

## Allgemeine Informationen zur Sicherheit

### ⚠️ WARNUNG

- Kontrollieren Sie zuerst, ob an der Felge keine lockeren oder verbogenen Speichen vorhanden sind und ob an der Felge keine Kerben, Kratzer oder Risse vorhanden sind. Felgen mit solchen Beschädigungen dürfen nicht verwendet werden.
- Falls der Schnellspanverschluss nicht richtig verwendet wird, kann sich das Rad lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann. Lesen Sie deshalb zuerst die Montageanleitung für den Schnellspanverschluss richtig durch.
- Das Rad ist für Cross-Country gebaut. Es darf nicht für Gefällstrecken verwendet werden, weil eine Unfallgefahr besteht, wenn sich das Rad verbiegt oder beschädigt wird.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Die Einbuchtung auf der Gegenseite des Ventillochs ist eine Verschleißanzeige für die Felge. Falls diese Einbuchtung nicht mehr sichtbar ist, darf die Felge nicht mehr verwendet werden. Bei fortgesetzter Verwendung kann ein Felgenbruch auftreten, der zu einem schweren Sturz führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Es gibt Ausführungen für Scheiben- und Felgenbremsen und nur für Scheibenbremsen (keine Felgenbremsfläche). Verwenden Sie keine Teile von der Ausführung ausschließlich für Scheibenbremsen für Felgenbremsen, weil die Bremse nicht richtig funktioniert.
- Lesen Sie unbedingt auch die Einbauanleitung für die Scheibenbremsen.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

### ⚠️ VORSICHT

- Vor der Verwendung muss ein geeigneter Reifendruck eingestellt werden.
- Verwenden Sie hochdruckbeständiges Felgenband, weil sonst der Reifen plötzlich platzen und sich lösen kann und dabei eine hohe Verletzungsgefahr besteht. Es wird außerdem nicht empfohlen, das Felgenband wieder zu verwenden, nachdem es einmal von der Felge entfernt wurde. Bei einem wieder verwendeten Band kann der Reifen plötzlich platzen und sich lösen und dabei besteht eine hohe Verletzungsgefahr.

### VORSICHT

- Es wird unbedingt empfohlen original Shimano-Speichen und Nippel zu verwenden.
- Kontrollieren Sie bei Felgenbremsen zuerst, ob kein Metallteil oder andere Fremdkörper an den Bremschuhen vorstehen, weil sonst beim Bremsen die Felge beschädigt werden kann.
- Bei Verwendung von Felgenbremsen wird nicht empfohlen Bremschuhe mit den folgenden Bezeichnungen zu verwenden, weil die Bremsfläche der Felgen stark abgenutzt werden kann.  
R55HC, M70T3, M70T2, M65T3, M65T, M55T, M50T  
Verwenden Sie außerdem die Bremschuhe nicht für Kohlenstofffelgen oder keramikbeschichtete Felgen.

### Hinweis:

- Falls sich das Rad schwergängig drehen lässt, muss es geschmiert werden.
- Wenden Sie auf der Nabeninnenseite kein Öl an, weil sonst Fett austritt.
- Falls bei den Speichen ein Spiel vorhanden ist bzw. nach den ersten 1000 km Fahrt wird empfohlen die Speichenspannung von einem autorisierten Fahrradhändler nachstellen zu lassen.
- Ein Speichenschutz ist separat erhältlich. Bei Verwendung des CS-M760 (11 - 32 Zähne) muss der CP-WH13 verwendet werden; verwenden Sie für alle anderen Kassettenzahnkränze den CP-WH12.
- Die Reflektoren (hergestellt von CATEYE) sind ebenfalls separat erhältlich. Wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Fahrradhändler.

Modell	Daten	Farbe
RR-550-WUW	CPSC	weiß
RR-550-WUA	AS	gelbbraun
RR-317-WUA	DIN	gelbbraun

- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

## Einbauanleitung

SI-4CH0B-001

WH-M505  
WH-MT15

Rad

Für eine optimale Funktion wird empfohlen die folgende Teilekombination zu verwenden.

verwendbare Reifengröße	Wulstreifen
	26 X 1.5 – 2.25
größter Zahnkranz	34T

Dieses Rad kann für einen 8-Gang- und 9-Gang-Zahnkranz verwendet werden. Für die Kombination mit anderen Teilen, wie Ketten und Kassettenzahnkränzen wird auf die technischen Daten verwiesen.

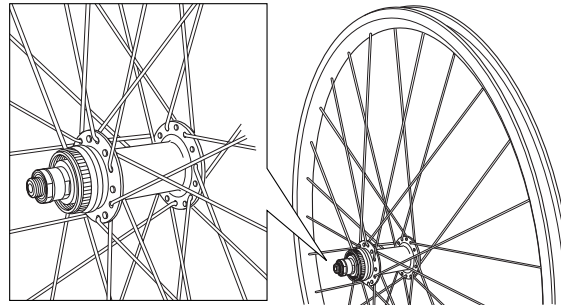
## Technische Daten

Modell	WH-M505 / WH-MT15	
Felgengröße	26"	
Felgenbreite	25.2 mm	
Verwendbare Bremsen	V-BRAKE / Scheibenbremse	Scheibenbremse
	Verwendung für V-BRAKE / Scheibenbremse	Verwendung nur für Scheibenbremse

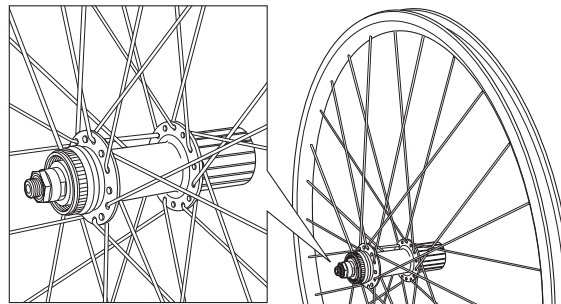
## Speichenanordnung

Die Speichen wie abgebildet einsetzen.

### Vorderrad



### Hinterrad

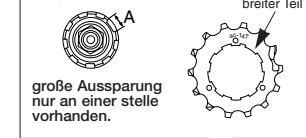


Speichenspannung			
Vorderrad		Hinterrad	
rechte Seite	linke Seite (Scheibe)	rechte Seite (Zahnkranz)	linke Seite (Scheibe)
500 - 900 N (51 - 92 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	500 - 900 N (51 - 92 kgf)

\*Diese Angaben sind nur Richtwerte.

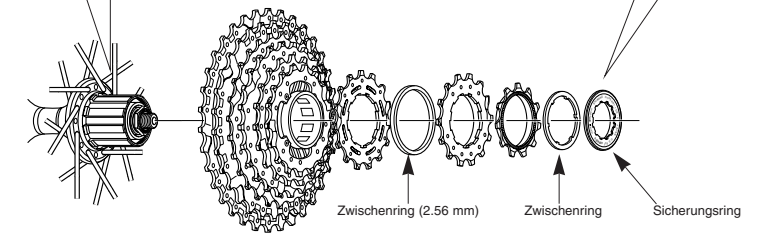
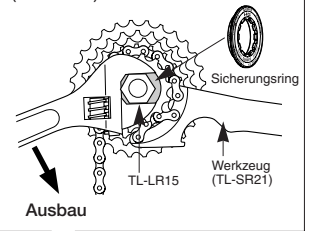
## Montage der HG-Zahnkränze

Die einzelnen Zahnkränze müssen so eingesetzt werden, dass die Seite mit der Gruppenmarkierung nach außen weist und der breite Vorstand der einzelnen Zahnkränze auf den mit A bezeichneten Teil der Freilaufnabe (größte Aussparung) ausgerichtet ist.



- Bei der Montage der HG-Zahnkränze muss zum Festziehen des Sicherungsringes das Spezialwerkzeug (TL-LR15) verwendet werden.
- Zum Austausch eines HG-Zahnkränzes müssen zum Entfernen des Sicherungsringes die Spezialwerkzeuge (TL-LR15) und (TL-SR21) verwendet werden.

Anzugsdrehmoment:  
30 - 50 N·m

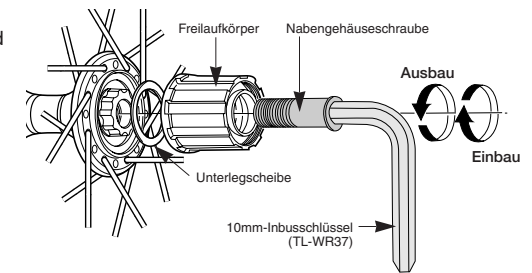


## Ausbau des Freilaufkörpers

Nach dem Ausbau der Nabenachse die Nabengehäuseschraube (im Freilaufkörper) lösen und den Freilaufkörper ersetzen.

**Hinweis**  
Zur Vermeidung von Funktionsstörungen darf der Freilaufkörper nicht zerlegt werden.

Anzugsdrehmoment:  
35 - 50 N·m



## Einbau der Scheibe

Anzugsdrehmoment:  
40 N·m

