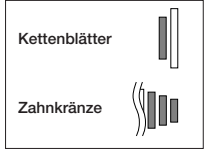


⚠️ WARNUNG

- Sind Sie vorsichtig, dass sich keine Umschläge von Ihren Kleidern in der Kette fangen, weil dies zu einem Sturz führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Durch nicht richtig ausgeführte Einstellungen kann sich die Kette lösen, was zu einem Sturz mit hoher Verletzungsgefahr führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Hinweis

- Der Umwerfer eignet sich nur für Doppelkettenblätter. Er kann nicht für Dreifachkettenblätter verwendet werden, weil die Schaltpunkte nicht übereinstimmen.
- Falls kein einwandfreies Schalten möglich ist, müssen Sie den Kettenwechsler waschen und alle bewegten Teile schmieren.
- Falls die Glieder so locker sind, dass eine Einstellung nicht mehr möglich ist, muss der Kettenwechsler ausgetauscht werden.
- Wenn sich die Kette in der gezeigten Position befindet, kann sie an den Kettenblättern bzw. am Umwerfer streifen und Geräusche verursachen. Falls die Geräusche ein Problem darstellen, können Sie die Kette auf den nächst oder den übernächst größeren Zahnkranz umschalten.
- Für gefederte Rahmen hängt der Winkel der Rahmengabel davon ab, ob das Fahrrad gefahren wird oder nicht. Wenn das Fahrrad nicht gefahren wird und sich die Kette auf dem größten bzw. großen Kettenblatt und dem kleinsten Zahnkranz befindet, kann die Kette an der äußeren Kettenführungsplatte des Umwerfers streifen.
- Shimano liefert keine Schrauben für die Tretlagermontage.
- Verwenden Sie für eine störungsfreie Betätigung die OT-SP Kabelhülle und die Tretlagerführung.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Wenden Sie sich für Fragen zur Montage, Einstellung, Wartung und Bedienung an einen Fahrrad-Fachhändler.
- Lesen Sie bitte die Einbauanleitung für das vordere Antriebssystem zusammen mit dieser Einbauanleitung durch.



Einbauanleitung

SI-5MY0A-001

**FD-M785 / FD-M785-E2
FD-M786 / FD-M786-D**

Umwerfer

Technische Daten

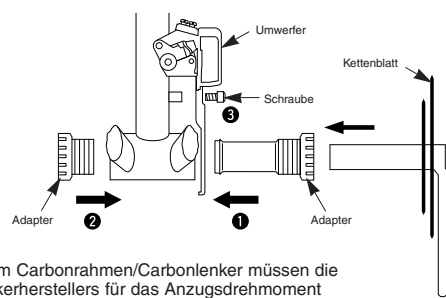
Modell-Nr.	X = Erhältlich T = Zähne			
	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D
normal	X	X	X	X
obere Kabelführung	X	X	X	X
Kettenblattzahndifferenz	14T	12T	14T	14T
Kapazität	S, M, L	-	S, M, L	-
Rahmengabelwinkel (α)	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°
Kettenlinie	48,8 mm	44-38T	40-38T	44-38T
Anwendbares Kettenblatt	Nur für Doppelkettenblatt FC-M785 (38-26T / 40-28T)			

Einbau des Umwerfers

Halterungsausführung

Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.

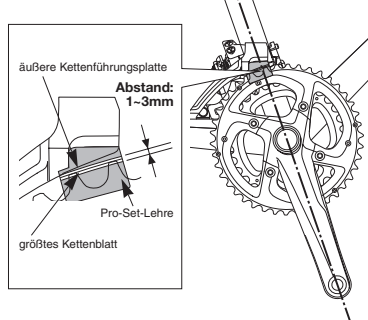
- 1, 2 Anzugsdrehmoment :** 35 - 50 N·m
- 3 Anzugsdrehmoment :** 5 - 7 N·m



Hinweis

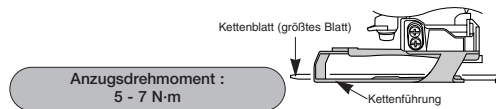
Bei der Installation von Komponenten an einem Carbonrahmen/Carbonlenker müssen die Empfehlungen des Carbonrahmen/Carbonlenkerherstellers für das Anzugsdrehmoment eingehalten werden, um eine Beschädigung des Carbonmaterials wegen zu starkem Festziehen oder einen unzureichenden Festsitz wegen ungenügendem Festziehen zu vermeiden.

• **FD-M785 / M786**

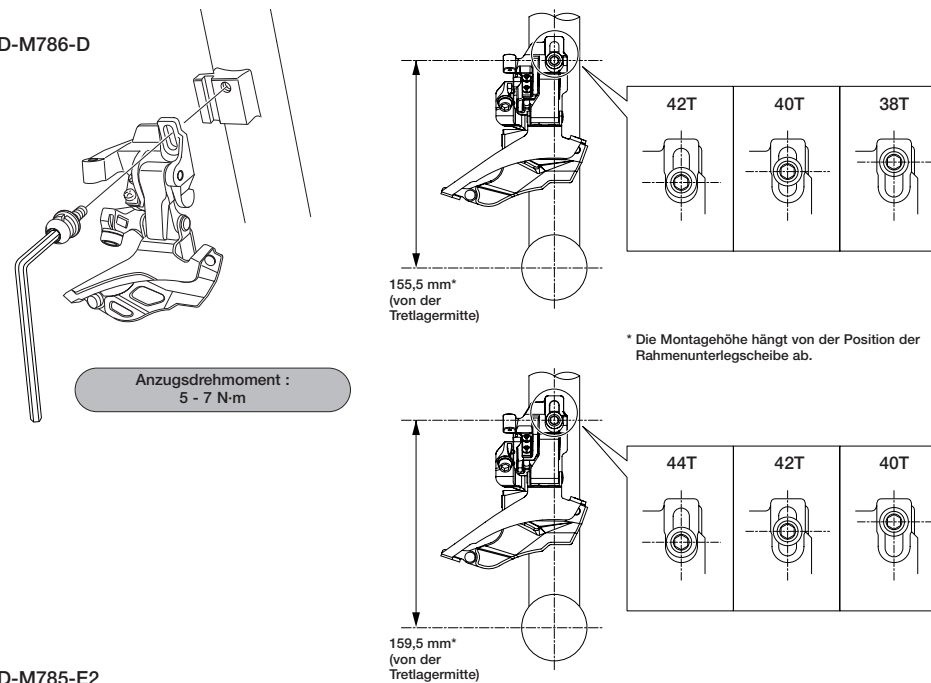


Installieren Sie den Umwerfer wie in der Abbildung gezeigt. Stellen Sie die Position des Umwerfers bei der Montage so ein, dass zwischen der äußeren Kettenführungsplatte und dem größten Kettenblatt ein Abstand von 1 bis 3 mm vorhanden ist.

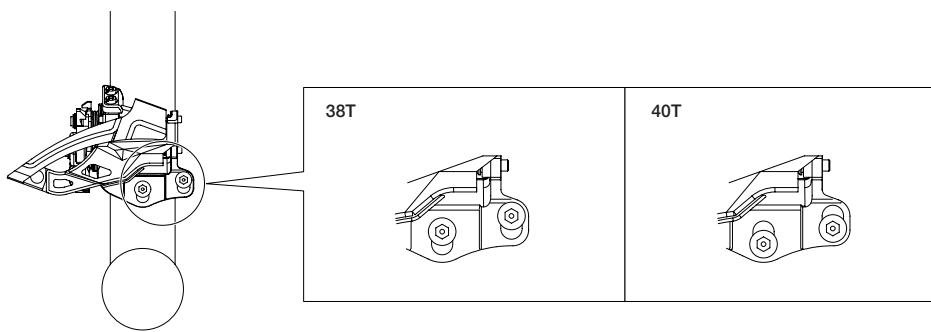
Stellen Sie die Höhe des Umwerfers ein. Der flache Teil der äußeren Kettenführungsplatte muss sich von oben gesehen parallel zum größeren Kettenblatt befinden. Mit einem 5mm-Inbusschlüssel festziehen.



• **FD-M786-D**

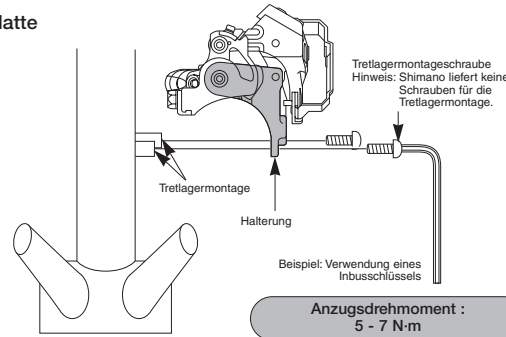


• **FD-M785-E2**



Ausführung ohne Tretlagerplatte

• **FD-M785-E2**



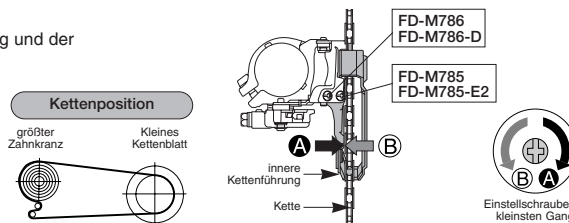
SIS-Einstellung

Halten Sie die folgende Reihenfolge ein.

* Falls das Fahrrad mit einer Hinterradfederung ausgerüstet ist, kontrollieren Sie zuerst die empfohlene Segmentposition, wie in der Bedienungsanleitung des Fahrrads beschrieben. Stellen Sie danach den empfohlenen Hub der Hinterradfederung mit einem Befestigungsband usw. ein und stellen Sie danach den Umwerfer ein.

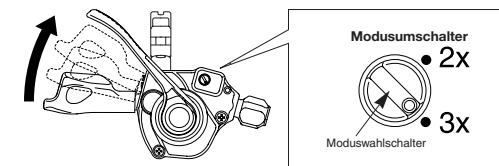
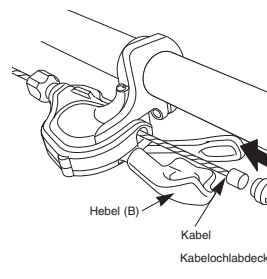
1. Einstellung des kleinsten Gangs

Den Abstand zwischen der inneren Kettenführung und der Kette auf 0 - 0,5 mm einstellen.



2. Befestigen und Sichern des Kabels

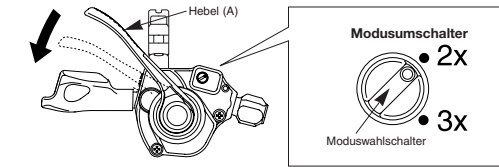
Stellen Sie den Modusumschalter in die Position 3x (Dreifachmodus) und kontrollieren Sie danach die niedrigste Position. Betätigen Sie den Hebel B mindestens zweimal, um ihn in die niedrigste Position zu stellen. Nehmen Sie die Kabellochabdeckung ab und installieren Sie das Kabel.



Hinweis:

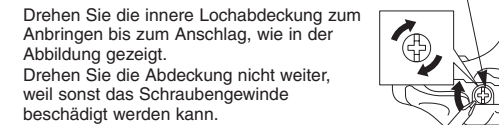
Wenden Sie zum Drehen des Moduswahlschalters keine übermäßige Kraft an. Sonst besteht die Gefahr, dass er bricht.

Betätigen Sie den Hebel A einmal, um ihn in die Mittelposition zu stellen. Stellen Sie den Modusumschalter in die Position 2x (Doppelmodus)



Hinweis:

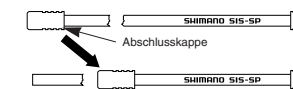
In der niedrigsten Hebelposition lässt sich der Modusumschalter nicht umschalten. Vor dem Umschalten muss der Hebel (A) mindestens einmal betätigt werden. Wenden Sie zum Drehen des Modusumschalters keine übermäßige Kraft an, weil er brechen kann.



Abschneiden der Kabelhülle

Schneiden Sie die Kabelhülle am Ende ab, das keine Beschriftung trägt. Formen Sie nach dem Abschneiden die Kabelhüllen so, dass eine vollkommen runde Öffnung vorhanden ist.

Bringen Sie die gleiche Abschlusskappe wieder am abgeschnittenen Ende der Kabelhülle an.

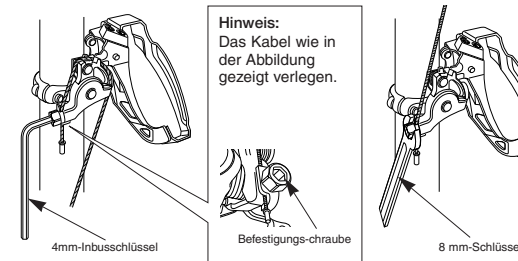


• **FD-M785 / FD-M785-E2**

Verwenden Sie einen 8 mm-Schlüssel oder einen 4 mm-Inbusschlüssel zum Festziehen der Kabelbefestigungsschraube.

< normale Kabelführung >

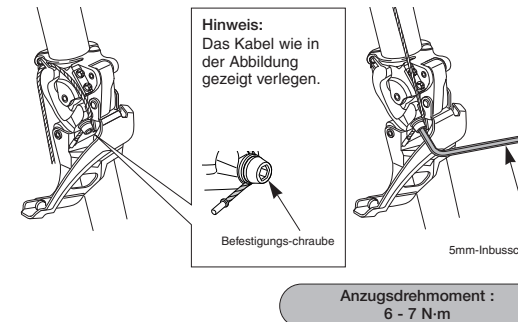
< obere Kabelführung >



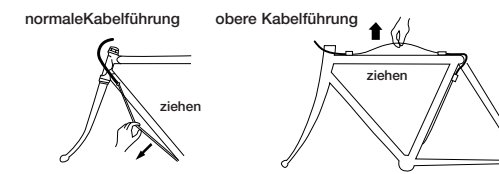
• **FD-M786 / FD-M786-D**

< normale Kabelführung >

< obere Kabelführung >

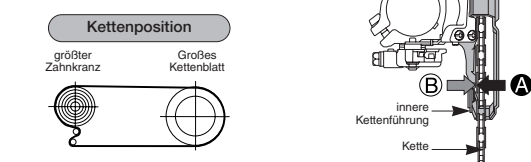


Das Kabel straffen und erneut am Umwerfer befestigen, wie in der Abbildung gezeigt.

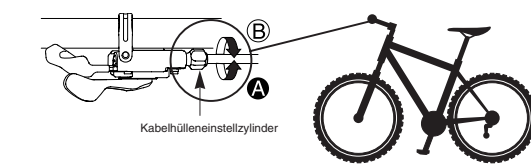


3. Einstellung der Kabelspannung

(1) Die Kette auf den größten Zahnkranz legen und mit dem Umwerfer auf das größte Kettenblatt schalten.

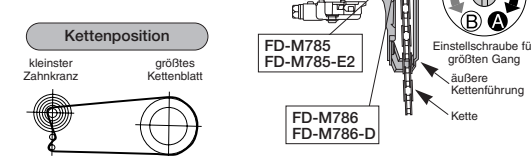


(2) Mit der Kabelhülleneinstellzylinder den Abstand zwischen der inneren Kettenführung und der Kette auf 0 - 0,5 mm einstellen.



4. Einstellung des größten Gangs

Den Abstand zwischen der äußeren Kettenführung und der Kette auf 0 - 0,5 mm einstellen.



5. Fehlersuche

Nach Ausführen der Schritte 1 bis 4 den Schalthebel betätigen, um den Schaltvorgang zu prüfen. (Führen Sie dies auch bei nachlassender Schaltgenauigkeit nach längerem Gebrauch durch.)

Falls die Kette auf die Kurbelseite fällt	Die Einstellschraube für den größten Gang nach rechts anziehen (ca. 1/4 Umdrehung).
Falls das Umschalten vom kleinen auf das große Kettenblatt schwierig ist	Die Einstellschraube für den größten Gang nach links lösen (ca. 1/8 Umdrehung). Falls damit das Problem nicht gelöst werden kann, muss die Kabelspannung erneut eingestellt werden.
Bei Schaltschwierigkeiten vom großen auf das kleine Kettenblatt	Die Einstellschraube für den kleinsten Gang nach links lösen (ca. 1/4 Umdrehung).
Falls die Kette an der inneren Kettenführung streift, wenn sie auf dem großen Kettenblatt und dem größten Zahnkranz liegt.	Die Einstellschraube für den größten Gang um ungefähr eine Achtelumdrehung nach rechts anziehen. Falls das Problem damit nicht gelöst werden kann, drehen Sie die Kabelhülleneinstellzylinder um 1 bis 2 Umdrehungen nach rechts.
Falls die Kette auf dem großen Kettenblatt an der äußeren Umwerferplatte streift	Die Einstellschraube zum Lockern nach links drehen (ca. 1/2 Umdrehung). Falls das Problem damit nicht gelöst werden kann, drehen Sie die Kabelhülleneinstellzylinder zum Lockern um 1 bis 2 Umdrehungen nach links.
Falls die Kette auf die Tretlagerseite fällt	Die Einstellschraube für den kleinsten Gang nach rechts anziehen (ca. 1/2 Umdrehung).