

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING – Ter voorkoming van ernstig letsel:

- SPD-SL-pedalen zijn zodanig geconstrueerd dat u deze enkel kunt losmaken op het moment dat u deze zelf wilt losmaken. Deze pedalen zullen niet automatisch worden losgemaakt op momenten zoals bijvoorbeeld wanneer u van de fiets valt. Dit is een beveiliging welke voorkomt dat u uw evenwicht verliest en van de fiets valt wanneer uw voeten per ongeluk uit de pedalen worden losgemaakt.
- Gebruik alleen SPD-SL-schoenen met dit produkt. Andere soorten schoenen komen misschien niet los van de pedalen of komen onverwacht los.
- Gebruik alleen Shimano-schoenplaten (SM-SH10 / SM-SH11) en draai de bevestigingsbouten stevig aan de schoenen vast.
- Zorg ervoor dat u het mechanisme voor het vast- en losmaken van de pedalen en schoenplaten (schoenen) goed begrijpt voordat u met deze pedalen en schoenen begint te rijden.
- Voordat u met deze pedalen en schoenen begint te rijden, remmen, vervolgens één voet op de grond zetten en het vast- en losmaken van de pedaal met elk van de schoenen oefenen tot u het gewoon bent en het zonder moeite kunt.
- Rijd eerst op effen terrein tot u het vast- en losmaken van de pedaal gewoon bent.
- Stel voor het rijden de veerspanning van de pedalen na wens af.
- Bij het rijden met lage snelheid of in het geval dat de kans bestaat dat u moet afstappen (bijvoorbeeld, bij het rechtsomkeer maken, het naderen van een kruising, het bergop rijden of het nemen van een onoverzichtelijke bocht), van te voren al uw schoenen uit de pedalen losmaken zodat u op elk moment snel uw voeten op de grond kunt zetten.
- Gebruik bij het vastmaken van de schoenplaten een lichtere veerspanning wanneer u bij slechte weersomstandigheden rijdt.
- Houd de schoenplaten en de bindstrippen schoon voor een goede werking van het vast- en losmaakmechanisme.
- Denk eraan de schoenplaten af en toe na te kijken op slijtage. De schoenplaten vervangen wanneer ze versleten zijn. Altijd de veerspanning nakijken nadat u de schoenplaten hebt vervangen en voor het rijden. Als u uw schoenen en schoenplaten beide niet in goede staat houdt, kan het vastmaken en losmaken van de schoenen aan de pedalen onverwachte problemen opleveren, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Monteer reflectors aan de fiets wanneer u in het donker rijdt. Blijf niet doorfietsen als de reflectors verontreinigd of beschadigd zijn, anders zult u voor tegemoetkomend verkeer moeilijker zichtbaar worden.
- Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Gelieve een professionele dealer te raadplegen indien u vragen hebt in verband met uw pedalen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

BOVENSTAANDE WAARSCHUWINGEN NAUWKEURIG LEZEN EN OPVOLGEN.

- Als de waarschuwingen niet worden opgevolgd, zult u uw schoenen niet uit de pedalen kunnen losmaken op het moment dat u ze wilt losmaken of zullen deze onverwachts of per ongeluk worden losgemaakt, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

OPMERKING:

- Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden of de verbinding geen speling heeft of loszit. Zorg er voor de crankarmen en pedalen periodiek aan te trekken.
- Verder, als de werking van de pedalen niet normaal aanvoelt, dit nogmaals controleren.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.

SI-42V0E-002

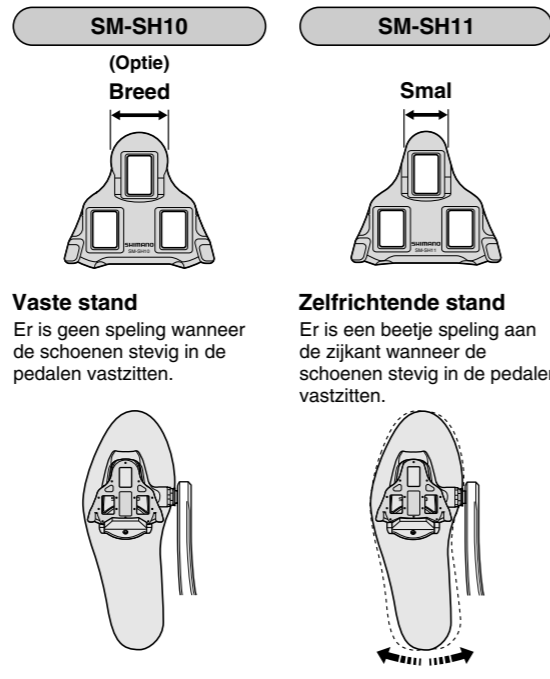
PD-R540

SPD-SL-pedalen

Technische montage-instructies

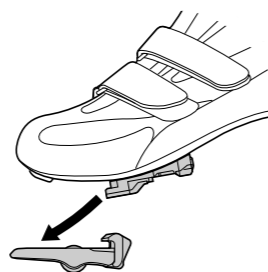
Types schoenplaten en gebruik van de pedalen

Types schoenplaten



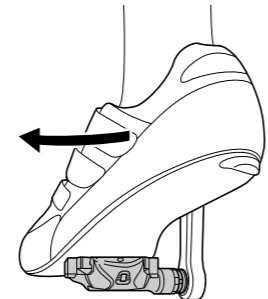
De schoenplaten vastmaken in de pedalen

Druk de schoenplaten naar voren en naar beneden in de pedalen.



De schoenplaten losmaken van de pedalen

Beweeg uw hiel naar buiten toe om de schoenplaten van de pedalen los te maken.



Opmerking:

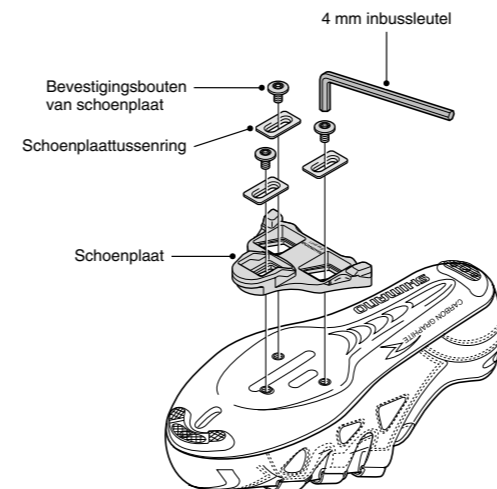
Zet één voet op de grond en oefen enkele keren het op- en afstappen met de schoenplaat van het pedaal en stel de veerspanning af op de ideale spanning voor het losmaken van de schoenplaat.

De schoenplaten aanbrengen

Plaats de schoenplaat op de onderkant van elke schoen zoals aangegeven in de afbeelding en draai vervolgens de bevestigingsbouten van de schoenplaat provisorisch vast. Zie voor verdere bijzonderheden de montage-instructies die bij uw schoenen worden geleverd.

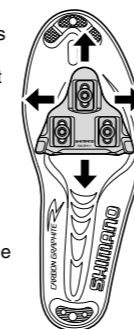
Opmerking:

Gebruik bij het monteren van de schoenplaten de bevestigingsbouten en de tussenringen die bij de schoenplaten worden geleverd. Als u andere bevestigingsbouten gebruikt, kunnen de schoenplaten beschadigd worden, waardoor correcte installatie bemoeilijkt kan worden.



Bijstellen van de positie van de schoenplaten

- De schoenplaten kunnen met 15 mm naar voren of naar achteren en met 5 mm naar links of rechts worden afgesteld. Oefen het op- en afstappen van de pedaal met één schoen tegelijk nadat u de schoenplaten provisorisch hebt bevestigd. Verander de posities totdat u de beste stand voor de schoenplaten hebt gevonden.
- Schroef de bevestigingsbouten van de schoenplaten stevig vast met een 4 mm inbussleutel wanneer u de ideale positie van de schoenplaat hebt gevonden.

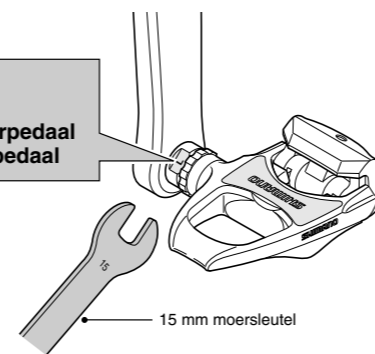


Aantrekkoppel:
5 – 6 N·m {50 – 60 kgf·cm}

Aanbrengen van de pedalen op de crankarmen

Gebruik een 15 mm moersleutel om de pedalen op de crankarmen aan te brengen. De rechterpedaal heeft een rechtse schroefdraad, de linkerpedaal heeft een linkse schroefdraad.

Let op het merkteken
R: rechterpedaal
L: linkerpedaal



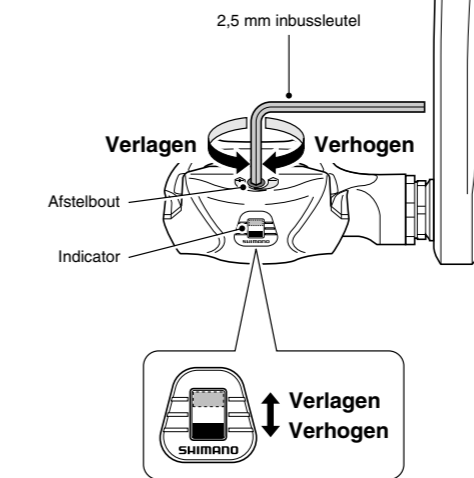
Aantrekkoppel:
35 – 55 N·m {350 – 550 kgf·cm}

Opmerking:

Met een 6 mm inbussleutel kan geen voldoende aantrekkoppel verkregen worden. Gebruik altijd een 15 mm moersleutel.

Afstellen van de veerspanning van de binding

De veerkracht wordt afgesteld door middel van de afstelbouten aan de achterzijde van de pedalen. Stel voor het losmaken van de schoenplaten uit de bindingen de veerkracht af op de optimale klemkracht. Zorg er voor dat de veerspanningen voor beide pedalen gelijk zijn door te kijken naar de spanningsindicatoren en door het tellen van het aantal slagen van de afstelbouten. De veerspanningen kunnen voor elke slag van de afstelbouten in vier stappen afgesteld worden en elke afstelbout kan in totaal drie volledige slagen gedraaid worden.



Draai de bout niet verder dan tot op het punt waar de indicator de maximale of minimale spanning toont.

Opmerking:

- Zorg er voor dat alle veerspanningen correct zijn afgesteld om te voorkomen dat de schoenplaten per ongeluk losgemaakt worden.
- De veerspanningen dienen voor zowel het rechter als het linker pedaal gelijk afgesteld te zijn. Als deze niet gelijk zijn afgesteld, kan dit er toe leiden dat de berijder de pedalen moeilijk kan vastmaken of losmaken.
- Als de afstelbout volledig uit de veerplaat getrokken wordt, is demontage en montage noodzakelijk. Roep in dat geval de hulp van een professionele dealer in.

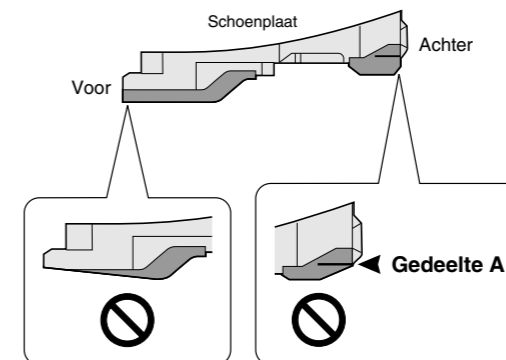
De schoenplaat vervangen

Schoenplaten verslijten na verloop van tijd en moeten op gezette tijden vervangen worden. Schoenplaten moeten vervangen worden wanneer het losmaken ervan moeilijk wordt of wanneer deze met veel minder benodigde kracht beginnen los te komen dan toen ze nog nieuw waren.

Opmerking:

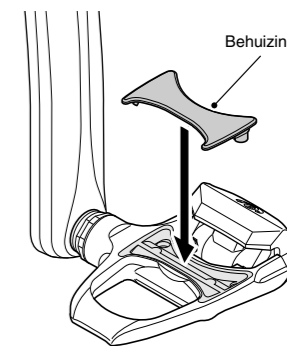
Als de gele (SM-SH11) of rode (SM-SH10) gedeeltes van de schoenplaten versleten raken, de schoenplaten door nieuwe vervangen.

Voor: Vervang de schoenplaten wanneer de zwarte laag onder de schoenplaten zichtbaar wordt.
Achter: Vervangen wanneer gedeelte A in de afbeelding versleten raakt.



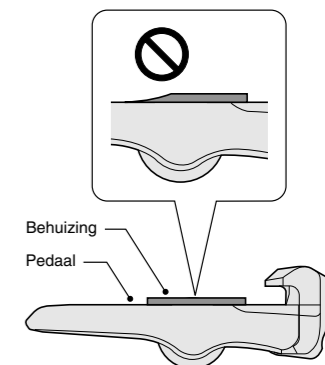
Vernieuwen van de behuizing

Als de behuizingafdekking van het pedaal versleten raakt, deze op onderstaande wijze door een nieuwe behuizingafdekking (afzonderlijk verkrijgbaar) vernieuwen.



Opmerking:

De behuizing is een verbruiksonderdeel. Vervang de behuizing door een nieuw onderdeel, alvorens een gedeelte van de behuizing tot op gelijke hoogte met het pedaal is afgesleten. Als u met de fiets blijft doorrijden zonder de behuizing te vernieuwen, kan het pedaal hierdoor beschadigd worden.



Onderhoud van de assen

Als u moeilijkheden ondervindt met de draaiende gedeeltes van de pedaal, is de pedaal mogelijk aan bijregelen toe. Vraag raad aan een professionele dealer.

Montage van de reflectoren (optie)

Een reflector (SM-PD58) is in optie verkrijgbaar. Gelieve voor bijzonderheden contact op te nemen met een professionele dealer.

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)