

## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Verifique se as rodas estão firmemente seguras antes de andar na bicicleta. Se as rodas estiverem frouxas de qualquer modo, elas podem se soltar da bicicleta e ferimentos sérios poderão resultar.
- Adquirir e ler cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

### Nota:

- Use a roda dentada de chassi CS-MX66.
- Se a roda ficar dura e difícil de girar, ela deve ser lubrificada com graxa.
- Não aplique lubrificante diretamente dentro do cubo, senão a graxa vai sair.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

## Instruções para o serviço técnico

SI-3DW0A-001

# FH-MX71

Cubo livre

Com vistas a obter o melhor desempenho, recomendamos o uso da seguinte combinação.

Série	DXR
Alavanca do freio	BL-MX70
V-BRAKE	BR-MX70
Cubo livre	FH-MX71
Cubo dianteiro	HB-MX71
Engrenagens	1
Roda dentada de chassi (cassete)	CS-MX66

## Especificações

### Cubo livre

Modelo Nº	FH-MX71
Engrenagens	1
Nº de furos para raios	32 H / 36 H
Espessura da gancheira traseira aplicável	5 - 10 mm *
Dimensões da gancheira traseira aplicáveis	10 mm
Dimensões da porca de fecho	112 mm

\* Se usar um tensionador da corrente, a montagem do eixo do cubo (a largura máxima combinada da gancheira da roda e o tensionador da corrente) deve ser de 15 mm ou menos.

### Roda dentada de chassi (cassete)

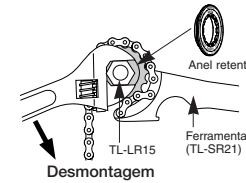
Número do modelo	CS-MX66
Nº de dentes da coroa	14T, 15T, 16T, 18T

## Instalação dos pinhões

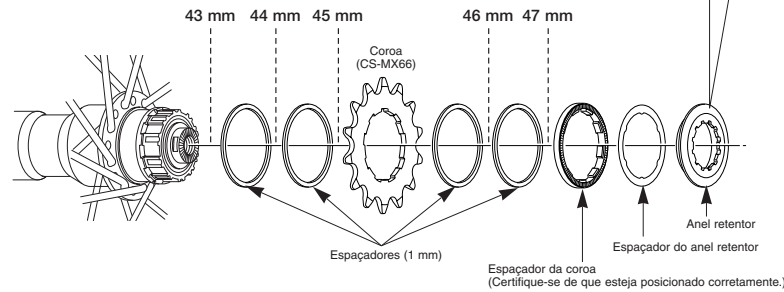
Para instalar a coroa, use a ferramenta especial (TL-LR15) para apertar o anel retentor.

Torque de aperto:  
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Para substituir a coroa, use as ferramentas especiais (TL-LR15) e TL-SR21 a fim de retirar o anel retentor.



### Linha de corrente 43 / 44 / 45 / 46 / 47 mm

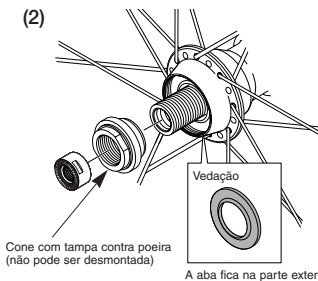
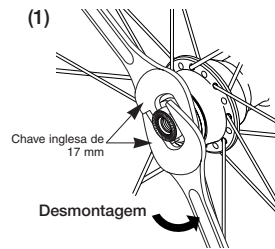


### <Ajuste da linha da corrente>

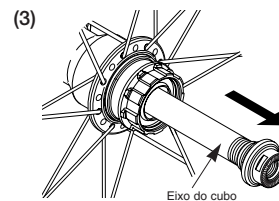
A linha de corrente pode ser ajustada para entre 43 e 47 mm por meio da instalação de separadores de 1 mm de espessura.

## Substituição do corpo da roda livre

Primeiro, puxe o eixo do cubo seguindo o procedimento mostrado na ilustração. A desmontagem da lateral da roda livre não é possível.



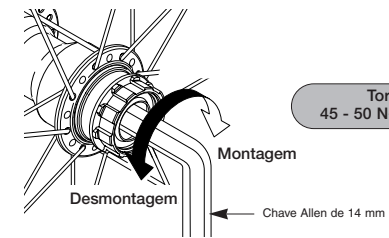
Lado esquerdo Torque de aperto:  
15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}



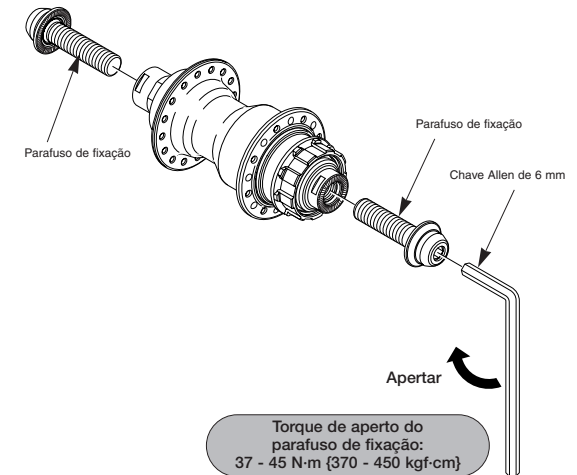
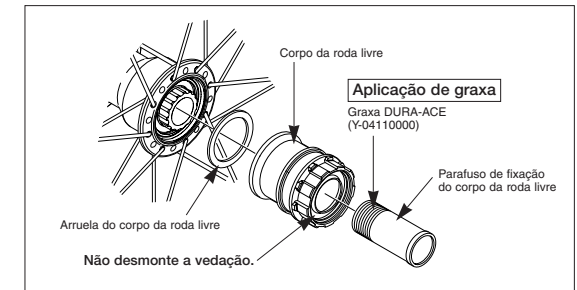
Após remover o eixo do cubo, faça o mesmo com o parafuso de fixação do corpo da roda livre (que fica dentro do corpo da roda livre), e em seguida recoloca o corpo da roda livre.

### Observação:

Certifique-se de aplicar graxa na rosca do parafuso de fixação do corpo da roda livre para que não afrouxe ou emperre. Não tente desmontar o corpo da roda livre, pois isto poderá resultar em uma falha.



Torque de aperto:  
45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}



Torque de aperto do parafuso de fixação:  
37 - 45 N·m {370 - 450 kgf·cm}

### Nota:

- Ao remover e instalar a vedação, faça-o com muito cuidado para que a vedação não fique torta. Ao reinstalar a vedação, certifique-se de que ela esteja voltada para o lado certo, e insira-a o máximo que puder.
- Não desmonte a tampa à prova de poeira que está comprimida contra o cone.