

Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA

- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Evitare che i risvolti degli abiti vengano in contatto con la catena durante la guida, in caso contrario può verificarsi la caduta dalla bicicletta.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

Nota

- Se il cambio di rapporto non può essere eseguito bene, pulire il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento.
- Se l'allentamento delle articolazioni è eccessivo e non è possibile riportarlo a valori normali, bisogna sostituire il deragliatore.
- Quando la catena si trova nella posizione indicata nell'illustrazione, la catena può venire a contatto con le corone anteriori, o i cambi di velocità anteriori, e generare rumore. Se il rumore rappresenta un problema, far scivolare la catena nella ruota dentata posteriore più grande successiva o in quella immediatamente superiore alla successiva.
- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina OT-SP e la guida-cavo del gruppo movimento.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.



Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-5MW0A-002

FD-4600 FD-CX70

Deragliatore anteriore

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

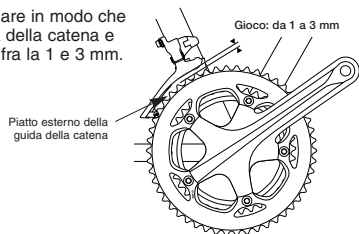
Serie	TIAGRA	Non di serie (Ciclocross)
Leva Dual Control	ST-4600	ST-6700 / ST-5700
Leva del cambio	SL-4600	-
Leva del freno	BL-4600	-
Guaina	OT-SP41	OT-SP41
Marce	20	20
Deragliatore anteriore	FD-4600	FD-CX70
Ruota di cantena anteriore	FC-4600 / FC-4650	FC-CX70 / FC-CX50
Deragliatore posteriore	RD-4600-SS	RD-6700 / RD-5700
Mozzo libero	FH-4600	FH-6700 / FH-5700
Pignone a cassetta	CS-4600	CS-6700 / CS-5700
Catena	CN-4601	CN-6701 / CN-5701
Gruppo movimento cavo della forcella inferiore	SM-SP17	SM-SP17

Dati tecnici

Tipo	Tipo di fascetta / Montaggiodiretto
Diametro fascetta di installazione deragliatore frontale	S (28,6mm), M (31,8mm), L (34,9mm)
Dislivello nel dente d'ingranaggio dell'agurnitura anteriore	Dentatura 16 o meno
Angolo fra i tubi inferiori della forcella posteriore (α)	FD-4600 (61° - 66°), FD-CX70 (63° - 66°)
Linea della catena	43,5mm

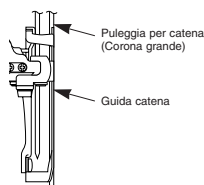
Installazione del deragliatore anteriore

- Prima di procedere all'installazione, regolare in modo che la distanza fra il piatto esterno della guida della catena e la ruota dentata più grande sia compresa fra la 1 e 3 mm.



- La piastra esterna di guida catena deve essere direttamente sopra e parallela alla corona grande.

- Serrare con una chiave Allen da 5 mm.



Coppia di bloccaggio:
5 - 7 N·m
{50 - 70 kgf·cm}

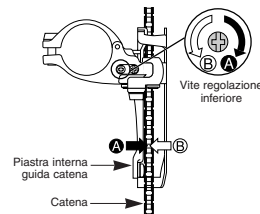
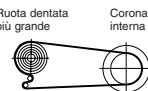
* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)

Regolazione SIS

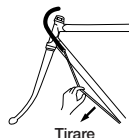
1. Regolazione inferiore

Regolare in modo che il gioco tra la piastra interna del guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



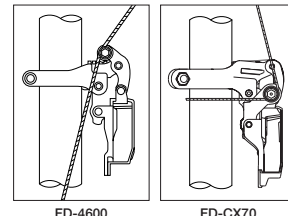
2. Connessione e fissaggio del cavo

Tenendo tirato il cavetto interno, stringere bene il bullone di fissaggio del filo con una chiave Allen da 5 mm per fissare il cavo.



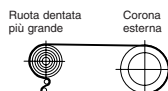
Coppia di bloccaggio:
6 - 7 N·m {60 - 70 kgf·cm}

Dopo aver stirato il cavo, fissarlo di nuovo al deragliatore anteriore come mostrato in figura.

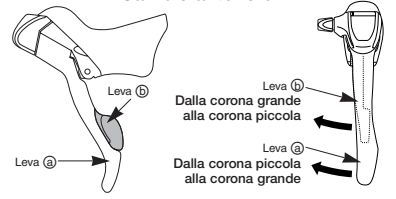


3. Regolazione della tensione del cavo

- Per eseguire la regolazione del cavo, posizionare la catena sulla ruota dentata più grande per la parte posteriore e sulla corona interna per la parte anteriore, quindi riposizionarla su quella esterna.



Cambio anteriore



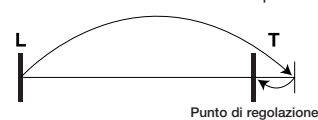
- Effettuare la rifinitura. (ST-4600 / ST-5700 / ST-6700)

■ Rifinitura (meccanismo Prevenzione rumore)
Premere gentilmente la leva (b).
(Si sentirà un suono "scatto".)

Mentre si ruota il braccio della pedivella, azionare delicatamente la leva (b) e controllare che il cambio di velocità anteriore si muova leggermente verso la corona piccola. Se in questo momento il cambio di velocità anteriore si muove molto e la catena viene impostata sulla corona piccola, allentare il bullone superiore di regolazione di 1/8 di giro. Quindi, dopo aver riportato la catena nella sua posizione originale, regolare e controllare il meccanismo di prevenzione rumore.

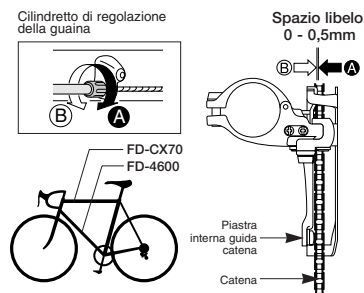
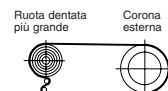
Nota:

per la corona esterna, il cambio di velocità può trovarsi in due posizioni. Assicurarsi che il cambio di velocità si trovi nella posizione interna.



Spostare il cambio di velocità dalla corona interna (L) a quella esterna (T), quindi premere delicatamente la leva piccola (b) finché non si avverte un leggero scatto (funzione di prevenzione rumore).

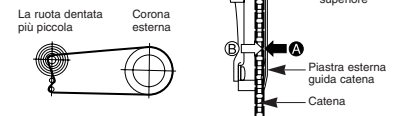
- Dopo il trimming, usare il cilindretto di regolazione della guaina per impostare la distanza tra la catena e la guida della catena sul valore minimo (0 - 0,5 mm).



È possibile effettuare la regolazione tramite la leva Dual Control (con dispositivo di regolazione del cavo). Per ulteriori informazioni sul metodo di regolazione, fare riferimento alle Istruzioni per l'assistenza per ST-4600.

4. Regolazione superiore

Regolare in modo che il gioco tra la piastra esterna del guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



5. Tabella individuazione guasti

Dopo l'esecuzione dei punti da 1 a 4, muovere la leva di cambio per controllare l'esecuzione del cambio. (Questo è richiesto anche quando l'esecuzione del cambio diviene difficile nel corso dell'uso.)

Se la catena cade dalla parte della pedivella	Stringere in senso orario le vite di regolazione superiore (circa 1/4 di giro)
Se il cambio non è agevole nel passaggio dalla corona piccola alla corona grande	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro)
Se il passaggio dall'ingranaggio grande all'ingranaggio piccolo risulta difficile	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione bassa (di circa 1/8 di giro).
Se la catena cade dalla parte del gruppo movimento	Stringere in senso orario le vite di regolazione inferiore (circa 1/8 giro).
Se, dopo il taglio, l'esecuzione del cambio all'ingranaggio piccolo risulta rigido e poco fluido.	Stringere in senso orario il cilindretto di regolazione della guaina (1/8 di giro alla volta) fino a quando il cambio all'ingranaggio piccolo diventa fluido. In questa fase, fare attenzione a non ruotare eccessivamente il cilindretto di regolazione della guaina, in caso contrario, il cambio all'ingranaggio più grande risulterà più difficile.

Prima dell'uso, si raccomanda di leggere queste Istruzioni per l'Assistenza e le Istruzioni per l'Assistenza di ST-4600 / ST-5700 / ST-6700 / SL-4600.