

## Información general de seguridad

### ⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Obtenga una copia y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

### Nota

- Use el juego de ruedas dentadas CS-MX66.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

## Instrucciones de servicio técnico

SI-3DW0A-001

# FH-MX71

Cubo de rueda libre

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	DXR
Palanca de frenos	BL-MX70
V-BRAKE	BR-MX70
Cubo de rueda libre	FH-MX71
Cubo delantero	HB-MX71
Engranajes	1
Juego de ruedas dentadas	CS-MX66

## Especificaciones

### Cubo de rueda libre

Modelo No.	FH-MX71
Engranajes	1
No. de orificios de rayos	32 H / 36 H
Grosor aplicable de la puntera trasera	5 - 10 mm *
Medidas aplicables de la puntera trasera	10 mm
Distancia entre tuercas	112 mm

\* Si usa un tensor de cadena, el eje de cubo (el ancho máximo combinado de la puntera trasera y el tensor de cadena) debe de ser de 15 mm o menos.

### Juego de ruedas dentadas

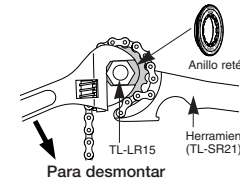
Modelo	CS-MX66
Número de dientes de rueda dentada	14T, 15T, 16T, 18T

## Instalación de las ruedas dentadas

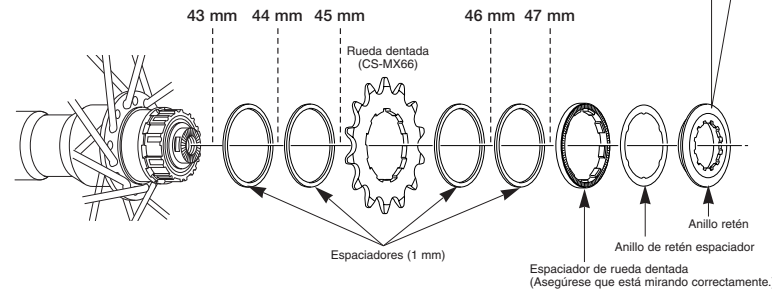
Para instalar la rueda dentada, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.

Par de apriete:  
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Para cambiar la rueda dentada, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.



Línea de cadena 43 / 44 / 45 / 46 / 47 mm

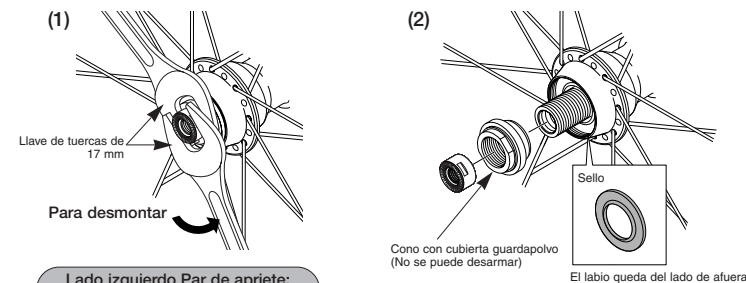


<Ajuste de línea de cadena>

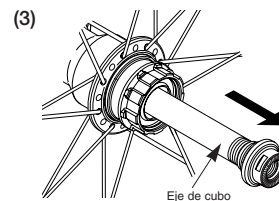
La línea de cadena se puede ajustar entre 43 y 47 mm instalando espaciadores de 1 mm de grosor.

## Cambio del cuerpo de rueda libre

Primero, saque el eje de cubo de acuerdo con el procedimiento indicado en la figura. No se puede desarmar desde el lado del cubo de rueda libre.



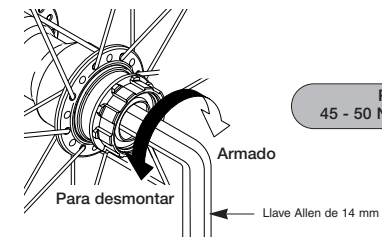
Lado izquierdo Par de apriete:  
15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}



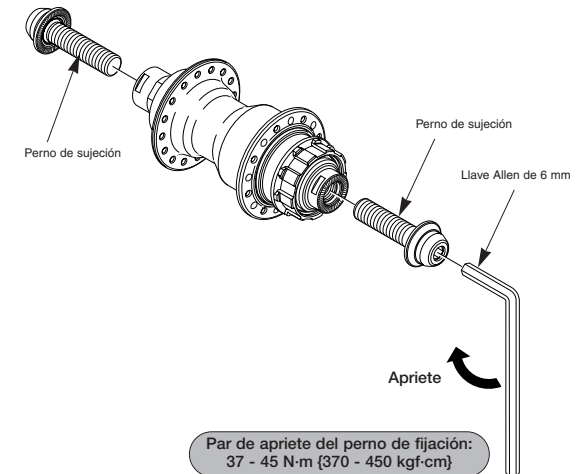
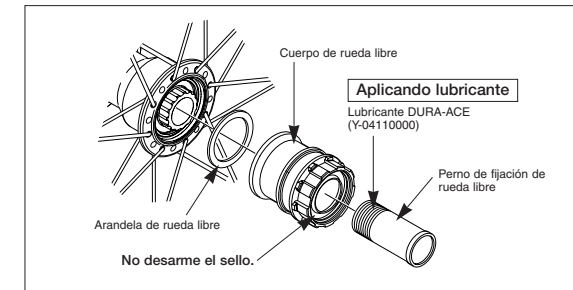
Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:

Se debe engrasar la rosca del perno de sujeción del cuerpo de rueda libre, de lo contrario se podría aflojar o quedar pegado. No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un mal funcionamiento.



Par de apriete:  
45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}



Nota:

- Al desarmar e instalar el sello, hágalo con mucho cuidado de manera que el sello no se doble. Al volver a instalar el sello, asegúrese que está mirando hacia el lado derecho e insértelo tanto como sea posible.
- No desarme la cubierta a prueba de polvo que está doblada hacia adentro en el cono.