-CN32 / TL-CN27

- Se for necessário ajustar o comprimento da corrente devido a uma alteração no número de dentes da coroa, execute o corte num lugar diferente do lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal. A corrente resultará danificada se for cortada num lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e provocar lesões graves.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Se os ajustes não forem realizados corretamente, a corrente pode soltar e isso pode ocasionar sua queda da bicicleta, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Leia e siga as instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

### Nota:

- Se as operações de mudança de marcha não estiverem suaves, lave o câmbio e lubrifique todas as partes móveis.
- Se a folga dos elos for tanta que não é possível realizar um ajuste, o câmbio deve ser substituído.
- Você deve limpar o câmbio periodicamente e lubrificar todas as partes móveis (mecanismo e polias).
- Se não puderem ser feitos ajustes na mudança de marchas, verifique o grau de paralelismo na extremidade traseira da bicicleta. Também verifique se o cabo está lubrificado e se a cobertura externa está muito comprida ou muito curta.
- Se você ouvir ruído anormal resultante de uma polia frouxa, a polia deve ser substituída.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- O uso de um quadro com percurso interno para o cabo é extremamente desencorajado, pois ele tende a comprometer a função de mudança de marcha SIS devido à alta resistência do cabo.
- Certifique-se sempre de utilizar o conjunto de rolamentos para pinhões que tenha as mesmas marcas de grupo. Nunca utilize em combinação com um conjunto de rolamentos para pinhões que tenha uma marca de grupo diferente.
- Utilize um condute com comprimento suficiente, a fim de compensar o movimento quando o guidão é virado completamente para ambos os lados. Além disso, verifique se a alavanca de mudança não esbarra no quadro da bicicleta quando o guidão é virado completamente.
- Uma graxa especial deve ser utilizada para o cabo de mudança de marchas. Não utilize graxa DURA-ACE ou outros tipos de graxa, do contrário, poderá provocar uma deterioração no desempenho de mudança de marchas.
- Recomendamos engraxar o cabo e o interior do condute para assegurar que o mesmo irá deslizar perfeitamente.
- A fim de assegurar um funcionamento correto, utilize o condute e o suporte inferior especificados.
- A operação das alavancas relacionadas com a troca de marchas só deve ser feita quando a roda dentada do pedivela estiver em movimento.
- A polia de tensionamento possui uma seta para indicar a direção da rotação. Instale a polia de tensionamento de forma que a seta esteja apontando n o sentido horário quando visto do lado externo do câmbio.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Se tiver questões a respeito dos métodos de instalação, ajuste, manutenção ou operação, por favor consulte uma loja profissional de bicicletas.

**Assegure-se de ler as Instruções de Serviço para o Capreo drive system juntamente com estas Instruções de Serviço.**

## Instruções para o serviço técnico

SI-5XJ0A-001

# RD-F800

## Câmbio traseiro

Visando a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

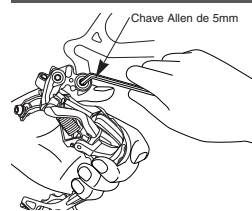
Série	Capreo
RAPIDFIRE (Alavanca de mudança)	SL-F800
Condute	OT-SP41 (SIS-SP41)
Câmbio traseiro	RD-F800
Tipo	SS / GS
Cubo livre	FH-F700
Engrenagens	9
Cassete	CS-HG70-S
Corrente	CN-HG73
Guia B.B.	SM-SP17 / SM-BT17

## Especificações

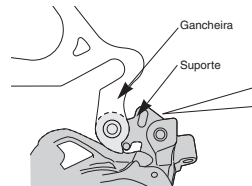
### Câmbio traseiro

Número do modelo	RD-F800	
Tipo	SS	GS
Engrenagens	9	
Capacidade total	17 T	
Pinhões aplicáveis	9 - 26 T	
Pinhão menor	9 T	

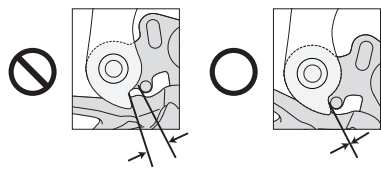
## Instalação do câmbio traseiro



Eixo de suporte apertando o torque :  
8 - 10 Nm {80 - 100 kgf-cm}



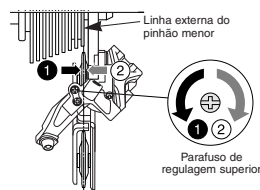
**Nota:** Verifique periodicamente se não há nenhum espaço entre a gancheira e o suporte, como mostra a ilustração. Se houver um espaço entre essas duas peças, podem ocorrer problemas no desempenho da mudança de marchas.



## Ajuste

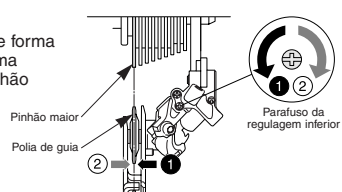
### 1. Regulagem superior

Gire o parafuso da regulagem superior para ajustar os componentes de forma que a polia de guia fique abaixo da linha externa do pinhão menor, observando-se por trás.



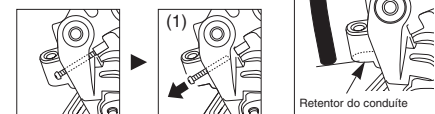
### 2. Regulagem inferior

Gire o parafuso da regulagem inferior de forma que a polia de guia se desloque para uma posição diretamente alinhada com o pinhão maior.



### 3. Comprimento do condute

- Soltar o parafuso de ajuste de tensão B até que esteja na posição exibida na ilustração.
- Verifique se há folga suficiente no condute. Depois, alinhe o condute com a extremidade inferior da alça da carcaça externa do condute no descarrilhador traseiro e corte qualquer excesso de comprimento do condute.

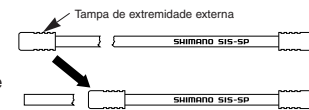


### Corte do condute

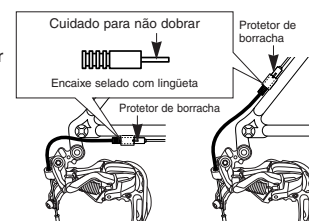
Ao cortar o condute, execute o corte do lado oposto ao lado que tem a marca. Após o corte, arredonde a extremidade de modo que a parte interior do orifício fique com um diâmetro uniforme.



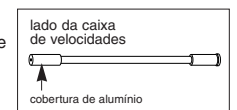
Aplice a mesma tampa de extremidade externa à ponta do condute que acaba de ser cortada.



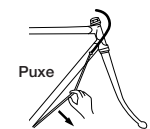
A cobertura selada do terminal e a proteção de borracha devem ser instaladas no encaixe para o condute no quadro da bicicleta.



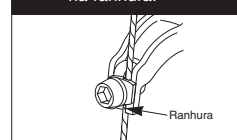
\* Se o câmbio traseiro se mover muito, como nas bicicletas de suspensão traseira, recomenda-se que substitua a tampa com uma tampa de alumínio (Vendido separadamente). A ponta do condute externo que tem a cobertura de alumínio deve estar do lado do câmbio.



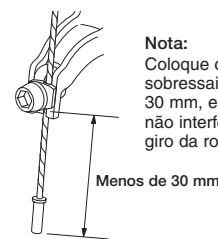
Conecte o cabo ao câmbio traseiro e, depois de eliminar sua folga inicial, fixe-o novamente ao câmbio traseiro conforme ilustrado no desenho.



**Nota:** Certifique-se que o cabo está firmemente na ranhura.



Torque de aperto :  
6 - 7 N·m {60 - 70 kgf-cm}

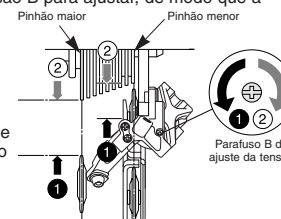


**Nota:**

Coloque o cabo interno de modo que se sobressaia por um comprimento de menos de 30 mm, em média, e verifique se o cabo interno não interfere com os raios da roda. Interrompa o giro da roda enquanto realiza esta etapa.

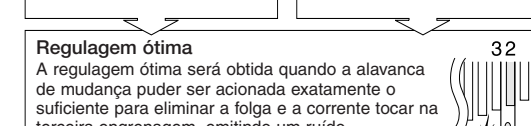
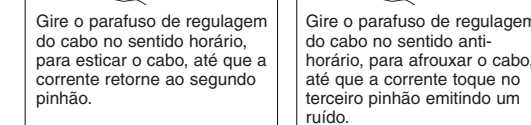
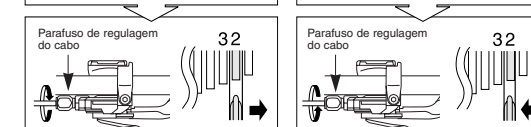
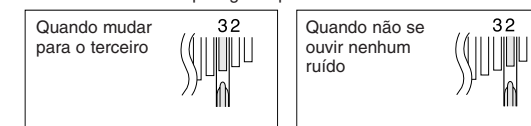
### 4. Como utilizar o parafuso B de ajuste da tensão

Monte a corrente na coroa dianteira e na coroa traseira maior e gire o braço da manivela para trocar marchas. Depois, gire o parafuso de ajuste da tensão B para ajustar, de modo que a polia-guia não interfira na coroa, mas não tão perto que toque a corrente. Em seguida, mude a corrente para o menor pinhão e repeta o processo acima descrito para ter certeza de que a polia não encosta no pinhão.



### 5. Ajuste do SIS

Acione a alavanca de mudança de marcha uma vez a fim de passar a corrente do pinhão menor para o 2º pinhão. Em seguida acione a alavanca apenas na extensão permitida pela sua folga de movimento e depois gire o pedivela.



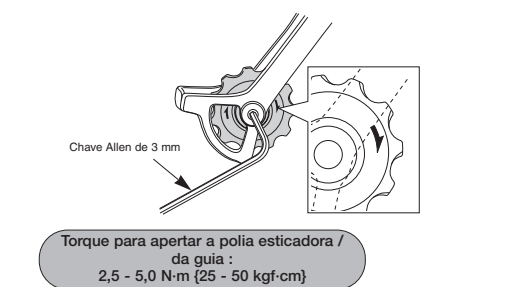
A regulagem ótima será obtida quando a alavanca de mudança puder ser acionada exatamente o suficiente para eliminar a folga e a corrente tocar na terceira engrenagem, emitindo um ruído.

\* Retorne a alavanca à sua posição original (a posição onde a alavanca estará na regulagem da segunda engrenagem e tiver sido liberada), girando então o braço de pedivela no sentido horário. Se a corrente estiver tocando na terceira engrenagem e emitir um ruído, gire ligeiramente no sentido horário o parafuso de regulagem do cabo, para apertá-lo até que o ruído pare e a corrente funcione suavemente.

Acione a alavanca para mudar de marcha, e depois verifique se não ocorre qualquer ruído nas posições das outras marchas.

Para el mejor rendimiento del SIS, se recomienda lubricar periódicamente todas las piezas de la transmisión.

### ■ Substituindo o câmbio traseiro



Torque para apertar a polia esticadora / da guia :  
2,5 - 5,0 N·m {25 - 50 kgf-cm}

\* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em : <http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese)