

OSTRZEŻENIE

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Przerzutka przednia przeznaczona jest do zastosowania tylko z podwójnym przednim kołem łańcuchowym. Nie należy jej stosować z potrójnym przednim kołem łańcuchowym, ponieważ nie będą pasować punkty zmiany biegów.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednią przerzutką i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przetrzucić łańcuch na kolejne, większe tarcze.
- Dla ram z amortyzatorem kąt widełek będzie się zmieniał w zależności od tego, czy na rowerze się jedzie, czy też nie. Jeśli na rowerze się nie jedzie i łańcuch znajduje się na największej/większej tarczy i na najmniejszej koronce, wózek zewnętrzny przerzutki przedniej może dotykać łańcucha.
- Firma Shimano nie dostarcza śrub do mocowania osi suportu.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancerz i ślizgi.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Shimano.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.
- Pamiętać o przeczytaniu razem z niniejszą instrukcją serwisową, instrukcji systemu napędu przedniego.



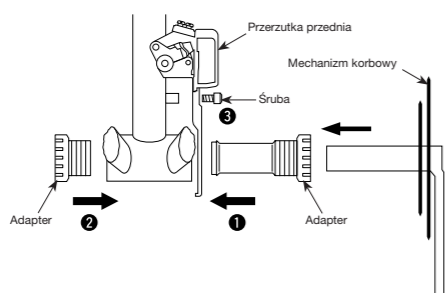
**FD-M785 / FD-M785-E2
FD-M786 / FD-M786-D**

Dane techniczne

Symbol modelu	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D
Dolne prowadzenie linki	X	X	X	X
Górne prowadzenie linki	X	X	X	X
Różnica zębów w mechanizmie korbowym	14T	12T	14T	14T
Średnica obejmی montażowej przerzutki przedniej	S, M, L	-	S, M, L	-
Kąt nachylenia rury podsiodłowej (α)	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°
Właściwa linia łańcucha	48,8 mm	44-38T	44-38T	44-38T
Odpowiedni mechanizm korbowy	Tylko z dwurzędowym mechanizmem FC-M785 (38-26T/40-28T)			

Montaż przerzutki przedniej

Typ pod os
Zamocować jak pokazano na ilustracji.

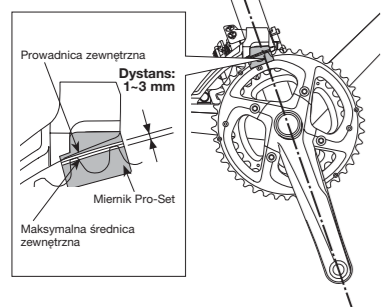


- 1. 2 Moment dokręcenia: 35 - 50 Nm
- 3 Moment dokręcenia: 5 - 7 Nm

Uwaga:

Przy mocowaniu elementów do ramy/kierownicy karbonowej należy sprawdzić zalecenia producenta ramy/części karbonowych dotyczące momentu dokręcenia. Pozwoli to uniknąć zbyt silnego dokręcenia, mogącego spowodować uszkodzenie materiału karbonowego, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego zamocowania elementów.

•FD-M785 / M786

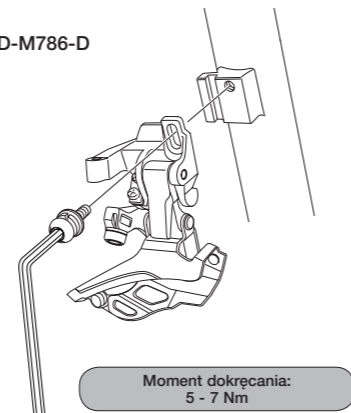


Zamontuj przednią przerzutkę w sposób pokazany na ilustracji. W tym momencie wyreguluj położenie przedniej przerzutki podczas instalacji, tak aby dystans pomiędzy wózkiem zewnętrznym przerzutki a maksymalną średnicą zewnętrzną większej tarczy wynosił 1-3 mm.

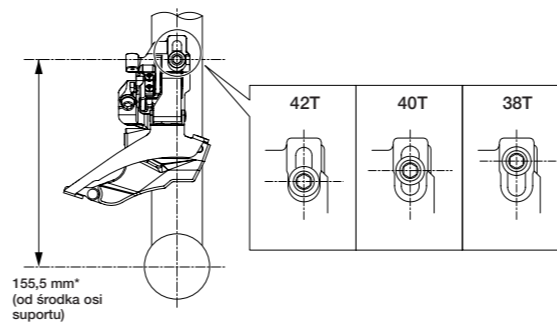
Ustawić wysokość przerzutki przedniej. Płaska część wózka zewnętrznego przerzutki powinna znajdować się bezpośrednio nad większą tarczą i powinna być ustawiona równoległe do niej. Dokręcić za pomocą 5 mm klucza imbusowego.

Moment dokręcenia: 5 - 7 Nm

•FD-M786-D

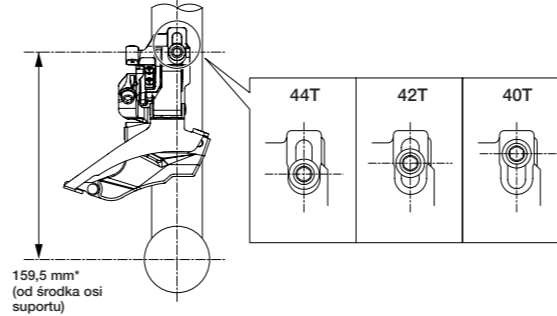


Moment dokręcenia: 5 - 7 Nm



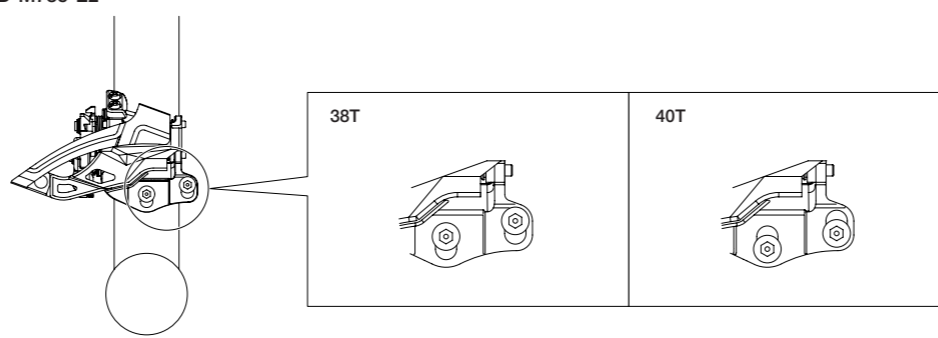
155,5 mm* (od środka osi suportu)

* Wysokość instalacji jest różna w zależności od położenia podkładki ramy.



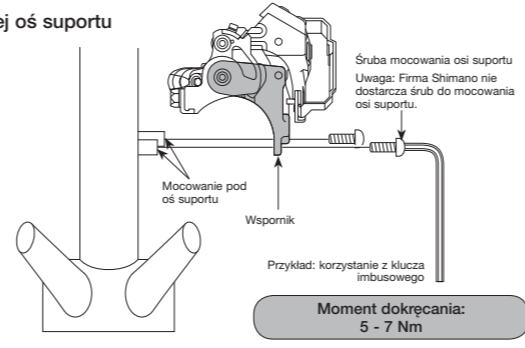
159,5 mm* (od środka osi suportu)

•FD-M785-E2



Modele bez płytki mocującej os suportu

•FD-M785-E2

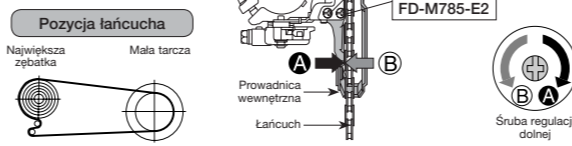


Moment dokręcenia: 5 - 7 Nm

Regulacja SIS

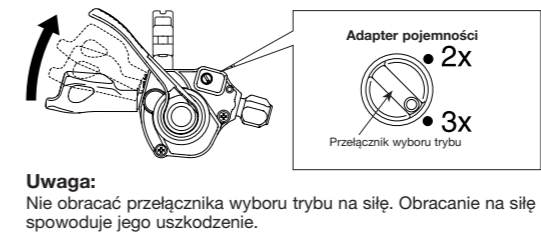
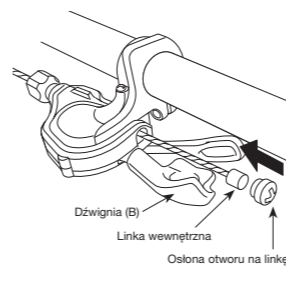
Pamiętać o przestrzeganiu kolejności podanej poniżej.
* Jeśli rower ma tylne zawieszenie, sprawdzić najpierw zalecane położenie segmentu, zgodnie z instrukcją obsługi roweru. Następnie za pomocą obejmی mocującej lub podobnego urządzenia ustawić skok zawieszenia tylnego na zalecaną wartość i wyregulować przednią przerzutkę.

- 1. Regulacja dolna**
Ustawić tak, aby dystans między wózkiem wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.



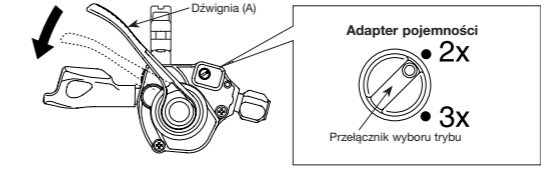
2. Mocowanie i zabezpieczenie linki

Przełączyć adapter pojemności do położenia 3x (tryb potrójny), a następnie sprawdzić najniższe położenie. Nacisnąć dźwignię B dwa lub więcej razy w celu ustawienia dźwigni w najniższym położeniu. Usunąć osłonę otworu na linkę i przyłączyć linkę.



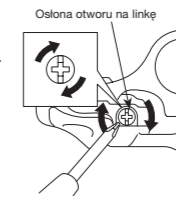
Uwaga:
Nie obracać przełącznika wyboru trybu na siłę. Obracanie na siłę spowoduje jego uszkodzenie.

Nacisnąć dźwignię A raz w celu jej ustawienia w środkowym położeniu. Przełączyć adapter pojemności do położenia 2x (tryb podwójny).

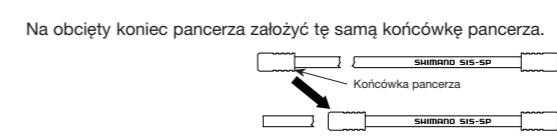


Uwaga:
Adapter pojemności nie może być przestawiany, gdy dźwignia jest ustawiona w najniższym położeniu. Pamiętać, aby nacisnąć dźwignię (A) co najmniej jeden raz przed przestawieniem. Nie obracać adaptera pojemności na siłę, gdyż może on ulec uszkodzeniu.

Założyć osłonę otworu na linkę, obracając ją w sposób pokazany na ilustracji aż do oporu. Nie obracać więcej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gwintu osłony.



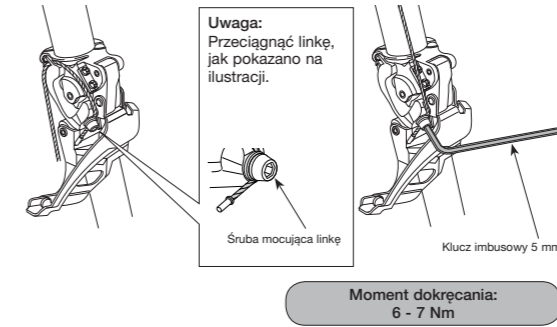
Skracanie pancerza
Podczas skracania pancerza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancerza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.



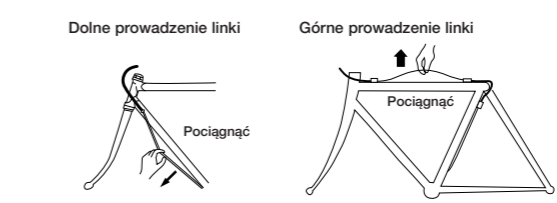
•FD-M785 / FD-M785-E2
Do dokręcenia śruby mocującej linkę użyć klucza płaskiego 8 mm albo klucza imbusowego 4 mm.



•FD-M786 / FD-M786-D
< Dolne prowadzenie linki > < Górne prowadzenie linki >



Po usunięciu luzu początkowego linki ponownie przymocować linkę do przedniej przerzutki, jak pokazano na ilustracji.

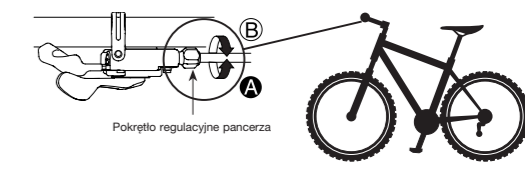


3. Regulacja napięcia linki

- (1) Ustawić łańcuch na największej koronce przy tylnej przerzutce i zmienić przełożenie na dużą tarczę przy przedniej przerzutce.

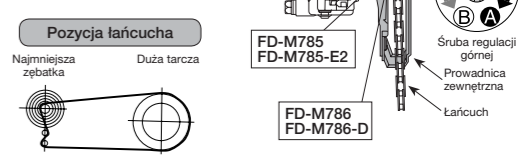


- (2) Obrócić pokrętko regulacyjne pancerza tak, aby dystans między wózkiem wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.



4. Regulacja górna

- Ustawić tak, aby dystans między wózkiem zewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.



5. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązania
Po wykonaniu kroków od 1 do 4 przestawić dźwignię zmiany biegów w celu sprawdzenia zmiany biegów. (Również w przypadku, kiedy zmiana biegu stanie się trudna w czasie użytkowania.)

Jeżeli łańcuch spada na stronę korbki.	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z małej tarczy na dużą tarczę.	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu). Jeżeli problem się powtarza, należy ponownie wyregulować napięcie linki.
Jeżeli trudna jest zmiana z dużej tarczy na małą tarczę.	Poluzować śrubę regulacji dolnej w lewo (około 1/4 obrotu).
Jeśli dochodzi do kontaktu pomiędzy łańcuchem i wózkiem wewnętrznym przerzutki przedniej, kiedy łańcuch znajduje się na dużej tarczy i największej koronce.	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/8 obrotu). Jeżeli to nie rozwiąże problemu, dokręcić pokrętko regulacyjne pancerza obracając go w prawo od 1 do 2 obrotów.
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkiem zewnętrznym przedniej przerzutki na dużej tarczy.	Poluzować śrubę regulacji górnej obracając ją w lewo (około 1/2 obrotu). Jeżeli to nie rozwiąże problemu, poluzować pokrętko regulacyjne pancerza obracając go w lewo od 1 do 2 obrotów.
Jeżeli łańcuch spadnie na stronę osi suportu.	Dokręcić śrubę regulacji dolnej w prawo (około 1/2 obrotu).