

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- CS-M771-10 należy używać w połączeniu z łańcuchem 10-rzędowym do rowerów górskich.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie wstrzykiwać jakiegokolwiek smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ mogą one się wydostać na zewnątrz.
- Zębatki należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z zębatek, należy wymienić zębatki i łańcuch.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-3TG0A-002

FH-M785 / HB-M785 FH-T780 / HB-T780

Dane techniczne

Piasta tylna/Piasta przednia

Model nr	Piasta tylna		Piasta przednia	
	FH-M785	FH-T780	HB-M785	FB-T780
Biegi	10		--	
Liczba otworów na szprychy	32 / 36		32 / 36	
Odległość między nakrętkami	135 mm		100 mm	
Odpowiednie hamulce	Hamulec tarczowy	Hamulec obręczowy	Hamulec tarczowy	Hamulec obręczowy

Kombinacja zębów kaset zębatek

Symbol modelu	Nazwa grupy	Biegi	Kombinacja ilości zębów
CS-M771-10	bJ	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 30, 34T
	bK	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 36T
	bL	10	11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32T
CS-6700	-	10	11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28T

* Przerzutki tylnej RD-M780 nie można używać w połączeniu z kasetą CS-6700 (11-28T).

* Przerzutki tylnej RD-T780 nie można używać w połączeniu z kasetą CS-M771-10 (11-36T).

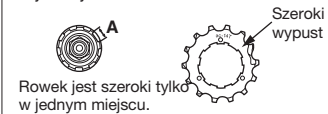
* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)

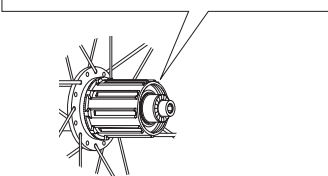
<FH-M785 / FH-T780>

Montaż koronek HG

W przypadku każdej koronki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby szerokie występy na każdej koronce i część A (na której rowek jest szeroki) główki piasty, były w jednej linii.



Rowek jest szeroki tylko w jednym miejscu.



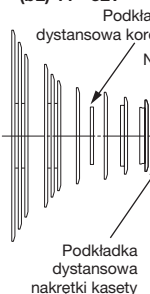
Podczas montowania koronek HG zastosować narzędzie specjalne (TL-LR15/LR10) do dokręcenia nakrętki kasety.

Moment dokręcania:
30 - 50 Nm

Aby wymienić koronki HG, zastosować narzędzia specjalne (TL-LR15/LR10) i TL-SR21, aby odkręcić nakrętkę kasety.

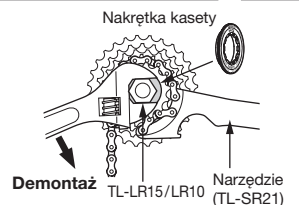
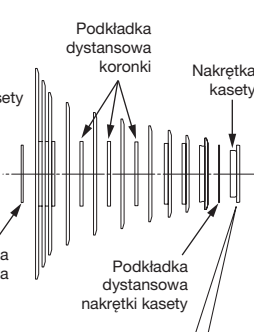
<CS-M771-10>

(bJ) 11 - 34T
(bK) 11 - 36T
(bL) 11 - 32T



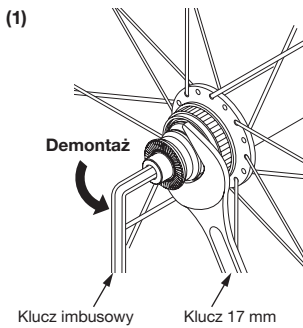
<CS-6700>

11 - 28T



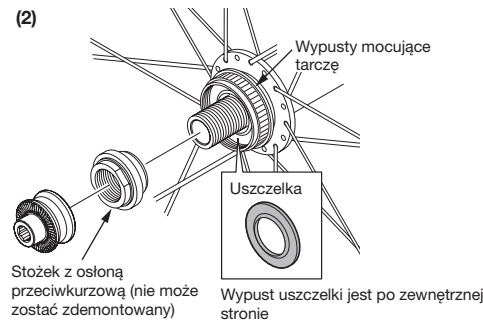
Wymiana główki piasty

Najpierw należy wyciągnąć oś piasty zgodnie z procedurą pokazaną na rysunku. (FH-M785)
Odcinek z podwójną blokadą po stronie główki nie może być zdemontowany.



Klucz imbusowy 5 mm

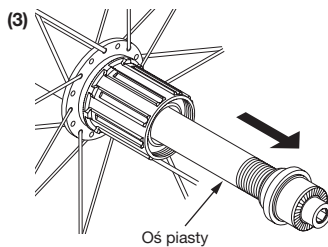
Klucz 17 mm



Stożek z osłoną przeciwkursorową (nie może zostać zdemontowany)

Wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie

Moment dokręcenia po lewej:
15 - 20 Nm



Oś piasty

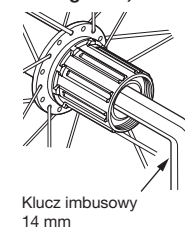
Uwaga:

- W trakcie zdejmowania i instalowania uszczelki należy postępować bardzo ostrożnie, aby jej nie zagiąć. Przy ponownym instalowaniu uszczelki należy upewnić się, czy jest dobrze zorientowana i włożyć ją tak daleko, jak to możliwe.
- Nie należy rozbić osłony przeciwkursorowej, która jest zaciśnięta na stożku.
- Wypusty mocujące tarczę mogą zostać uszkodzone, jeśli tarcza hamulca nie została zamocowana do FH-M785. Należy więc zainstalować gumową osłonę mocowania tarczy.

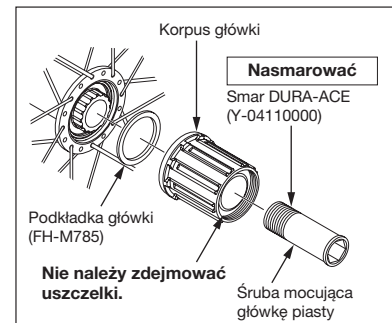
Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę.

Uwaga:

Należy upewnić się, że smar został umieszczony na gwincie śruby mocującej główkę. W przeciwnym przypadku mogą wystąpić luzy lub zakleszczenie. Nie należy podejmować prób demontażu główki, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.



Klucz imbusowy 14 mm



Moment dokręcania:
45 - 50 Nm

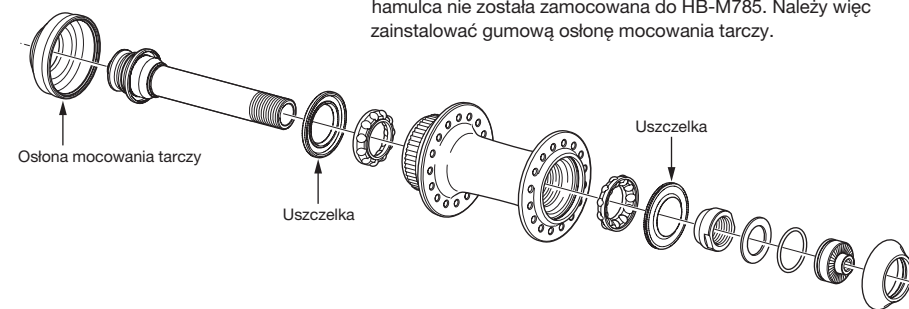
<HB-M785>

Konserwacja

Układ może zostać zdemontowany zgodnie z przedstawioną ilustracją. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu.

Uwaga:

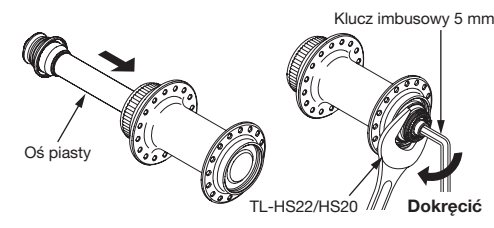
- HB-M785 nie może być rozbierna od lewej strony piasty, tam gdzie znajdują się wypusty mocujące tarczę.
- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki, należy szczególnie uważać, aby jej nie zgiąć. Podczas zakładania uszczelki, upewnić się, że jest prawidłowo skierowana i włożyć ją do oporu.
- Wypusty mocujące tarczę mogą zostać uszkodzone, jeśli tarcza hamulca nie została zamocowana do HB-M785. Należy więc zainstalować gumową osłonę mocowania tarczy.



<Montaż>

Do montażu osi piasty należy użyć narzędzia specjalnego (TL-HS22 /HS20 / 17 mm). Nakrętkę zabezpieczającą należy dokręcić przy użyciu klucza imbusowego 5 mm, dzięki czemu mechanizm zostanie podwójnie zabezpieczony, zgodnie z ilustracją.

Moment dokręcania: 15 - 17 Nm



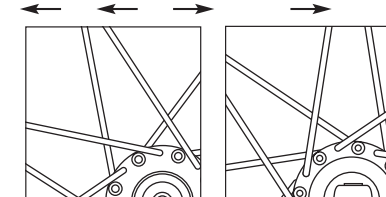
<FH-M785 / HB-M785>

Naplecenie szprych koła

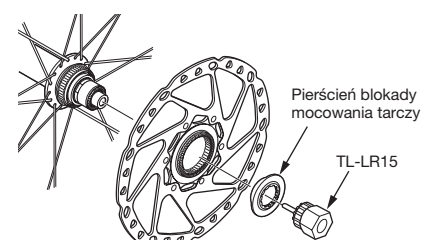
Upewnić się, że szprychy zostały naplecione jak na rysunku. Nie stosować naplecenia radialnego.

Kierunek obrotu koła

Przód, lewo Tył, lewo Tył, prawo Przód, prawo



Montaż tarczy



Moment dokręcania:
40 - 50 Nm