



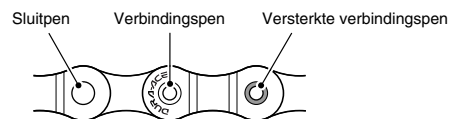
Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING – Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Gebruik voor het reinigen van de ketting een neutraal schoonmaakmiddel. Gebruik geen alkalihoudend of zuurhoudend schoonmaakmiddel zoals een roestverwijderingsmiddel, aangezien dit tot beschadiging en/of het breken van de ketting kan leiden.
- Gebruik de versterkte verbindingspen uitsluitend voor het verbinden van het smalle kettingtype.
- Er zijn twee verschillende typen versterkte verbindingspen beschikbaar. Zie onderstaande tabel voor het kiezen van het te gebruiken type verbindingspen.

Ketting	Versterkte verbindingspen	Ketting-gereedschap	Tandwiel
9-versnellingen supersmalle ketting zoals CN-7701/CN-HG93	Zilver  6,5 mm	TL-CN31/ TL-CN22	CS-S500 18T/20T (t = 2,0 mm)
8-/7-/6-versnellingen smalle ketting zoals CN-HG50/CN-IG51	Zwart  7,1 mm	TL-CN31/ TL-CN22 en TL-CN30/ TL-CN21	16T – 23T (t = 2,3 mm)

- Als er andere verbindingspen dan de speciale versterkte verbindingspen worden gebruikt, of als er een versterkte verbindingspen of gereedschap wordt gebruikt welke niet geschikt is voor dat type ketting, bestaat de kans dat de sterkte van de verbinding niet voldoende is, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de ketting breekt of van de tandwielen valt.
- Als het afstellen van de kettinglengte noodzakelijk is als gevolg van een verandering in het aantal tandwielstanden, de ketting op een andere plaats doorsnijden dan op de plaats waar de ketting door middel van een versterkte verbindingspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is. De ketting zal worden beschadigd wanneer deze op de plaats wordt doorgesneden waar deze door middel van een versterkte verbindingspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is.



- Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning te zwak is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vervangen te worden. Als dit niet gebeurt, kan de ketting breken en ernstig letsel veroorzaken.
- **Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

OPMERKING:

Te gebruiken navens	Interne 7-versnelling/8-versnelling
Te gebruiken tandwielen	16T – 23T
Te gebruiken achtervorkbreedte	4 – 9 mm
Te gebruiken achtervorkvorm	Verticaal

- Dit product kan niet gebruikt worden tezamen met terugtrapremtype producten.
- Dit product is enkel bedoeld voor voorste kettingwielen met enkele kettingring.
- Reinig de kettingspanner op gezette tijden en smeer de poelie.
- Als de poelie een grote mate van speling heeft en er tijdens het rijden abnormale geluiden voortgebracht worden, de poelie-eenheid vervangen.
- De poelie-eenheid niet demonteren.
- Als de gebruikte spanning te groot is, kan dit tijdens het rijden bijgeluiden veroorzaken.
- Als de ketting uitgerekt raakt en te los komt te zitten, de kettingspanning opnieuw afstellen.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Neem bij eventuele vragen betreffende de gebruikswijze of onderhoud contact op met de plaats van aankoop.

SI-50F0A-002

CT-S510

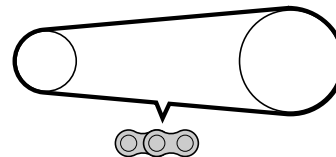
Kettingspanner

Technische montage-instructies

Lees deze montage-instructies in combinatie met de montage-instructies voor de interne 7-versnelling/8-versnelling navens alvorens deze te gebruiken.

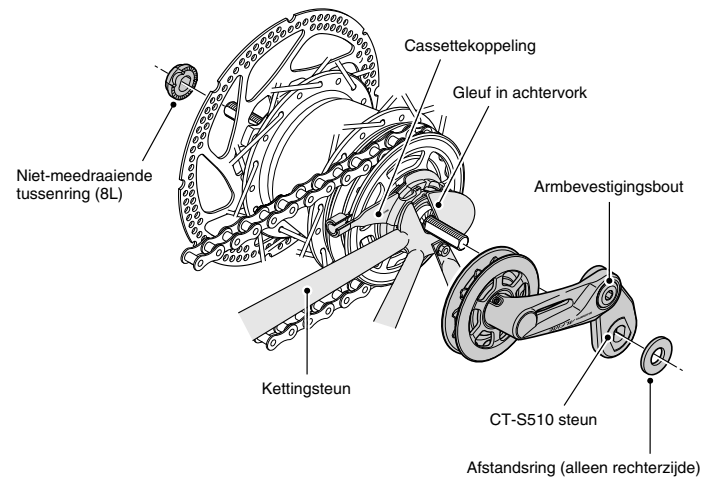
Kettinglengte

Monteer de ketting op de kettingring en het tandwiel en stel vervolgens de lengte van de ketting af door het toevoegen van twee schakels, of maximaal vier schakels.



Monteren aan het frame

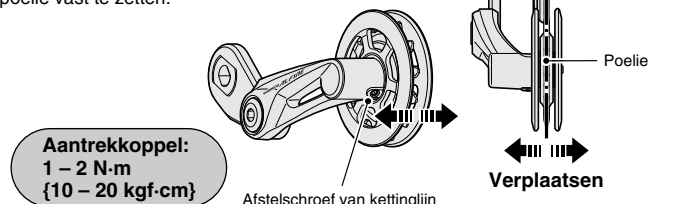
1. Monteer de ketting op het tandwiel en plaats vervolgens de naafas in de achtervork.
2. Plaats de CT-S510 steun aan de rechterzijde van de naafas en plaats de niet-meedraaiende tussenring aan de linkerzijde van de naafas. Draai daarbij de cassettekoppeling zodat de uitstekende delen van de steun en de niet-meedraaiende tussenring in de gleuven van de achtervork passen. Als dit gebeurt is, kan de cassettekoppeling gemonteerd worden zodat deze nagenoeg parallel is aan de kettingsteun. (Draai daarbij de armbevestigingsbout los zodat de poelie niet in aanraking komt met andere onderdelen, zoals het frame.)



3. Plaats de meegeleverde 2 mm afstandsring aan de rechterzijde (aan de buitenkant van de kettingspanner) en zet vervolgens het wiel vast aan het frame met behulp van de dopmoeren. (Aanbevolen aantrekkoppel: 30 – 45 N·m {300 – 450 kgf·cm})

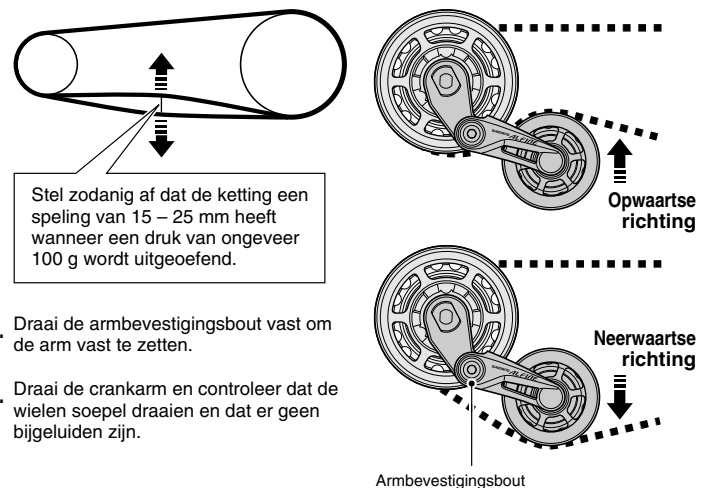
Afstellen van de kettinglijn

1. Draai de afstelschroef van de kettinglijn los.
2. Verplaats de poelie in zijwaartse richting totdat het tandwiel en de poelie in een rechte lijn staan.
3. Draai de afstelschroef van de kettinglijn vast om de poelie vast te zetten.



Afstellen van de kettingspanning

1. Monteer de ketting op de poelie en draai vervolgens de arm omhoog zodat de ketting een speling heeft van 15 – 25 mm wanneer verticaal druk op de ketting wordt uitgeoefend. (Als in opwaartse richting geen druk op de ketting kan worden uitgeoefend, in plaats daarvan in neerwaartse richting druk uitoefenen. Als zowel in opwaartse richting als in neerwaartse richting geen druk kan worden uitgeoefend, twee schakels aan de ketting toevoegen en in neerwaartse richting druk uitoefenen.)



Aantrekkoppel:
12 – 14 N·m
{120 – 140 kgf·cm}

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op:
<http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)