

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Używać koronek CS-MX66.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie należy stosować żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, ponieważ może się on wydostać na zewnątrz.
- Zębatki należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z zębatek, należy wymienić zębatki i łańcuch.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-3DW0A-001

FH-MX71

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Grupa	DXR
Dźwignia hamulca	BL-MX70
V-BRAKE	BR-MX70
Piasta tylna	FH-MX71
Piasta przednia	HB-MX71
Biegi	1
Kaseta zębatek	CS-MX66

Dane techniczne

Piasta tylna

Model nr	FH-MX71
Biegi	1
Liczba otworów na szprychy	32 H / 36 H
Odpowiednia grubość zakończenia tylnych widełek	5-10 mm*
Odpowiedni rozmiar zakończenia tylnych widełek	10 mm
Odległość między nakrętkami	112 mm

* W razie korzystania z napinacza łańcucha, mocowanie osi piasty (maksymalna połączona szerokość zakończenia widełek i napinacza łańcucha) nie powinno być większe niż 15 mm.

Kaseta zębatek

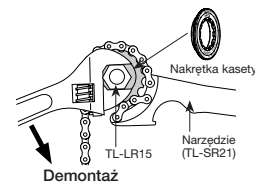
Model nr	CS-MX66
Liczba zębów koronki	14T, 15T, 16T, 18T

Montaż koronki

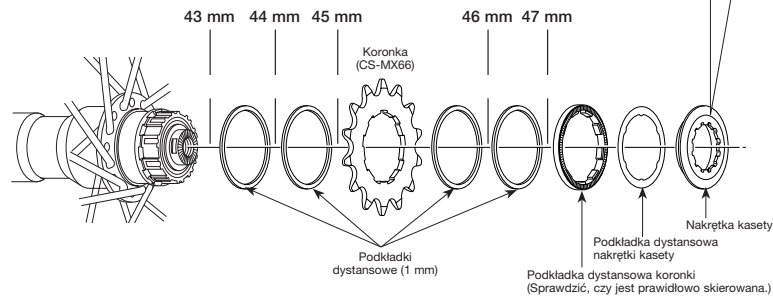
Aby zamocować koronkę, użyć narzędzia specjalnego (TL-LR15) do dokręcenia pierścienia blokującego.

Moment dokręcania:
30 - 50 Nm

Aby wymienić koronkę, użyć narzędzia specjalnego (TL-LR15) oraz TL-SR21 do odkręcenia pierścienia blokującego.



Linia łańcucha 43 / 44 / 45 / 46 / 47 mm

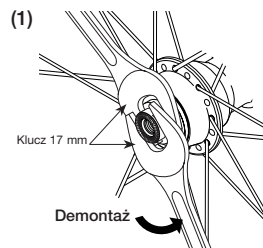


<Regulacja linii łańcucha>

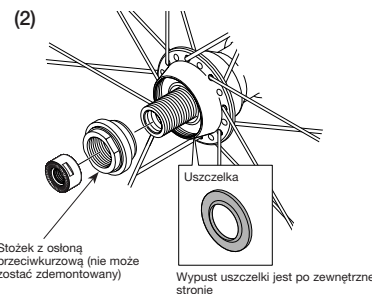
Linia łańcucha może być regulowana w zakresie pomiędzy 43 i 47 mm poprzez mocowanie podkładek dystansowych o grubości 1 mm.

Wymiana główki piasty

Najpierw należy wyciągnąć oś piasty zgodnie z procedurą pokazaną na rysunku. Demontaż od strony główki nie jest możliwy.

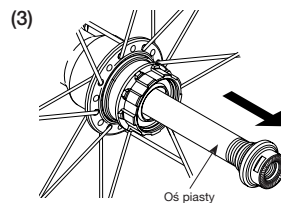


Moment dokręcenia po lewej:
15 - 20 Nm



Uwaga:

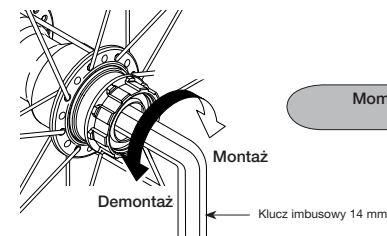
- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki, należy szczególnie uważać, aby jej nie zgiąć. Podczas zakładania uszczelki, upewnij się, że jest prawidłowo skierowana i włożyc ją do oporu.
- Nie należy rozbierać osłony przeciwkurbowej, która jest zaciśnięta na stożku.



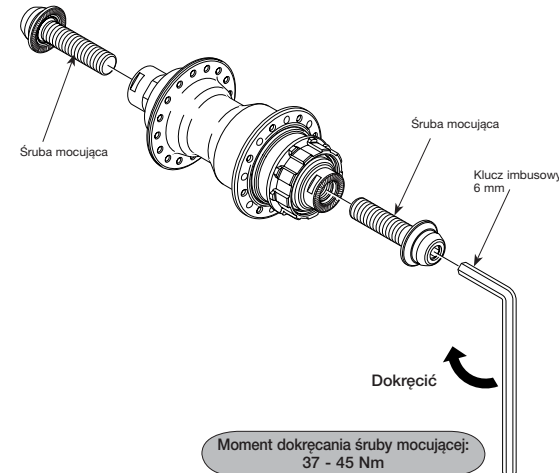
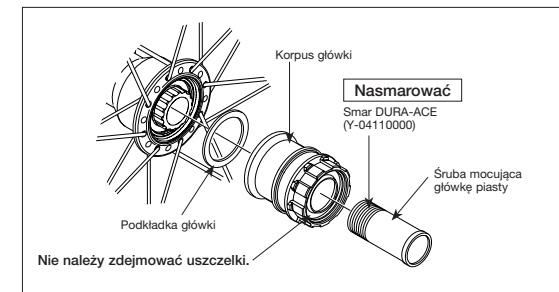
Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę.

Uwaga:

Należy upewnić się, że smar został umieszczony na gwincie śruby mocującej główkę. W przeciwnym przypadku mogą wystąpić luzy lub zakleszczenie. Nie należy podejmować prób demontażu główki, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.



Moment dokręcania:
45 - 50 Nm



* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)