

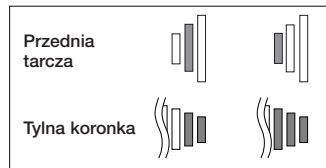
Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Jeżeli zmiana biegu nie jest płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Użyj łańcuchów CN-7801/CN-6600/CN-5600 z mechanizmem korbowym FD-4603.
- Kiedy łańcuch będzie w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednimi tarczami lub przednią przerzutką i hałasować. Jeżeli hałas będzie stanowić problem, przetrzucić łańcuch na kolejną, większą koronkę.



- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancerz i ślizgi.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Przerzutka przednia przeznaczona jest do zastosowania tylko z trzyzębowymi mechanizmami. Nie można jej stosować z dwurzębowymi mechanizmami, ponieważ nie będą pasować punkty zmiany biegów.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-5MX0A-001

FD-4603

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

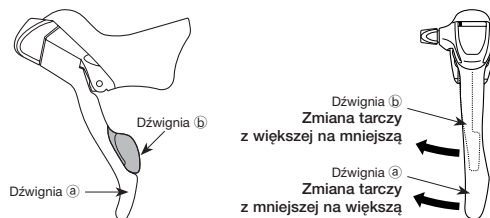
Grupa	TIAGRA
Dźwignia Dual Control	ST-4603
Dźwignia przerzutki	SL-4603
Dźwignia hamulca	BL-4600
Pancerz	OT-SP41
Biegi	30
Przerzutka przednia	FD-4603
Mechanizm korbowy	FC-4603
Przerzutka tylna	RD-4600-GS
Piasta tylna	FH-4600
Kaseta zębatek	CS-4600
Łańcuch	CN-7801 / CN-6600 / CN-5600
Ślizg	SM-SP17

Dane techniczne

Typ	Na obejmę/hak	Kąt nachylenia rury podsiodłowej
Różnica zębów w mechanizmie korbowym	20 zębów lub mniej	
Min. różnica między dużą a średnią tarczą	11T	
Średnica obejmę montażowej przerzutki przedniej	S (średnica 28,6 mm), M (średnica 31,8 mm), L (średnica 34,9 mm)	
Kąt nachylenia rury podsiodłowej (α)	63° - 66°	
Linia łańcucha	45 mm	

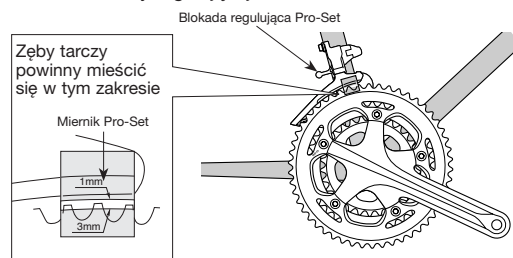


Przerzutka przednia (ST-4603)



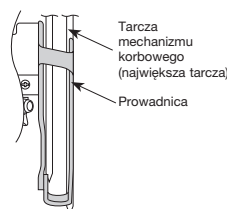
Montaż przerzutki przedniej

Wyregulować i zamontować przerzutkę przednią, jak pokazano na ilustracji. Nie wolno w tym momencie usuwać blokady regulującej Pro-Set.



Wózek zewnętrzny przerzutki powinien znajdować się bezpośrednio nad największą tarczą i powinien być ustawiony równolegle do niej. Przykręcić za pomocą klucza imbusowego 5 mm.

Moment dokręcania: 5 - 7 Nm

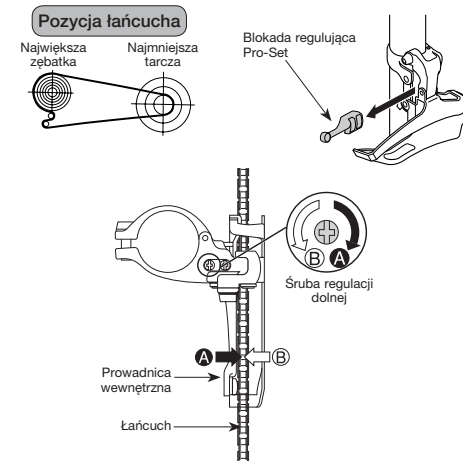


Regulacja SIS

Pamiętać o przestrzeganiu kolejności podanej poniżej.

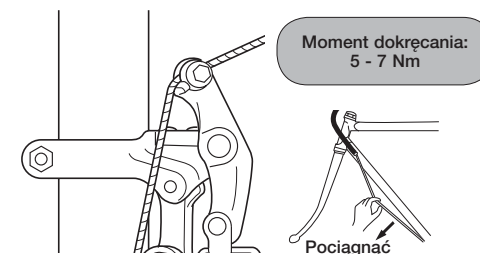
1. Regulacja dolna

Najpierw zdemontować blokadę regulującą Pro-Set. Następnie ustawić tak, aby dystans między wózkem wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.



2. Mocowanie i zabezpieczenie linki

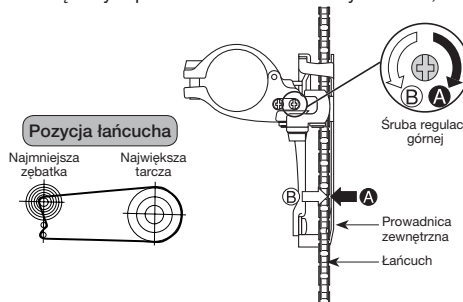
Przeciągając linkę, dokręcić śrubę mocującą kluczem imbusowym 5 mm, aby zamocować linkę.



Po usunięciu luzu początkowego linki ponownie przymocować linkę do przedniej przerzutki, jak pokazano na ilustracji.

3. Regulacja górna

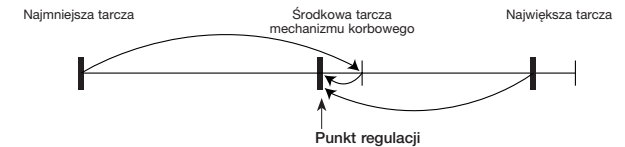
Ustawić tak, aby dystans między wózkem zewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.



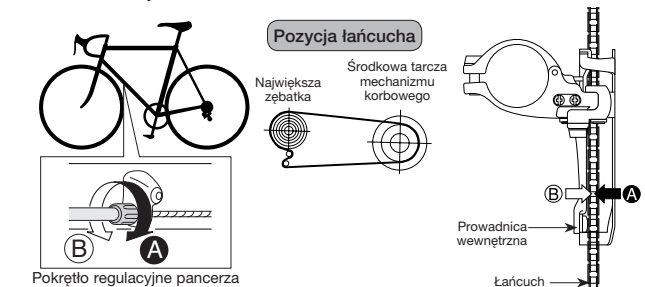
4. Regulacja linki za pomocą środkowej tarczy

Podczas regulacji linki ustawić łańcuch na największej koronce z tyłu i tarczy środkowej z przodu.

Uwaga: są 2 położenia przerzutki do ustawienia tarczy środkowej. Podczas regulacji linki upewnić się, że przerzutka znajduje się po wewnętrznej stronie (po stronie mniejszej tarczy). Umieścić przerzutkę w tym położeniu poprzez zmianę biegów z największej tarczy na środkową (zalecane) lub z mniejszej na środkową, a następnie delikatnie nacisnąć dźwignię (b), aż słyszalne będzie kliknięcie (pozwoli to na ustawienie przerzutki po wewnętrznej stronie tarczy środkowej).



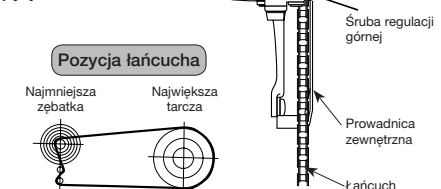
Obracając pokrętko regulacyjne pancerza, wyregulować napięcie linki tak, aby dystans między wózkem wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.



Regulację można wykonać za pomocą dźwigni dual control (z regulatorem linki). Szczegółowe informacje dotyczące sposobu regulacji można znaleźć w instrukcji serwisowej ST-4600.

5. Regulacja i dostrajanie

Obracając ramieniem mechanizmu korbowego, delikatnie naciśnij dźwignię (b) i sprawdź, czy przednia przerzutka przesuwana jest w kierunku najmniejszej tarczy. Jeśli przerzutka przesunie się znacznie i łańcuch zostanie przeniesiony na mniejszą tarczę, poluzować śrubę regulacji górnej o 1/8 obrotu. Następnie ustawić łańcuch w położeniu początkowym, wyregulować i sprawdzić mechanizm dostrajający.



6. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązania

Po wykonaniu kroków od 1 do 5 przestawić dźwignię zmiany biegów w celu sprawdzenia zmiany biegów. (Również w przypadku, kiedy zmiana biegu stanie się trudna w czasie użytkowania.)

Jeżeli łańcuch spada na stronę mechanizmu korbowego	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana ze średniej tarczy na dużą tarczę	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana ze średniej tarczy na małą tarczę	Poluzować śrubę regulacji dolnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkem zewnętrznym przedniej przerzutki na największej tarczy	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli w czasie zmiany z największej tarczy średnia tarcza jest pomijana	Poluzować pokrętko regulacyjne pancerza w lewo (1 do 2 obrotów).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkem wewnętrznym przerzutki przedniej kiedy następuje zmiana na największą koronkę, a na przedniej przerzutce łańcuch jest na środkowej tarczy.	Dokręcić pokrętko regulacyjne pancerza obracając je w prawo (1 do 2 obrotów).
Jeżeli łańcuch spadnie na stronę osi suportu.	Dokręcić śrubę regulacji dolnej w prawo (około 1/8 obrotu).
Jeśli dochodzi do kontaktu pomiędzy łańcuchem i wózkem wewnętrznym przerzutki przedniej, gdy łańcuch znajduje się na najmniejszej tarczy i największej koronce	Poluzować śrubę regulacji dolnej w lewo (około 1/8 obrotu).

Przeczytać niniejszą instrukcję wraz z instrukcjami serwisowymi ST-4603/SL-4603 przed rozpoczęciem pracy.