

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Jeżeli zmiana biegu nie jest płynna, wymyć przetrzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przetrzutkę.
- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednią przetrzutką i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przetrzucić łańcuch na kolejne, większe tarcze.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancerz i ślizgi.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.



Techniczna instrukcja serwisowa

SI-5MW0A-002

FD-4600

FD-CX70

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

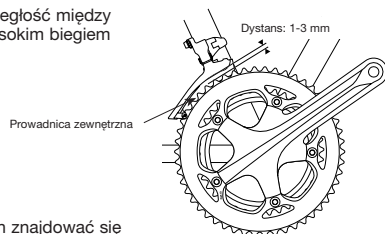
Grupa	TIAGRA	Spoza grupy (cyclo-cross)
Dźwignia przetrzutki	ST-4600	ST-6700 / ST-5700
Dźwignia przetrzutki	SL-4600	-
Dźwignia hamulca	BL-4600	-
Pancerz	OT-SP41	OT-SP41
Biegi	20	20
Przetrzutka przednia	FD-4600	FD-CX70
Mechanizm korbowy	FC-4600 / FC-4650	FC-CX70 / FC-CX50
Przetrzutka tylna	RD-4600-SS	RD-6700 / RD-5700
Piasta tylna	FH-4600	FH-6700 / FH-5700
Kaseta zębatek	CS-4600	CS-6700 / CS-5700
Łańcuch	CN-4601	CN-6701 / CN-5701
Ślizg	SM-SP17	SM-SP17

Dane techniczne

Typ	Na obejmę/hak
Średnica obejmę montażowej przetrzutki przedniej	S (28,6 mm), M (31,8 mm), L (34,9 mm)
Różnica zębów w mechanizmie korbowym	16 zębów lub mniej
Kąt nachylenia rury podsiodłowej (α)	FD-4600 (61° - 66°), FD-CX70 (63° - 66°)
Linia łańcucha	43,5 mm

Montaż przetrzutki przedniej

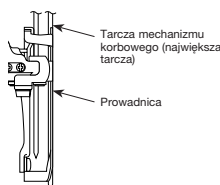
1. Ustawić tak, aby przed montażem odległość między wózkim zewnętrznym przetrzutki i wysokim biegiem wynosiła 1-3 mm.



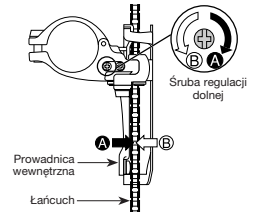
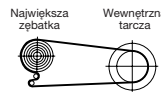
2. Wózek zewnętrzny przetrzutki powinien znajdować się bezpośrednio nad największą tarczą i powinien być ustawiony równolegle do niej.

3. Przykręcić za pomocą klucza imbusowego 5 mm.

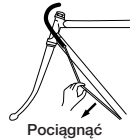
Moment dokręcania:
5 - 7 Nm

**Regulacja SIS****1. Regulacja dolna**

Ustawić tak, aby dystans między wózkim wewnętrznym przetrzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.

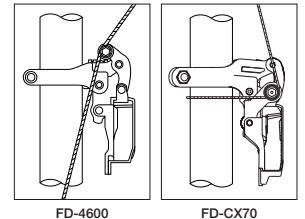
**2. Mocowanie i zabezpieczenie linki**

Przeciągając linkę, dokręcić śrubę mocującą kluczem imbusowym 5 mm, aby zamocować linkę.

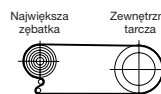


Moment dokręcania: 6 - 7 Nm

Po usunięciu luzu początkowego linki ponownie przymocować linkę do przedniej przetrzutki, jak pokazano na ilustracji.

**3. Regulacja napięcia linki**

- (1) Podczas regulacji linki ustaw łańcuch na największej koronce z tyłu i z przodu. Przelóż przetrzutkę na tarczę wewnętrzną, a następnie z powrotem na tarczę zewnętrzną.



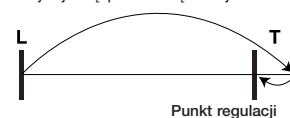
- (2) Wykonaj dostrajanie. (ST-4600 / ST-5700 / ST-6700)

■ Dostrajanie (mechanizm wyciszający)
Delikatnie naciśnij dźwignię (b) (słyszalne będzie kliknięcie).

Obracając ramieniem mechanizmu korbowego, delikatnie naciśnij dźwignię (b) i sprawdź, czy przednia przetrzutka przesuwa się w kierunku najmniejszej tarczy. Jeśli przetrzutka przesunie się znacznie i łańcuch zostanie przeniesiony na mniejszą tarczę, poluzować śrubę regulacji górnej o 1/8 obrotu. Następnie ustawić łańcuch w położeniu początkowym, wyregulować i sprawdzić mechanizm dostrajający.

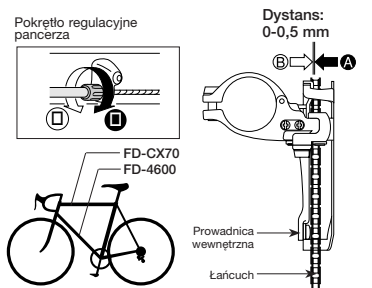
Uwaga:

Istnieją dwa położenia przetrzutki dla zewnętrznej tarczy. Upewnij się, że przetrzutka znajduje się po wewnętrznej stronie dwóch położen.



Przelóż przetrzutkę z wewnętrznej tarczy (L) na tarczę zewnętrzną (T), a następnie delikatnie naciśnij dźwignię (b) do momentu usłyszenia lekkiego kliknięcia (dostrajanie).

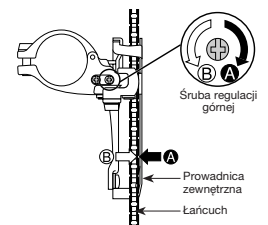
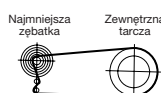
- (3) Po dostrajeniu obróć pokrętko regulacyjne pancerza, aby ustawić dystans między łańcuchem i wózkim przetrzutki na minimum (0-0,5 mm).



Regulację można wykonać za pomocą dźwigni dual control (z regulatorem linki). Szczegółowe informacje dotyczące sposobu regulacji można znaleźć w instrukcji serwisowej ST-4600.

4. Regulacja górna

Ustawić tak, aby dystans między wózkim zewnętrznym przetrzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.

**5. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązania**

Po wykonaniu kroków od 1 do 4 przestawić dźwignię zmiany biegów w celu sprawdzenia zmiany biegów. (Również w przypadku, kiedy zmiana biegu stanie się trudna w czasie użytkowania.)

Jeżeli łańcuch spada na stronę mechanizmu korbowego	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z małej tarczy na dużą tarczę	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z dużej tarczy na małą tarczę	Poluzować śrubę regulacji dolnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli łańcuch spadnie na stronę osi suportu.	Dokręcić śrubę regulacji dolnej w prawo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli zmiana przełożenia na małą tarczę będzie odbywać się sztywno i trudno po wykonaniu dostrajania.	Obracać pokrętko regulacyjne pancerza w prawo (co 1/8 obrotu), aż przełożenie na małą tarczę będzie się odbywać swobodnie. Należy uważać, aby tym razem nie obrócić za bardzo pokrętko regulacyjne pancerza, ponieważ w przeciwnym razie zmiana przełożenia na dużą tarczę stanie się trudniejsza.

Przed użyciem przeczytaj te instrukcje serwisowe wraz z instrukcjami serwisowymi ST-4600 / ST-5700 / ST-6700 / SL-4600.

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)