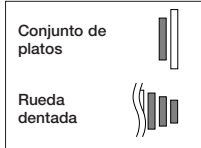


⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Si no realizan correctamente los ajustes, la cadena se podría salir y esto podría ocasionar que cayera de la bicicleta lo cual podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- El desviador de cambio delantero es sólo para conjunto de dos platos. No se puede usar con conjunto de tres platos, debido a que los puntos para hacer el cambio no coincidirán.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, lave el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la flojedad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Cuando la cadena se encuentra en la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delantero pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a esta.
- Para cuadros con suspensión, el ángulo del tirante trasero variará dependiendo si se está montando en la bicicleta o no.
- Cuando no se monta en la bicicleta y la cadena se encuentra en la posición del plato más grande/grande y la placa exterior de la guía de cadena del desviador de cambio delantero podría tocar la cadena.
- Shimano no provee los pernos de fijación de montura del juego pedalier.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SP y una guía de cable del juego de pedalier.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.
- Asegúrese de leer las instrucciones de servicio para el Sistema de transmisión delantero junto con estas instrucciones de servicio.



Instrucciones de servicio técnico

SI-5MY0A-001

**FD-M785 / FD-M785-E2
 FD-M786 / FD-M786-D**

Desviador de cambio delantero

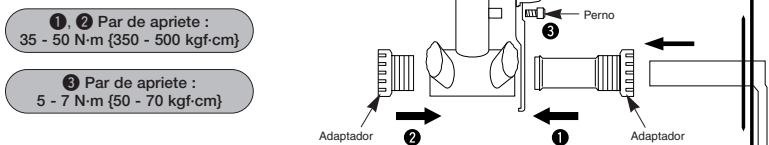
Especificaciones

Modelo	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D
Tipo normal	X	X	X	X
Tipo de tirar desde arriba	X	X	X	X
Diferencia de dientes del conjunto de platos	14T	12T	14T	14T
Diámetro de la abrazadera del desviador de cambio delantero	S, M, L	-	S, M, L	-
Ángulo de los tirantes traseros inferiores (α)	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°
Línea de la cadena aplicable	48,8 mm	44-38T	44-38T	44-38T
Plato aplicable	Sólo para conjunto de dos platos FC-M785 (38-26T / 40-28T)			

X = Disponible

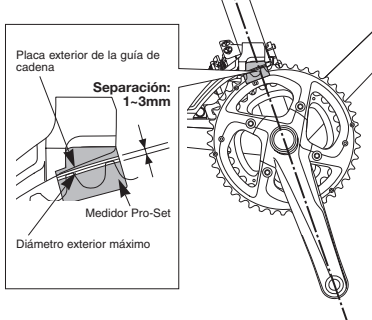
Instalación del desviador de cambio delantero

Para tipo ménsula
 Instalar tal como se indica en la figura.



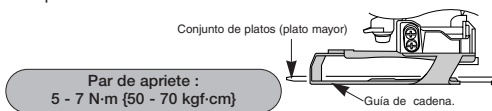
Nota:
 Al instalar los componentes en las superficies del cuadro de carbono/manillar, verifique con el fabricante del cuadro de carbono/partes las recomendaciones sobre los pares de apriete de manera de no apretar demasiado lo cual puede dañar el material de carbono, ni apretar poco lo cual puede resultar en que los componentes colocados no queden bien.

• FD-M785 / M786

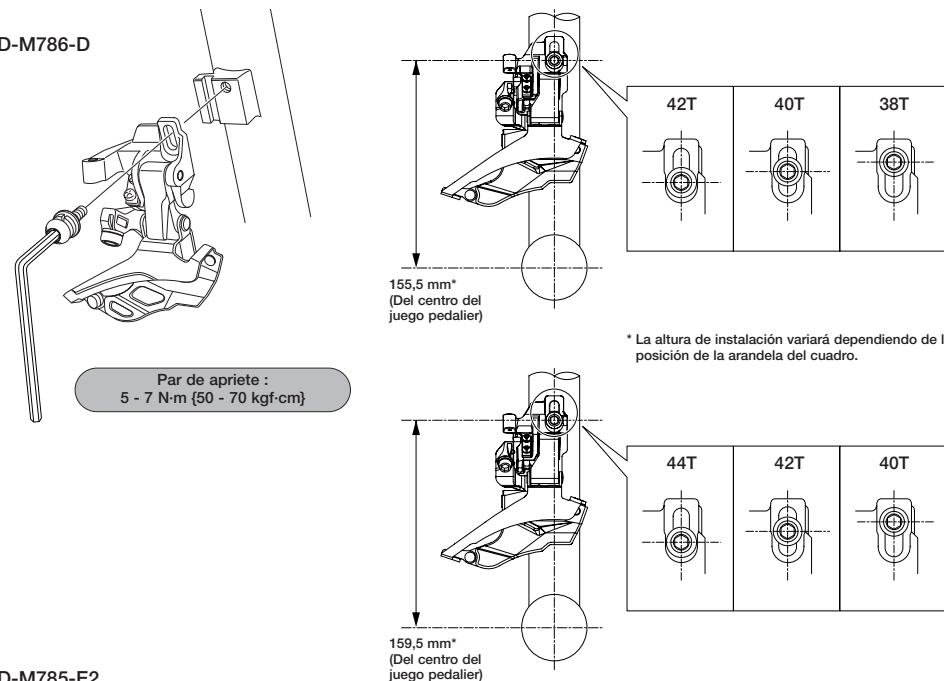


Instale el desviador de cambios delantero tal como se indica en la figura. En este momento, ajuste la posición del desviador de cambio delantero mientras lo instala de manera que haya una separación de 1 - 3 mm entre la placa exterior de la guía de cadena y el diámetro exterior máximo del plato mayor.

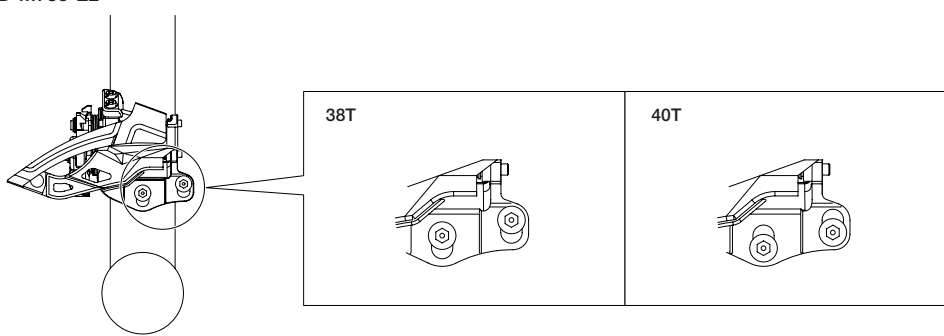
Ajuste la altura del desviador de cambio delantero. La sección plana de la placa exterior de la guía de cadena debe estar directamente arriba y paralela al plato mayor. Apretar usando una llave Allen de 5 mm.



• FD-M786-D

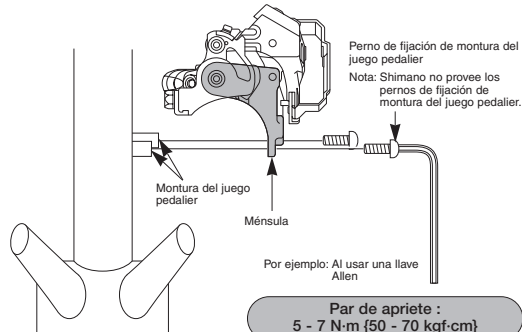


• FD-M785-E2



Modelos sin placa BB

• FD-M785-E2

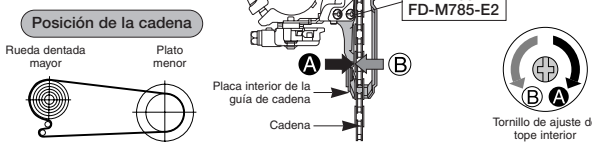


Ajuste del SIS

Se debe seguir el orden descrito a continuación.
 * Si la bicicleta tiene suspensión trasera, verifique primero la posición de segmento recomendada de acuerdo al manual del propietario de la bicicleta. Luego, use una banda de fijación o similar para ajustar la suspensión trasera al recorrido recomendado para la suspensión trasera, y luego ajuste el desviador de cambio delantero.

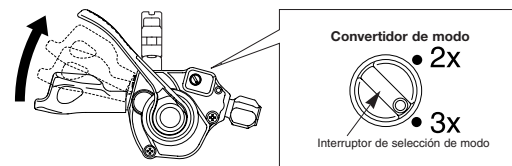
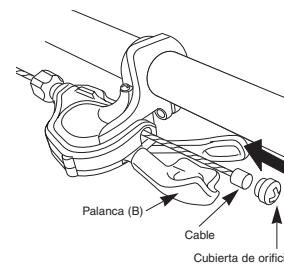
1. Ajuste de tope interior

Colocar de forma que la separación entre la placa interior de la guía de cadena y la cadena sea de 0 - 0,5 mm.



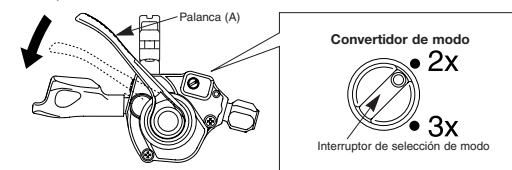
2. Conexión y fijación del cable

Cambie el convertidor de modo a la posición 3x (modo triple), y luego verifique la posición inferior. Accione la palanca B dos o más veces para ajustar la palanca a la posición inferior. Luego desmontar la cubierta de orificio y conectar el cable.



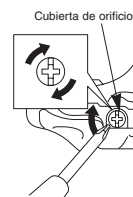
Nota:
 No fuerce el interruptor de selección de modo para girarlo. Si lo fuerza para girarlo, se romperá.

Accione la palanca A una vez para colocarla en la posición del medio. Cambie el convertidor de modo a la posición 2x (modo doble).



Nota:
 No se puede cambiar el convertidor de modo mientras la palanca se encuentra en la posición inferior. Asegúrese de accionar la palanca (A) una o más veces antes de cambiar. No gire el convertidor de modo a la fuerza de lo contrario se podría romper.

Instalar la cubierta de orificio girándola tal como se indica en la figura hasta que haga tope. No girarla más allá de esto, de lo contrario se podría dañar la rosca del tornillo.

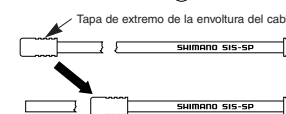


Corte de la envoltura del cable

Al cortar la envoltura del cable, cortarla por el extremo opuesto al de la marca. Después de cortar la envoltura del cable, redondear el extremo de manera que el interior del agujero tenga el diámetro uniforme.



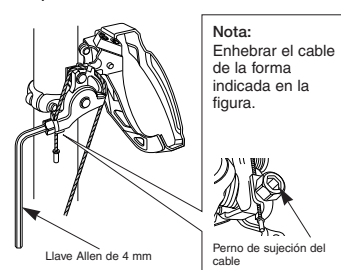
Colocar la misma tapa de extremo de la envoltura del cable de la marca. Después de cortar la envoltura del cable, redondear el extremo de manera que el interior del agujero tenga el diámetro uniforme.



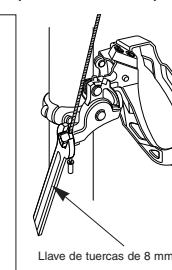
• FD-M785 / FD-M785-E2

Use una llave de tuercas de 8 mm o una llave Allen de 4 mm para apretar el perno de sujeción del cable.

< Tipo normal >

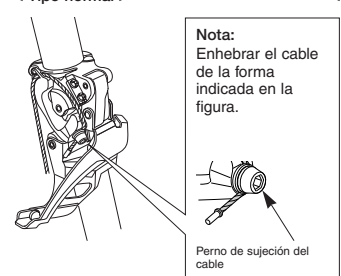


< Tipo de cableado superior >

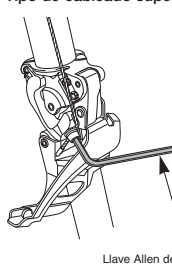


• FD-M786 / FD-M786-D

< Tipo normal >

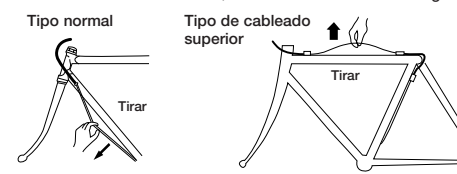


< Tipo de cableado superior >



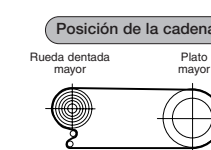
Par de apriete : 6 - 7 N·m (60 - 70 kgf·cm)

Luego de eliminar la flojedad del cable, volver a asegurarlo en el desviador de cambio delantero, tal como se indica en la figura.

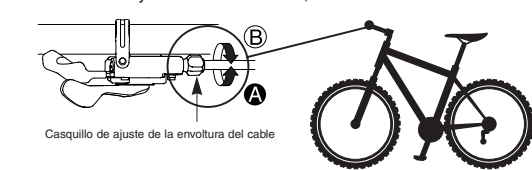


3. Ajuste de la tensión del cable

(1) Colocar la cadena en la rueda dentada mayor y cambiar al plato mayor.

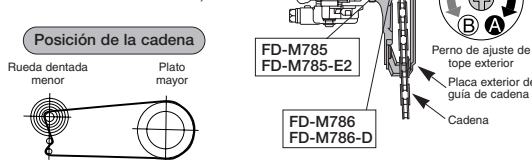


(2) Ajustar usando el casquillo de ajuste de la envoltura del cable de forma que la separación entre la placa interior de la guía de cadena y la cadena sea 0 - 0,5 mm.



4. Ajuste de tope exterior

Colocar de forma que la separación entre la placa exterior de la guía de cadena y la cadena sea de 0 - 0,5 mm.



5. Guía para localización de fallas

Después de realizar los pasos 1 al 4, mover la palanca de cambios para verificar el funcionamiento. (También es útil en caso que resulte difícil hacer los cambios.)

Si la cadena se cae hacia el lado de la biela	Apretar hacia la derecha el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/4 de vuelta).
Si el cambio del plato pequeño al grande se hace con dificultad.	Alojar hacia la izquierda el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/8 de vuelta). Si esto no soluciona el problema, ajuste de nuevo la tensión del cable.
Si el cambio del plato grande al plato chico se hace con dificultad.	Alojar hacia la izquierda el tornillo de ajuste de tope interior (aprox. 1/4 de vuelta).
Si hay una interferencia entre la cadena y el plato interior del desviador de cambio delantero cuando la cadena está en el plato mayor y la rueda dentada mayor.	Apretar hacia la derecha el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/8 de vuelta). Si todavía no se soluciona el problema, apriete el casquillo de ajuste de la envoltura del cable girándolo hacia la derecha 1 a 2 vueltas.
Si la cadena y la placa exterior del desviador de cambio delantero se tocan en el plato grande.	Aloje el tornillo de ajuste de tope exterior girándolo hacia la izquierda (aproximadamente 1/2 vuelta). Si todavía no se soluciona el problema, aloje el casquillo de ajuste de la envoltura del cable girándolo hacia la izquierda 1 a 2 vueltas.
Si la cadena se cae hacia el lado del juego de pedalier	Apretar el tornillo de ajuste de tope interior (1/2 vuelta).