

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG

- Kontrollieren Sie zuerst, ob an der Felge keine lockeren oder verbogenen Speichen vorhanden sind und ob an der Felge keine Kerben, Kratzer oder Risse vorhanden sind. Felgen mit solchen Beschädigungen dürfen nicht verwendet werden.
- Nicht zusammen mit Gabeln verwenden, die mit untenliegenden Dämpfern ausgerüstet sind. Bei solchen Gabeln kann sich der Abstand zwischen Nabenachse und den Bremsschuhen ändern, so dass beim Bremsen die Bremsschuhe die Speichen berühren können.
- Falls der Schnellspanverschluss nicht richtig verwendet wird, kann sich das Rad lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann. Lesen Sie deshalb zuerst die Montageanleitung für den Schnellspanverschluss richtig durch.
- Diese Felgen sind zum Fahren auf belegten Straßen vorgesehen. Beim Befahren Naturstraßen kann sich die Felge verbiegen, so dass eine hohe Unfallgefahr vorhanden ist.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Die Einbuchtung auf der Gegenseite des Ventillochs ist eine Verschleißanzeige für die Felge. Falls diese Einbuchtung nicht mehr sichtbar ist, darf die Felge nicht mehr verwendet werden. Bei fortgesetzter Verwendung kann ein Felgenbruch auftreten, der zu einem schweren Sturz führen kann.
- **Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch.** Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

⚠️ VORSICHT

- Vor der Verwendung muss ein geeigneter Reifendruck eingestellt werden.
- Es muss ein Felgenband verwendet werden, das dem hohen Druck standhält, weil sonst eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist, wenn der Reifen platzt und sich von der Felge löst.

VORSICHT

- Für die Hochleistungs-Bremsschuhe R55HC von Shimano wird eine griffige Mischung verwendet, um besonders die Bremsseigenschaften unter nassen Bedingungen zu verbessern. Allerdings tritt dabei erhöhter Felgenverschleiß auf. Shimano lehnt jegliche Haftung für eine verringerte Lebensdauer der Felgen ab, die auf die Verwendung der Bremsschuhe R55HC.
- Es wird unbedingt empfohlen Originalspeichen und -nippel von Shimano zu verwenden. Bei Verwendung von anderen Teilen können die Naben und die Felgen beschädigt werden.
- Kontrollieren Sie zuerst, ob kein Metallgegenstand oder andere Fremdkörper an den Bremsschuhen vorstehen, weil sonst beim Bremsen die Felge beschädigt werden kann.
- Die Nippel haben einen großen Durchmesser, so dass sie sich einfach zum Erhöhen der Speichenspannung drehen lassen. Sind Sie jedoch vorsichtig, dass Sie beim Einstellen der Speichenspannung die Nippel nicht zu stark anziehen, weil die Felge beschädigt werden kann. (Es wird deshalb empfohlen die Speichenspannung von einem autorisierten Fahrrad händler einstellen zu lassen.)

Hinweis:

- Falls sich das Rad schwergängig drehen lässt, muss es geschmiert werden.
- Wenden Sie auf der Nabeninnenseite kein Öl an, weil sonst Fett austritt.
- Speziellen Speichenschlüssel sind als Sonderzubehör erhältlich.
- Falls bei den Speichen ein Spiel vorhanden ist bzw. nach den ersten 1.000 km Fahrt wird empfohlen die Speichenspannung von einem autorisierten Fahrradhändler nachstellen zu lassen.
- Der Speichenschutz (CP-FH31/FH02) ist separat erhältlich. Wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Fahrradhändler.
- Die Reflektoren (hergestellt von CATEYE) sind ebenfalls separat erhältlich. Wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Fahrradhändler.

Modell	Daten	Farbe
RR-550-WUWSW	CPSC	weiß
RR-550-WUASW	AS	gelbbraun
RR-317-WUASW	DIN	gelbbraun

- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Einbauanleitung

SI-4SB0A-003

WH-R501 WH-R501-30

Rad

Für eine optimale Funktion wird empfohlen die folgende Teilekombination zu verwenden.

verwendbare Reifengröße	Wulstreifen	
		700C (19C - 28C)
größter Zahnkranz	21 - 30T	

Technische Daten

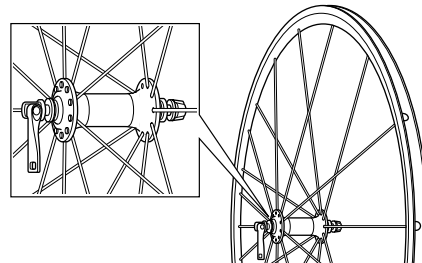
Modell	WH-R501	WH-R501-30
Felgenhöhe	24mm	30mm
Felgengröße	700C (622 x 15C)	
Felgenbreite	20,8mm	

Speichenanordnung

Die Speichen wie abgebildet einsetzen.

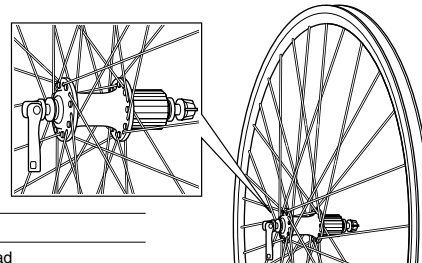
(Vorderrad)

Vorne wird links und rechts die radiale Speichenanordnung verwendet.



(Hinterrad)

Hinten wird auf beiden Seiten eine Tangentenvorrichtung verwendet.

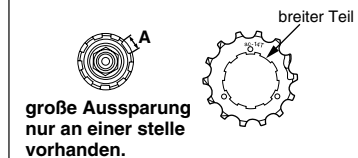


Speichenspannung		
Vorderrad	Hinterrad	
	rechte Seite (Zahnkranz)	linke Seite
800 - 1200 N	900 - 1500 N	500 - 1000 N

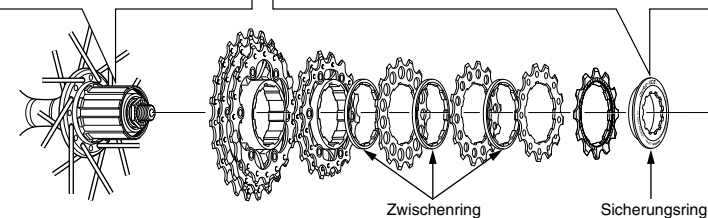
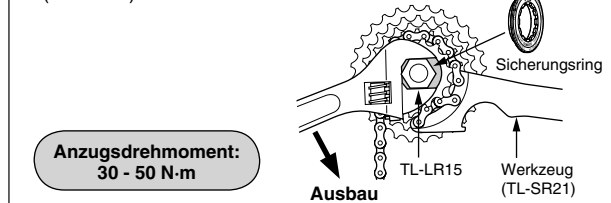
* Diese Angaben sind nur Richtwerte.

Montage der HG-Zahnkränze

Die einzelnen Zahnkränze müssen so eingesetzt werden, daß die Seite mit der Gruppenmarkierung nach außen weist und der breite Vorstand der einzelnen Zahnkränze auf den mit A bezeichneten Teil der Freilaufnabe (größte Aussparung) ausgerichtet ist.



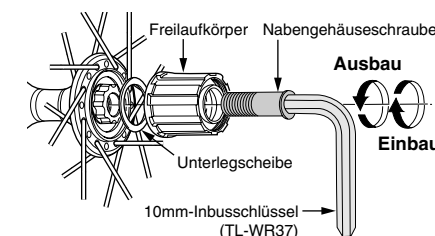
- Bei der Montage der HG-Zahnkränze muss zum Festziehen des Sicherungsringes das Spezialwerkzeug (TL-LR15) verwendet werden.
- Zum Austausch eines HG-Zahnkranzes müssen zum Entfernen des Sicherungsringes die Spezialwerkzeuge (TL-LR15) und (TL-SR21) verwendet werden.



Ausbau des Freilaufkörpers

Nach dem Ausbau der Nabenachse die Nabengehäuseschraube (im Freilaufkörper) lösen und den Freilaufkörper ersetzen.

Hinweis:
Zur Vermeidung von Funktionsstörungen darf der Freilaufkörper nicht zerlegt werden.



Anzugsdrehmoment:
35 - 50 N·m

* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei <http://techdocs.shimano.com> verfügbar. Änderungen vorbehalten. (German)