

## Algemene veiligheidsinformatie

### ⚠ WAARSCHUWING

- Controleer voor gebruik de wielen om te zien of er geen verbogen of loszittende spaken zijn en of de buitenkant van de velg geen deuken, scheurtjes of krassen vertoont. Als er problemen zoals deze worden aangetroffen, het wiel niet gebruiken.
- Niet gebruiken in combinatie met onderverende wielvorken. Bij deze typen vorken kan de speling tussen de naafas en de remblokken als gevolg van de werking van de vering veranderen, zodat de kans bestaat dat bij gebruik van de remmen de remblokken de spaken raken.
- Als het snelontgrendelmechanisme niet op de juiste wijze wordt gebruikt, bestaat de kans dat het wiel losraakt van de fiets, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Alvorens in gebruik te nemen, de montage-instructies voor het snelontgrendelmechanisme goed lezen.
- Deze wielen zijn bestemd voor gebruik op verharde wegen. Als de wielen op onverharde wegen worden gebruikt, bestaat de kans dat de wielen verbogen of beschadigd worden, hetgeen tot ongelukken kan leiden.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- De holte aan de tegenoverliggende zijde van het ventielgat is een indicator voor de mate van velgslijtage. Als de holte niet langer zichtbaar is, de velg niet langer gebruiken. Als u de velg blijft gebruiken, kan deze breken waardoor de kans bestaat dat u met de fiets komt te vallen en een ongeluk veroorzaakt.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

### ⚠ LET OP

- De banden dienen alvorens te gaan fietsen op een geschikte spanning gebracht te worden.
- Gebruik velgband die tegen grote druk bestand is, anders bestaat de kans dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

### LET OP

- De Shimano R55HC (hoge prestatie) remblokken bevatten slijtage veroorzakende bestanddelen en zijn speciaal geconstrueerd voor een verbeterde werking onder natte omstandigheden. Gebruik ervan echter heeft snellere slijtage van de velgen tot gevolg. Shimano accepteert geen aanspraak op verhoogde slijtage van de velgen welke mogelijk het gevolg is van het gebruik van R55HC remblokken.
- Het gebruik van originele Shimano spaken en nippels wordt ten zeerste aanbevolen. Als geen originele Shimano onderdelen worden gebruikt, bestaat de kans dat de naven of velgen beschadigd worden.
- Controleer voor gebruik of er geen stukjes metaal of andere verontreinigingen op de remblokken zijn achtergebleven. Indien aanwezig kunnen deze bij gebruik van de remmen beschadiging van de velg veroorzaken.
- De nippels hebben grote diameters en zijn gemakkelijk te draaien om het verhogen van de spaakspanning te vereenvoudigen. Let er echter op bij het afstellen van de spaakspanningen de nippels niet te vast aan te draaien. Als de nippels te vast worden aangedraaid, bestaat de kans dat de velg beschadigd wordt. (Het wordt aanbevolen de afstellingen door erkende fietsdealers te laten uitvoeren.)

### Opmerking:

- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Breng geen olie aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- Speciale spaaksleutels zijn als optionele accessoire verkrijgbaar.
- Het wordt aanbevolen in het gemaal in het begin speling in de spaken is en na de eerste 1.000Km fietsen de spaakspanningen door een erkende fietsdealer te laten afstellen.
- Spaakbeschermers (CP-FH31/FH02) zijn eveneens afzonderlijk verkrijgbaar. Vraag uw fietsdealer om bijzonderheden.
- Reflectors (gefabriceerd door CATEYE) zijn eveneens afzonderlijk verkrijgbaar. Vraag uw fietsdealer om bijzonderheden.

Modelnummer	Specificatie	Kleur
RR-550-WUWSW	CPSC	Wit
RR-550-WUASW	AS	Amber
RR-317-WUASW	DIN	Amber

- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering als gevolg van normaal gebruik.

## Technische montage-instructies

SI-4SB0A-003

# WH-R501 WH-R501-30

Wiel

Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie van onderdelen.

Te gebruiken bandenmaat	Hielband	
		700C (19C - 28C)
Grootste tandwiel	21 - 30T	

## Specificaties

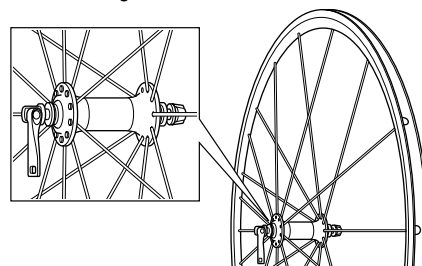
Modelnummer	WH-R501	WH-R501-30
Velghoogte	24mm	30mm
Velgmaat	700C (622 x 15C)	
Velgbreedte	20,8mm	

## Insteken van de spaken

Rijg de spaken in zoals aangegeven in de afbeelding.

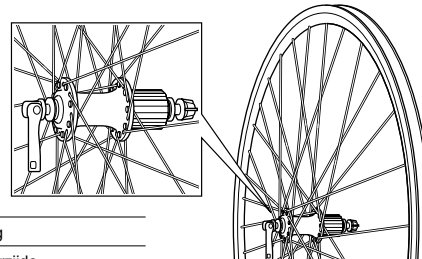
### (Voor voorzijde)

Aan de voorzijde wordt aan de linker en de rechterzijde gebruik gemaakt van een radiaalmontage.



### (Voor achterzijde)

Aan de achterzijde wordt zowel voor links als rechts een tangent gebruikt.

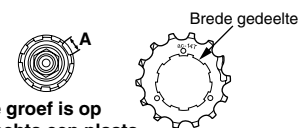


Waarde van spaakspanning		
Voor voorzijde	Voor achterzijde	
	Rechterzijde (tandwiel)	Linkerzijde
800 - 1200 N (82 - 122 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	500 - 1000 N (51 - 102 kgf)

\* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

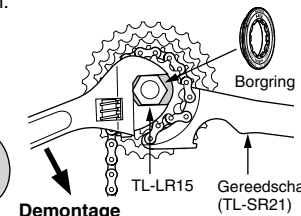
## Montage van de HG tandwielen

Alle tandwielen dienen met de zijde welke voorzien is van het groepmerkteken naar buiten gericht te worden en zodanig gemonteerd te worden dat de brede gedeelten van de uitsteeksels van elk tandwiel en gedeelte A van het freewheelhuis (waar de groef het breedst is) met elkaar uitgelijnd zijn.

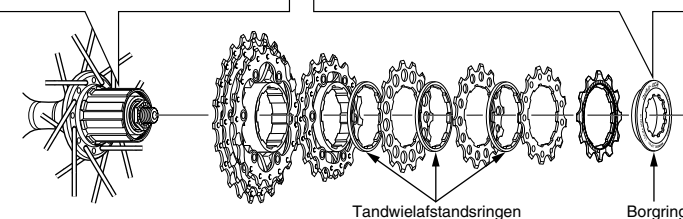


De groef is op slechts een plaats het breedst.

- Gebruik voor de montage van de HG tandwielen het speciaal gereedschap (TL-LR15) om de borgring vast te zetten.
- Gebruik bij het vervangen van de HG tandwielen het speciaal gereedschap (TL-LR15) en TL-SR21 om de borgring te verwijderen.

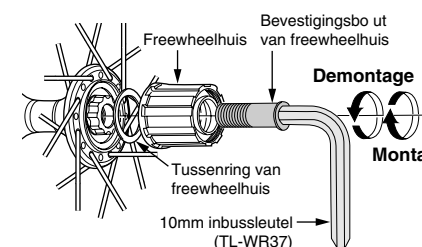


Aantrekoppel:  
30 - 50 N·m  
{300 - 500 kgf·cm}



## Vervanging van het freewheelhuis

Verwijder eerst de naafas en verwijder vervolgens de bevestigingsbout van het freewheelhuis (binnen in het freewheelhuis) en vervang vervolgens het freewheelhuis.



### Opmerking:

Probeer het freewheelhuis niet te demonteren, aangezien dit defecten tot gevolg kan hebben.

Aantrekoppel:  
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

\* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)