

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig dat tijdens het fietsen de uiteinden van uw kleding niet tussen de ketting beklemd raken, anders bestaat de kans dat u van de fiets valt.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kan de ketting afglijden en dit kan tot gevolg hebben dat u van de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

Opmerking

- De voorderaillleur is uitsluitend bestemd voor gebruik met kettingwielen met twee tandwielen. Deze kan niet worden gebruikt met kettingwielen met drie tandwielen, aangezien de schakelpunten niet overeenkomen.
- Als het overschakelen van de versnellingen niet soepel verloopt, de derailleur schoon spoelen en alle bewegende onderdelen smeren.
- Als de mate van speling in de verbindingen zodanig is dat afstelling niet mogelijk is, dient u de derailleur te vernieuwen.
- Wanneer de ketting zich in de positie bevindt welke is aangegeven in de illustratie, is het mogelijk dat de ketting de voorste kettingringen of de voorderaillleur raakt en geluid voortbrengt. Als het geluid een probleem is, de ketting naar het volgende grotere achterste versnellingstandwiel of het daaropvolgende tandwiel overbrengen.
- Bij frames met vering varieert de hoek van de kettingsteun afhankelijk van de fiets bereiden of niet bereiden wordt. Wanneer de fiets niet bereiden wordt en de ketting op de grootste/grotere kettingring en op het kleinste achtertandwiel ligt, bestaat de kans dat de buitenste plaat van de kettinggeleider van de voorderaillleur de ketting raakt.
- De bevestigingsbouten voor de trapashuissteun worden niet door Shimano meegeleverd.
- Voor een soepele werking dient men steeds gebruik te maken van de OT-SP buitenkabel en de trapas-kabelgeleider.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering als gevolg van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.
- Lees de montage-instructies voor het vooraandrijfsysteem tesamen met deze montage-instructies.



Technische montage-instructies

SI-5MY0A-001

FD-M785 / FD-M785-E2
FD-M786 / FD-M786-D

Voorderaillleur

Specificaties

Modelnummer	X = Beschikbaar			
	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D
Normale type	X	X	X	X
Type met bovengelige kabel	X	X	X	X
Verschil vertanding voorste kettingwiel	14T	12T	14T	14T
Diameter van voorderaillleurklemband	S, M, L	-	S, M, L	-
Hoek van kettingsteun (α)	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°
Kettinglijn van toepassing	48,8 mm	44-38T	44-38T	44-38T
Voorste Kettingwiel van toepassing	Alleen voor dubbel kettingwiel FC-M785 (38-26T / 40-28T)			

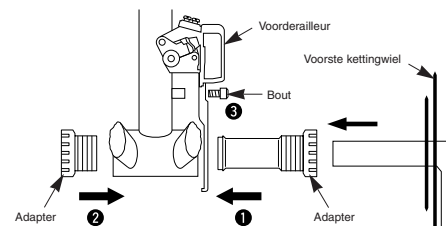
Monteren van de voorderaillleur

Voor steun type

Monteer zoals aangegeven in de illustratie.

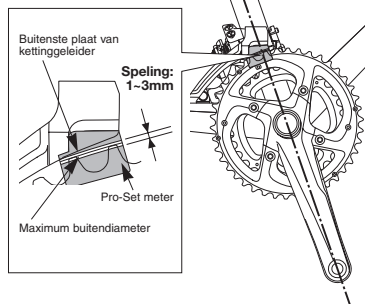
1 Aantrekkoppel :
35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)

2 Aantrekkoppel :
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

**Opmerking**

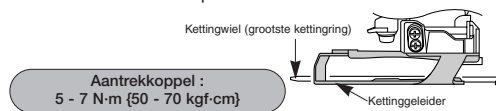
Controleer in het geval van het monteren van onderdelen aan een koolstof frame/stuurdelen de aanbeveling van de fabrikant van het koolstof frame/delen omtrent het aantrekkoppel om beschadiging van het koolstof materiaal door een te hoog aantrekkoppel en/of het losraken van onderdelen als gevolg van een te laag aantrekkoppel te voorkomen.

• FD-M785 / M786



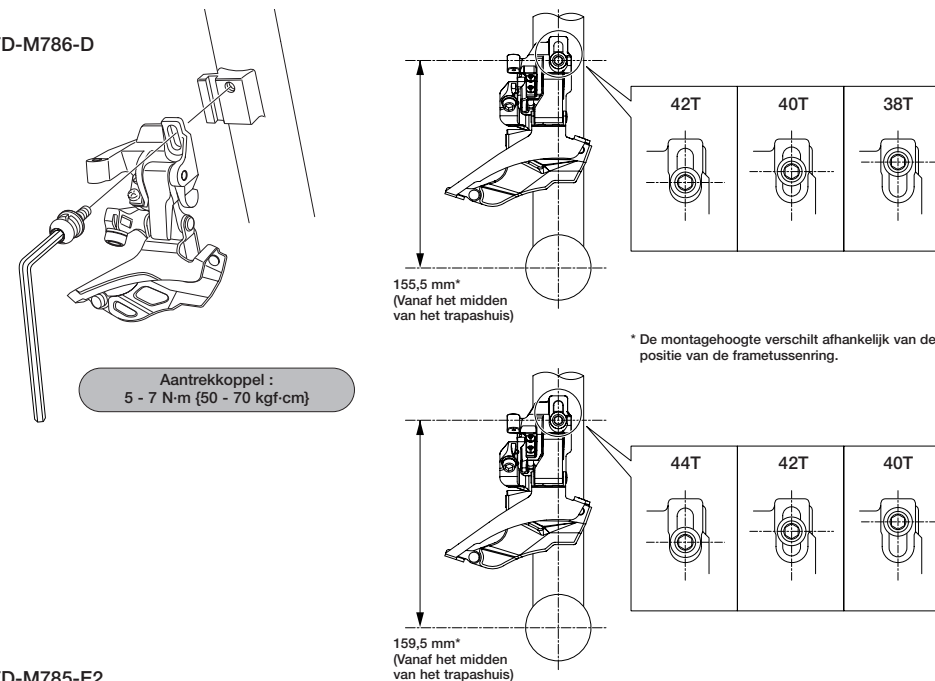
Monteer de voorderaillleur zoals aangegeven in de illustratie. Stel bij het monteren van de voorderaillleur de positie ervan nu zodanig af dat er een tussenruimte van 1 - 3 mm is tussen de buitenste plaat van de kettinggeleider en de maximum buitendiameter van de grootste kettingring.

Stel de hoogte van de voorderaillleur af. Het platte gedeelte van de buitenste plaat van de kettinggeleider moet direct boven en parallel aan de grotere kettingring te staan. Vastzetten met behulp van een 5 mm inbussleutel.



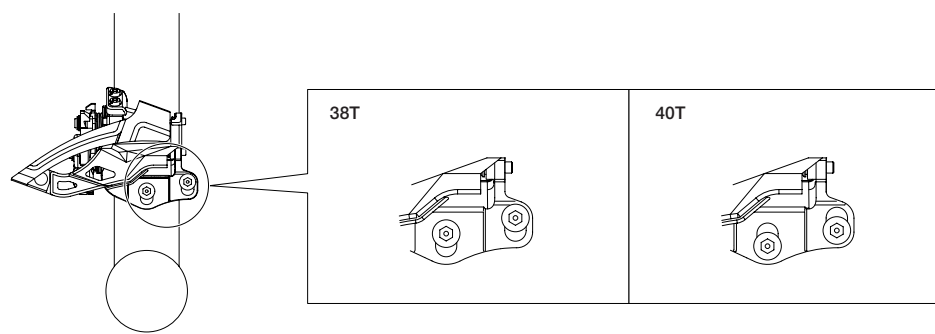
Aantrekkoppel :
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

• FD-M786-D



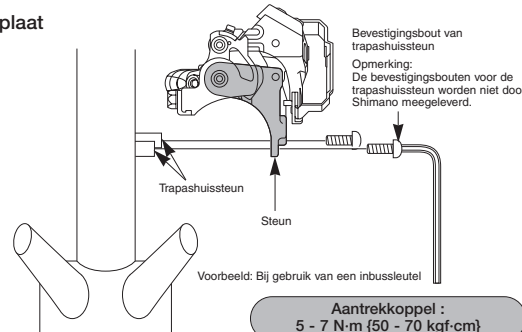
* De montagehoogte verschilt afhankelijk van de positie van de frametussening.

• FD-M785-E2



Modellen zonder trapashuisplaat

• FD-M785-E2



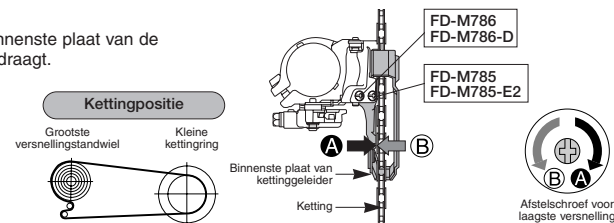
SIS afstelling

Zorg er voor de hieronder aangegeven volgorde aan te houden.

* Als de fiets achterwielophanging heeft, eerst de aanbevolen segmentpositie controleren aan de hand van het instructieboekje van de fiets. Gebruik vervolgens een klemband of iets dergelijks om de achterwielophanging op de aanbevolen slag voor de achterwielophanging af te stellen en stel vervolgens de voorderaillleur af.

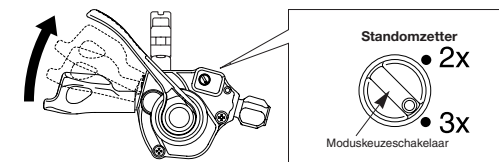
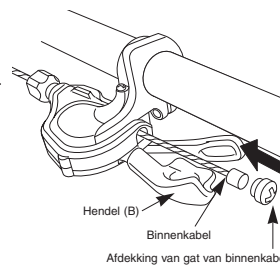
1. Afstelling van de laagste versnelling

Stel zodanig af dat de speling tussen de binnenste plaat van de kettinggeleider en de ketting 0 - 0,5 mm bedraagt.



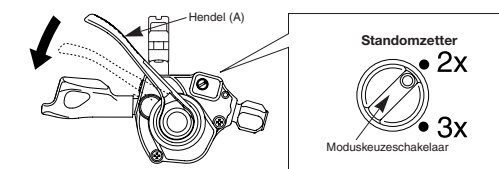
2. Aansluiten en bevestigen van de binnenkabel

Zet de standomzetter in de 3x (drievoudig stand) positie en controleer vervolgens de laagste positie. Bedien hendel B twee maal of vaker om de hendel in de laagste stand te zetten. Verwijder de afdekking van het gat van de binnenkabel en monteer de kabel.

**Opmerking:**

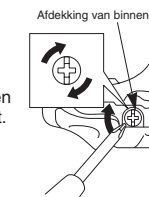
Bij het draaien de moduskeuzeschakelaar niet forceren. Als u de schakelaar bij het draaien forceert, kan deze stuk gaan.

Bedien hendel A eenmaal om deze in de middelste stand te zetten. Zet de standomzetter in de 2x (tweevoudig stand) positie.

**Opmerking:**

De standomzetter kan niet overgeschakeld worden wanneer de hendel in de laagste stand staat. Bedien de hendel (A) éénmaal of meerdere malen alvorens over te schakelen. Bij het draaien van de standomzetter deze niet forceren, omdat deze anders stuk kan gaan.

Monteer de afdekking van het binnenste gat door deze tot aan de aanslag te draaien zoals aangegeven in de illustratie. Niet verder dan dit punt draaien, aangezien anders de schroefdraad beschadigd wordt.

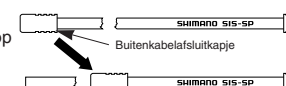


Afsnijden van de buitenkabel

Bij het afsnijden van de buitenkabel, deze aan het uiteinde tegenovergesteld aan het uiteinde met de markering afsnijden. Na het afsnijden van de buitenkabel het uiteinde er van zodanig afronden dat de binnenomtrek van het gat een gelijkmatige diameter heeft.



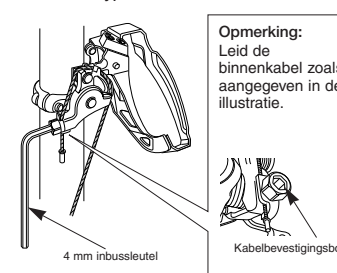
Bevestig hetzelfde buitenkabelafsluitkapje op het afgesneden uiteinde van het buitenkabel.



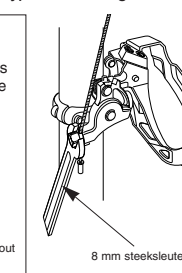
• FD-M785 / FD-M785-E2

Gebruik een 8 mm steeksleutel of een 4 mm inbussleutel voor het aantrekken van de kabelbevestigingsbout.

< Normale type >

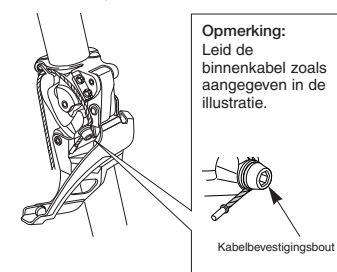


< Type met bovengelige kabel >

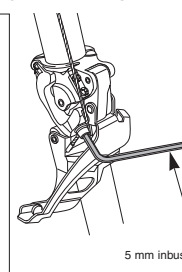


• FD-M786 / FD-M786-D

< Normale type >



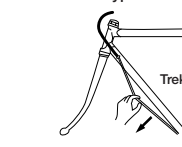
< Type met bovengelige kabel >



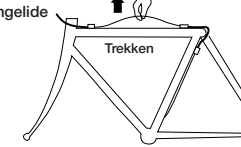
Aantrekkoppel :
6 - 7 N·m (60 - 70 kgf·cm)

Trek de kabel eerst strak aan en bevestig deze aan de voorderaillleur zoals aangegeven in de illustratie.

Normale type

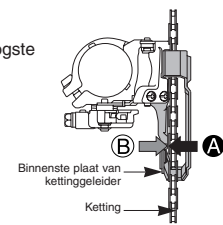
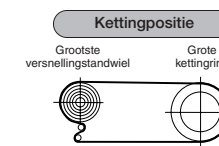


Type met bovengelige kabel

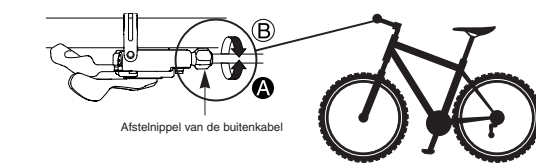


3. Afstelling van de kabel spanning

(1) Plaats de ketting op het grootste achtertandwiel en schakel de vóóversnelling over naar de hoogste versnelling.

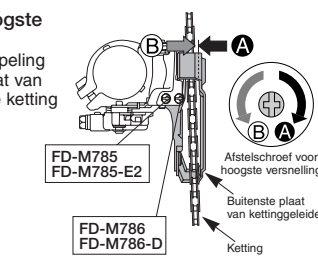
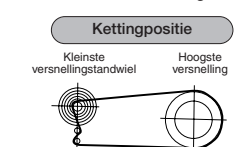


(2) Plaats de ketting aan de voorzijde op de middelste kettingring. Stel met behulp van de afstelnippel van de buitenkabel zodanig af dat de speling tussen de binnenste plaat van de kettinggeleider en de ketting 0 - 0,5 mm bedraagt.



4. Afstelling van de hoogste versnelling

Stel zodanig af dat de speling tussen de buitenste plaat van de kettinggeleider en de ketting 0 - 0,5 mm bedraagt.



5. Storingstabel

Verplaats na het uitvoeren van de stappen 1 - 4 de schakelhendel om het overschakelen te controleren. (Dit is eveneens van toepassing indien het schakelen tijdens gebruik problemen oplevert.)

Als de ketting naar de zijde van de crank afglijdt	Draai de afstelschroef voor de hoogste versnelling rechtsom aan (ongeveer 1/4 slag).
Als het overschakelen van de kleine kettingring naar de grote kettingring problemen oplevert	Draai de afstelschroef voor de hoogste versnelling linksom los (ongeveer 1/8 slag). Als het probleem hiermee nog steeds niet verholpen is, de kabelspanning nogmaals afstellen.
Als overschakelen moeilijk is van de grote kettingring naar de kleine kettingring.	Draai de afstelschroef voor de laagste versnelling linksom los (ongeveer 1/4 slag).
Als de ketting de binnenste plaat van de voorderaillleur raakt wanneer de ketting zich op de grote kettingring en het grootste tandwiel bevindt.	Draai de afstelschroef voor de hoogste versnelling rechtsom (ongeveer 1/8 slag). Als hiermee het probleem nog steeds niet is opgelost, de afstelnippel van de buitenkabel vastdraaien door deze 1 tot 2 slagen rechtsom te draaien.
Als de ketting de buitenste plaat van de voorderaillleur raakt bij de grote kettingring.	Draai de afstelschroef voor de hoogste versnelling los door deze linksom te draaien (ongeveer 1/2 slag). Als hiermee het probleem nog steeds niet is opgelost, de afstelnippel van de buitenkabel losdraaien door deze 1 tot 2 slagen linksom te draaien.
Als de ketting naar de zijde van de trapas afglijdt	Draai de afstelschroef voor de laagste versnelling rechtsom aan (ongeveer 1/2 slag).

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op : <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)