

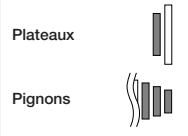
Informations générales concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Veiller à ce que les vêtements ne se prennent pas dans la chaîne pendant la conduite, sinon vous pouvez tomber de la bicyclette.
- **Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.** Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- **Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.** Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

Remarque

- Le dérailleur avant est pour les pédaliers à deux plateaux avant uniquement. Ne pas l'utiliser avec des pédaliers à trois plateaux avant, car les points de changement de vitesse ne correspondront pas.
- Si le changement des vitesses ne paraît pas régulier, laver le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si le jeu des maillons est tel que l'ajustement n'est pas possible, il faut remplacer le dérailleur.
- Lorsque la chaîne est à la position montrée sur l'illustration, la chaîne peut entrer en contact avec les plateaux ou le dérailleur avant et produire du bruit. Si le bruit est un problème, faire passer la chaîne sur le pignon immédiatement plus grand ou sur le pignon suivant immédiatement celui-ci.
- Pour les cadres avec suspension, l'angle de la base varie selon que le conducteur est sur la bicyclette ou pas.
- Lorsque le conducteur n'est pas sur la bicyclette et que la chaîne est placée sur le plus grand plateau/plateau plus grand et sur le plus petit pignon, il est possible que la plaque extérieure du guide-chaîne du dérailleur avant entre en contact avec la chaîne.
- Shimano ne fournit pas les boulons de fixation du jeu de inférieur.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine OT-SP et le guide-câble sous jeu de pédalier.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.
- Veiller à lire les instructions de montage du système d'entraînement avant conjointement avec les présentes instructions de montage.



Instructions de montage

SI-5MY0A-001

FD-M785 / FD-M785-E2 FD-M786 / FD-M786-D

Dérailleur avant

Spécifications

Numéro de modèle	X = Disponible			
	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D
Type ordinaire	X	X	X	X
Type à câblage supérieur	X	X	X	X
Différence de denture du pédalier	14T	12T	14T	14T
Diamètre de collier de fixation	S, M, L	-	S, M, L	-
Angle de base (α)	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°
Ligne de chaîne applicable	44-38T	40-38T	44-38T	44-38T
Pédalier concerné	Pour le pédalier à deux plateaux seulement FC-M785 (38-26T / 40-28T)			

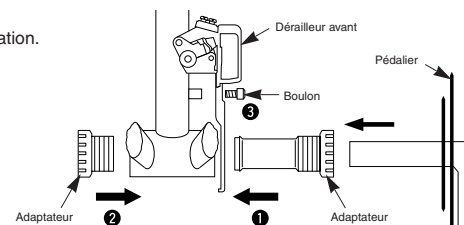
Montage du dérailleur avant

Pour type à support

Installer comme montré dans l'illustration.

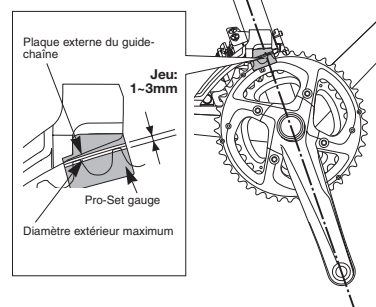
1 2 Couple de serrage :
35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)

3 Couple de serrage :
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

**Remarques:**

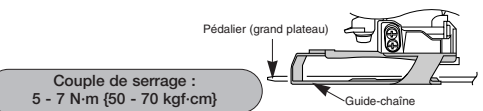
Lors de l'installation de composants sur les surfaces cadre/guidon en carbone, consulter les recommandations du fabricant du cadre/des pièces en carbone en matière de couple de serrage de manière à éviter tout serrage excessif qui pourrait endommager le carbone et/ou tout serrage insuffisant qui pourrait entraîner un manque de fixation au niveau des composants.

• FD-M785 / M786

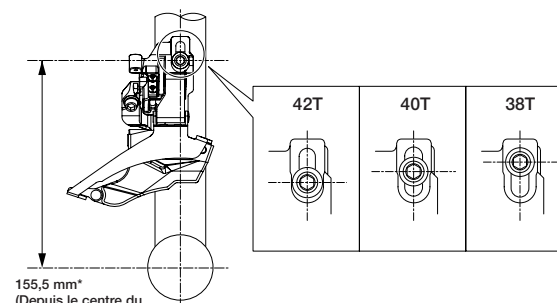
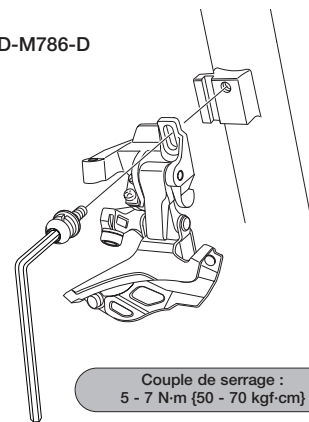


Monter le dérailleur avant comme indiqué sur l'illustration. Régler ensuite sa position lorsque vous l'installez, pour qu'il y ait un jeu de 1 à 3 mm entre la plaque externe du guide-chaîne et le diamètre extérieur maximum du plus grand plateau.

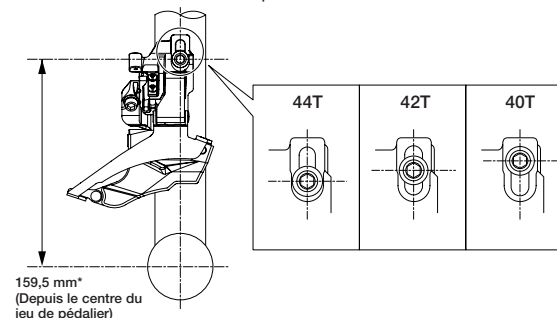
Régler la hauteur du dérailleur avant. La section plane de la plaque externe du guide-chaîne doit être directement au-dessus et parallèle au plus grand plateau.
Fixer à l'aide d'une clé Allen de 5mm.



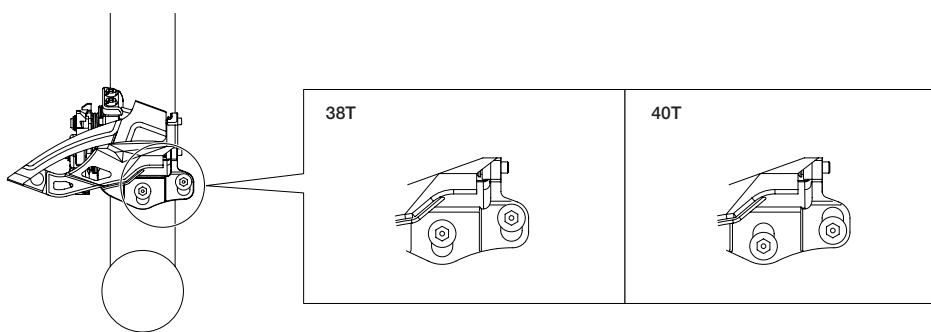
• FD-M786-D



* La hauteur de montage variera en fonction de la position de la rondelle du cadre.

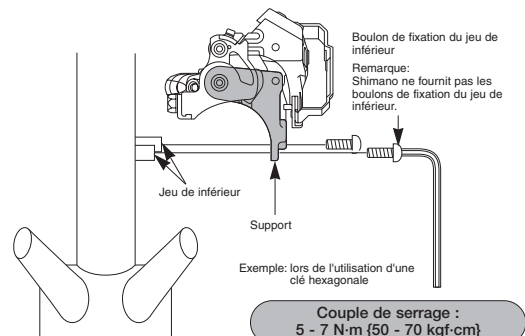


• FD-M785-E2



Modèles sans plaque BB

• FD-M785-E2



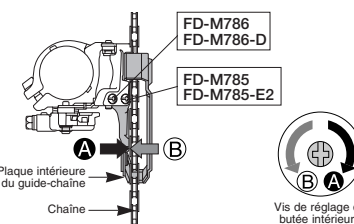
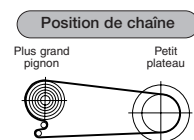
Réglage SIS

Veiller à bien suivre la séquence ci-dessous.

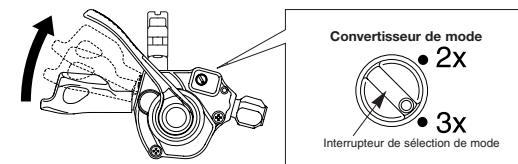
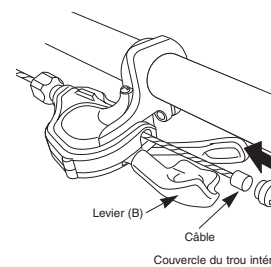
* Si la bicyclette est équipée de la suspension arrière, vérifier tout d'abord la position de segment recommandée dans le manuel d'utilisation de la bicyclette. Ensuite, utiliser une bande de fixation ou un dispositif similaire pour régler la suspension arrière à la course recommandée pour la suspension arrière, puis régler le dérailleur avant.

1. Réglage de butée intérieure

Régler de façon que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

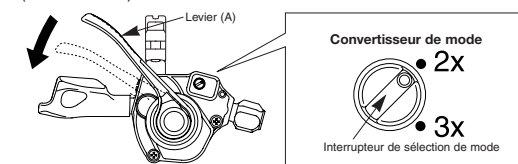
**2. Connexion et fixation du câble**

Faire passer le convertisseur de mode en la position 3x (mode triple), puis vérifier la position la plus basse.
Actionner le levier B deux fois ou plus pour placer le levier sur la position la plus basse. Retirer ensuite le couvercle du trou intérieur et connecter le câble.

**Remarque:**

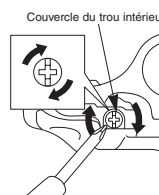
Ne pas forcer la rotation de l'interrupteur de sélection de mode. Sinon il se cassera.

Actionner le levier A une fois pour l'installer dans la position centrale. Faire passer le convertisseur de mode en la position 2x (mode double).

**Remarque:**

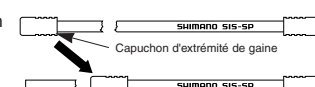
Il n'est pas possible de commuter le convertisseur de mode quand le levier est à la position inférieure. Veiller à actionner le levier (A) une ou plusieurs fois avant la commutation. Ne pas forcer la rotation du convertisseur de mode, sous peine de le casser.

Monter le couvercle du trou intérieur en le tournant jusqu'en butée, comme indiqué sur l'illustration. Ne pas le tourner au-delà de cette position, sinon le filetage de la vis risquera d'être endommagé.

**Coupe de la gaine**

Lorsqu'on coupe la gaine, couper l'extrémité opposée à l'extrémité marquée. Après avoir coupé la gaine, arrondir l'extrémité de manière que le diamètre de l'intérieur du trou soit bien régulier.

Fixer le même capuchon d'extrémité de gaine sur l'extrémité coupée de la gaine.

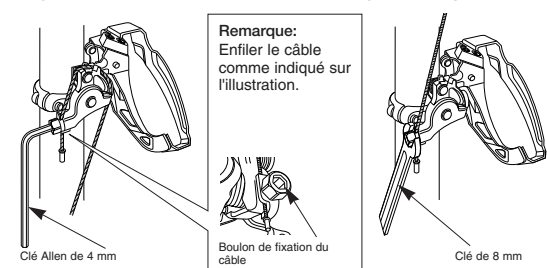


• FD-M785 / FD-M785-E2

Utiliser une clé de 8 mm ou une clé Allen de 4 mm pour serrer le boulon de fixation du câble.

< Type ordinaire >

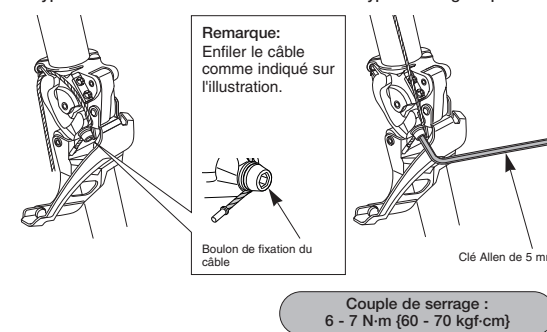
< Type à câblage supérieur >



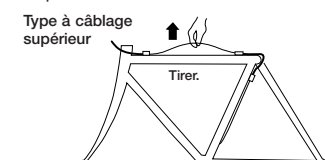
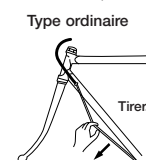
• FD-M786 / FD-M786-D

< Type ordinaire >

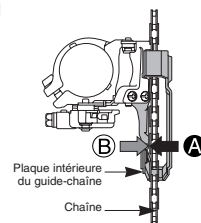
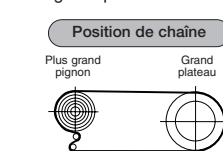
< Type à câblage supérieur >



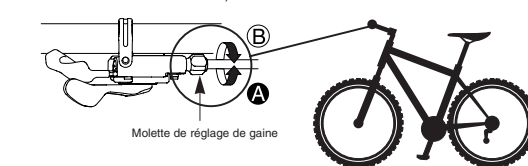
Supprimer le mou initial du câble, puis le fixer à nouveau sur le dérailleur avant, comme indiqué sur l'illustration.

**3. Ajustement de la tension du câble**

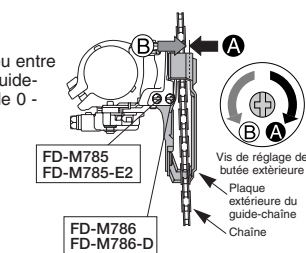
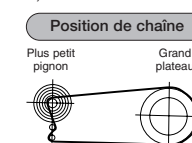
(1) Installer la chaîne sur le plus grand pignon arrière et passer sur le plus grand plateau avant.



(2) A l'aide de la molette de réglage de gaine, régler de manière à ce que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

**4. Réglage de butée extérieure**

Régler de façon que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

**5. Tableau de dépannage**

Après avoir effectué les opérations 1 à 4, actionner la manette de dérailleur pour vérifier le fonctionnement. (Procéder également à cette opération si les vitesses passent difficilement.)

Si la chaîne tombe le long de la manivelle	Serrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du petit plateau au grand plateau	Desserrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour). Si le problème persiste, régler de nouveau la tension du câble.
S'il est difficile de passer du grand plateau au petit plateau.	Desserrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
En cas d'interférence entre la chaîne et la plaque intérieure du dérailleur avant lorsque la chaîne est sur le grand plateau et le plus grand pignon	Serrer la vis de réglage supérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (1/8 de tour environ). Si le problème persiste, serrer la molette de réglage de gaine de 1 ou 2 tours dans le sens des aiguilles d'une montre.
S'il y a une interférence entre la chaîne et la plaque extérieure du dérailleur avant sur le grand plateau.	Desserrer la vis de réglage de butée extérieure en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (d'environ 1/2 tour). Si ceci ne suffit pas à résoudre le problème, desserrer la molette de réglage de gaine en la tournant de 1 à 2 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Si la chaîne tombe du côté du jeu de pédalier	Serrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/2 tour)

* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)