

## Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku wystąpienia któregoś z wymienionych problemów nie wolno używać koła.
- Nie stosować w połączeniu z widelcami amortyzowanymi. W przypadku widelców tego typu dystans pomiędzy osią piasty a klockami hamulcowymi może ulegać zmianom wskutek działania amortyzatorów, więc w momencie użycia hamulców, klocki hamulcowe mogą dotknąć szprych.
- Jeżeli zacisk Quick Release nie będzie używany prawidłowo, koło może spaść z roweru, co często prowadzi do poważnych obrażeń. Przed użyciem dokładnie przeczytać instrukcję serwisową dotyczącą zacisku Quick Release.
- Te koła są przeznaczone do jazdy po drogach o twardej nawierzchni. Jeśli koła będą używane na nieutwardzonych nawierzchniach, mogą zostać skrzywione lub uszkodzone, co może spowodować wypadek.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Zagłębienie po przeciwnej stronie otworu zaworu jest wskaźnikiem zużycia obręczy. Jeśli zagłębienie jest niewidoczne, należy zaprzestać korzystania z obręczy. Dalsze używanie obręczy może skutkować jej pęknięciem, powodując przewrócenie się roweru i w konsekwencji wypadek.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

### ⚠ UWAGA

- Przed użyciem opony powinny zostać napompowane do odpowiedniego ciśnienia.
- Stosować taśmę na obręcze odporną na wysokie ciśnienie. W przeciwnym razie opony mogą ulec nagłemu przebiciu i z roweru może wypaść koło, prowadząc do poważnej kontuzji.

### UWAGA

- W klockach hamulcowych Shimano R55HC (wysoko wydajnych) zastosowano agresywną mieszankę, zapewniającą wysoką skuteczność hamowania w warunkach mokrych. Powodują one jednak przyspieszone zużycie obręczy. Firma Shimano nie ponosi odpowiedzialności za mniejszą trwałość obręczy, która może wystąpić wskutek zastosowania klocków hamulcowych R55HC.
- Zdecydowanie zalecane jest używanie oryginalnych szprych i nypli Shimano. Jeśli nie będą używane oryginalne części firmy Shimano, piasty lub obręcze mogą ulec uszkodzeniu.
- Przed użyciem sprawdzić, czy do klocków hamulcowych nie przylegają kawałki metalu lub ciała obce. Takie przedmioty mogą spowodować uszkodzenie obręczy w momencie użycia hamulców.
- Nypły posiadają duże średnice i łatwo nimi obracać w celu zwiększenia napięcia szprychy. Jednakże, podczas regulacji napięcia szprych należy uważać, aby nie dokręcać nypli zbyt mocno. Jeśli nypły zostaną napięte zbyt mocno, może nastąpić uszkodzenie obręczy. (Zalecamy zasięgnąć porady autoryzowanego sprzedawcy rowerów w sprawie regulacji.)

### Uwaga:

- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie wstrzykiwać jakiegokolwiek smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ mogą one się wydostać na zewnątrz.
- Jako wyposażenie opcjonalne dostępne są specjalne klucze do szprych.
- Zalecamy powierzenie regulacji napięcia szprych autoryzowanemu sprzedawcy rowerów, jeżeli występuje jakikolwiek dystans wstępny w szprychach i po pierwszym 1000 km przebiegu.
- Osłony szprych (CP-FH35 / FH02) są sprzedawane także oddzielnie. Szczegółowych informacji udzielają sprzedawcy rowerów.
- Reflektory (produkowane przez firmę CATEYE) sprzedawane są także osobno. Szczegółowych informacji udzielają sprzedawcy rowerów.

Symbol modelu	Dane techniczne	Kolor
RR-550-WUWSW	CPSC	Biały
RR-550-WUASW	AS	Bursztynowy
RR-317-WUASW	DIN	Bursztynowy

- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

## Techniczna instrukcja serwisowa

SI-4SB0A-002

# WH-R501 WH-R501-30

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Odpowiedni rozmiar opon	Opona drutowka
	700C (19C - 28C)
Największa zębata	21 - 30T

### Dane techniczne

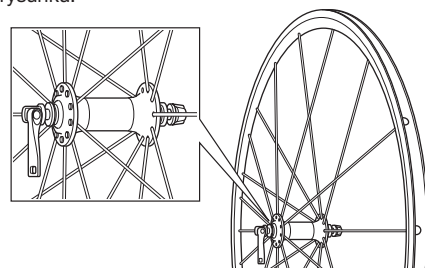
Symbol modelu	WH-R501	WH-R501-30
Wysokość obręczy	24 mm	30 mm
Rozmiar obręczy	700C (622 x 15C)	
Szerokość obręczy	20,8 mm	

## Naciąg szprych

Naciągnąć szprychy jak pokazano na rysunku.

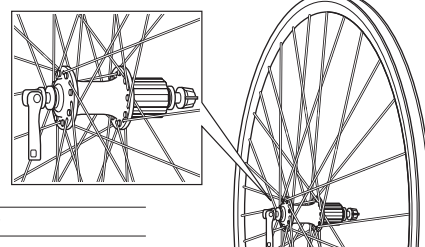
### (Na przód)

W kołach przednich zapleść szprychy promieniście, zarówno z lewej, jak i prawej strony



### (Na tył)

W kołach tylnych zapleść szprychy krzyżowo, zarówno z lewej, jak i prawej strony.

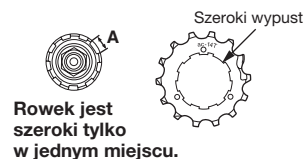


Wartość napięcia szprychy		
Na przód	Na tył	
	Prawa strona (zębata)	Lewa strona
800-1200 N	900-1500 N	500-1000 N

\* Wartości te należy traktować tylko jako ogólne wytyczne.

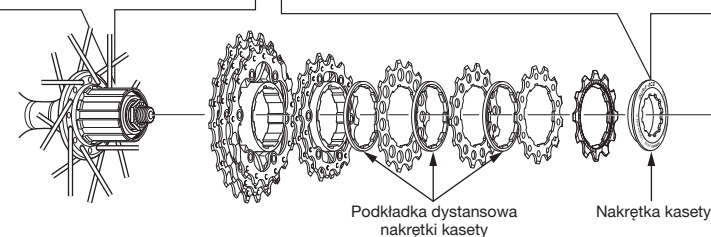
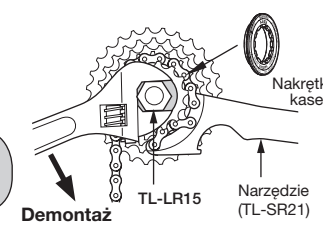
## Montaż koronek HG

W przypadku każdej koronki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby szerokie występy na każdej koronce i część A (na której rowek jest szeroki) główki piasty, były w jednej linii.



- Podczas montowania koronek HG zastosować narzędzie specjalne (TL-LR15) do dokręcenia nakrętki kasety.
- Aby wymienić koronki HG zastosować narzędzia specjalne (TL-LR15) i TL-SR21, aby odkręcić nakrętkę kasety.

Moment dokręcania:  
30 - 50 Nm



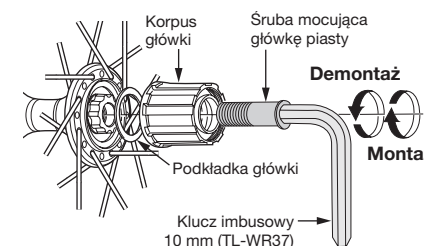
## Wymiana główki piasty

Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę.

### Uwaga:

Nie należy podejmować prób demontażu główki, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.

Moment dokręcania:  
35 - 50 Nm



\* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)