

## Información de seguridad general

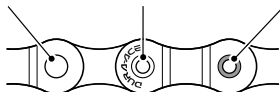
### ⚠ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- Use detergente neutro para limpiar la cadena. No use detergentes alcalinos o ácidos como limpiadores de óxido pues pueden dañar y/o hacer fallar la cadena.
- Usar el pasador de conexión reforzado sólo para conectar el tipo de cadena angosta.
- Existen dos tipos diferentes de pasadores de conexión reforzados. Asegurarse de verificar el cuadro a continuación antes de seleccionar el pasador a usar.

Cadena	Pasador de conexión reforzado	Herramienta para cadenas	Rueda dentada
Cadena superangosta de 9 velocidades como CN-7701/CN-HG93	Plateado 6,5 mm	TL-CN31/ TL-CN22	CS-S500 18 dientes/ 20 dientes (t = 2,0 mm)
Cadena angosta de 8/7/6 velocidades como CN-HG50/CN-IG51	Negro 7,1 mm	TL-CN31/ TL-CN22 y TL-CN30/ TL-CN21	16 dientes – 23 dientes (t = 2,3 mm)

- Si se usan pasadores de conexión diferentes de los pasadores de conexión reforzados, o si se usa un pasador de conexión reforzado o una herramienta no indicada para el tipo de cadena usada, no podrá lograr la fuerza de conexión suficiente, lo cual puede ocasionar que la cadena se rompa o se caiga.
- Si fuera necesario ajustar el largo de la cadena debido a un cambio en el número de dientes de una rueda dentada, cortarla en un lugar que no sea el que se encuentra el pasador de conexión reforzado o un pasador de extremo. Si se corta la cadena en el lugar donde hay un pasador reforzado o un pasador de extremo se dañará la cadena.

Pasador de extremo Pasador articulado de unión Pasador de conexión reforzado



- Verifique que la tensión de la cadena sea la correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión es poca o si la cadena está dañada, se debe cambiar la cadena. Si no se realiza eso, la cadena se puede romper y provocar heridas graves.
- **Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causar heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

#### NOTA:

Cubos aplicables	7 velocidades / 8 velocidades interno
Rueda dentadas aplicables	16 dientes – 23 dientes
Ancho de puntera trasera aplicable	4 – 9 mm
Forma de puntera trasera aplicable	Vertical

- Este producto no se puede usar con productos tipo freno contrapedal.
- Este producto es sólo para conjunto de platos.
- Limpie periódicamente el tensor de cadena y lubrique la polea.
- Si hay mucho juego en la polea y se generan ruidos anormales al andar, cambie la unidad de polea.
- No desarme la unidad de polea.
- Si la tensión aplicada es demasiado fuerte, se puede generar ruido mientras anda.
- Si la cadena se alarga y ocurre excesiva flojedad, reajuste la tensión de la cadena.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Por preguntas respecto a los métodos de uso y mantenimiento consultar en el lugar donde fue comprado.

SI-50F0A-002

# CT-S510

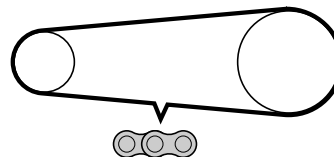
## Tensor de cadena

## Instrucciones de servicio técnico

Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las instrucciones de servicio para el cubo de 7 velocidades/8 velocidades interno.

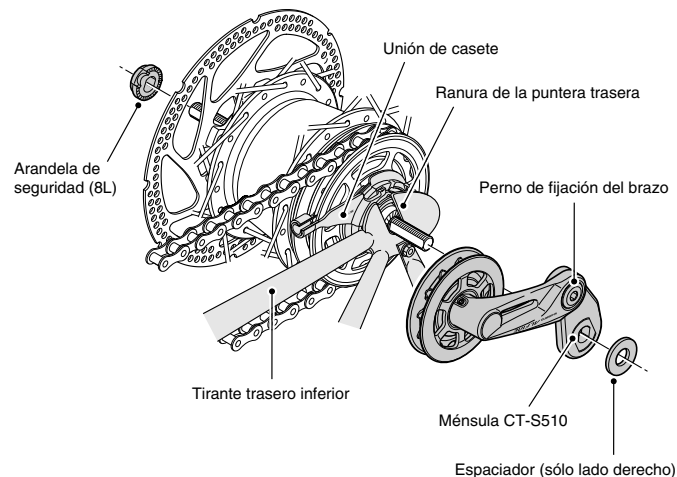
## Largo de la cadena

Montar la cadena en el plato y la rueda dentada, y luego ajuste el largo de la cadena agregando dos eslabones, o como máximo cuatro eslabones.



## Instalación en el cuadro

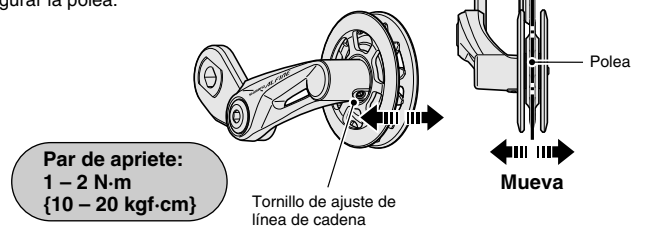
1. Monte la cadena en la rueda dentada, y luego colocar el eje de cubo en las punteras traseras.
2. Colocar la ménsula CT-S510 del lado derecho del eje de cubo, y colocar la arandela de seguridad del lado izquierdo del eje de cubo. En este momento, girar la unión de casete de manera que las proyecciones de la ménsula y la arandela de seguridad encajen en las ranuras de las punteras traseras. Si se realiza eso, la unión de casete puede ser instalada de manera que quede casi paralela a los tirantes traseros inferiores. (Afloje el perno de fijación del brazo en este momento de manera que la polea no interfiera con las otras partes como el cuadro.)



3. Coloque el espaciador accesorio de 2 mm del lado derecho (exterior del tensor de cadena), y luego asegure la rueda al cuadro con las tuercas de tapa. (Par de apriete recomendado: 30 – 45 N·m {300 – 450 kgf·cm})

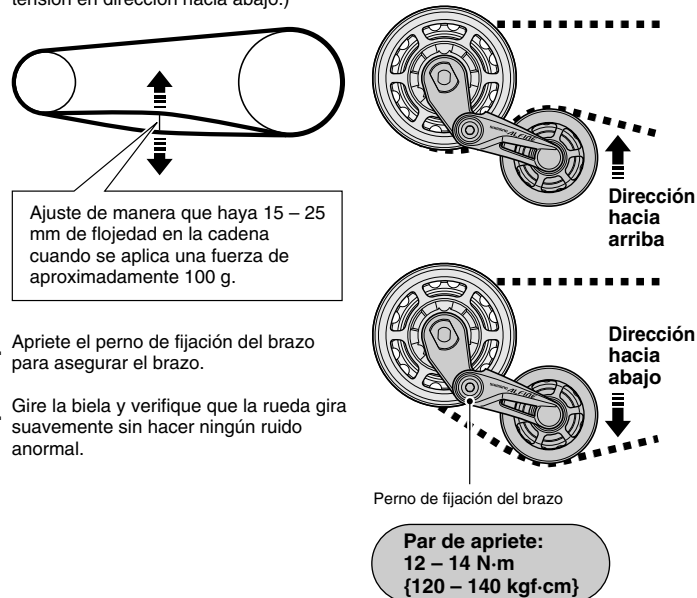
## Ajuste de la línea de cadena

1. Afloje el tornillo de ajuste de línea de cadena.
2. Mueva la polea hacia los lados hasta que la rueda dentada y la polea estén en una línea recta.
3. Apriete el tornillo de ajuste de la línea de cadena para asegurar la polea.



## Ajuste de la tensión de la cadena

1. Monte la cadena en la polea, y luego gire el brazo hacia arriba de manera que se haya 15 – 25 mm de flojedad en la cadena cuando se aplica tensión verticalmente a la cadena. (Si no se puede aplicar tensión a la cadena en dirección hacia arriba, en cambio aplique la tensión en dirección hacia abajo. Si no se puede aplicar tensión en dirección hacia arriba o abajo, agregue dos eslabones a la cadena y aplique la tensión en dirección hacia abajo.)



\* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en: <http://techdocs.shimano.com>

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)