

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG

- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Hinweis

- Verwenden Sie den Kassettenzahnkranz CS-MX66.
- Falls sich das Rad schwergängig drehen lässt, muss es geschmiert werden.
- Wenden Sie auf der Nabeninnenseite keine Schmiermittel an, weil sonst Fett austritt.
- Die Zahnkränze sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Zahnkränze und der Kette verlängert werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Zahnkränzen abspringt, müssen die Zahnkränze und die Kette ausgetauscht werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Einbauanleitung

SI-3DW0A-001

FH-MX71

Freilaufnabe

Für eine optimale Leistung wird empfohlen die folgende Teilekombination zu verwenden.

Serie	DXR
Bremshebel	BL-MX70
V-BRAKE	BR-MX70
Freilaufnabe	FH-MX71
Vorderradnabe	HB-MX71
Zahnkränze	1
Kassettennabe	CS-MX66

Technische Daten

Freilaufnabe / Vorderradnabe

Modell-Nr.	FH-MX71
Zahnkränze	1
Speichenlöcher	32 H / 36 H
Zulässige Dicke des hinteren Auffallendes	5 - 10 mm *
Zulässige Abmessungen des hinteren Auffallendes	10 mm
Einbaumaß	112 mm

* Bei Verwendung eines Kettenspanners muss der Nabenachsensatz (maximale Breite des Ausfallendes und des Kettenspanners) 15 mm oder weniger.

Kassettennabe

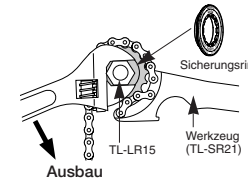
Modell-Nr.	CS-MX66
Zahnkranzzähne	14T, 15T, 16T, 18T

Montage der Zahnkränze

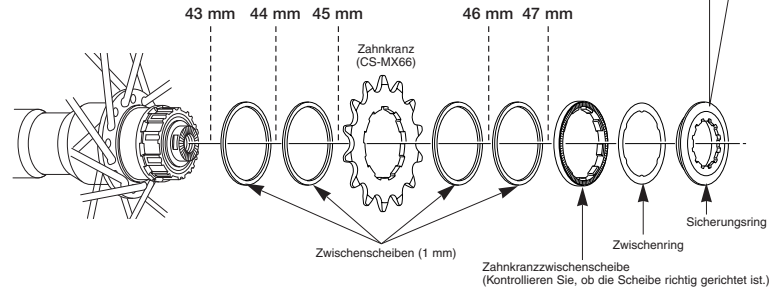
Verwenden Sie bei der Installation des Zahnkranzes das Spezialwerkzeug (TL-LR15) zum Festziehen des Sicherungsringes.

Anzugsdrehmoment:
30 - 50 N·m

Verwenden Sie beim Austauschen des Zahnkranzes das Spezialwerkzeug (TL-LR15) und das TL-SR21 zum Entfernen des Sicherungsringes.



Kettenlinie 43 / 44 / 45 / 46 / 47 mm

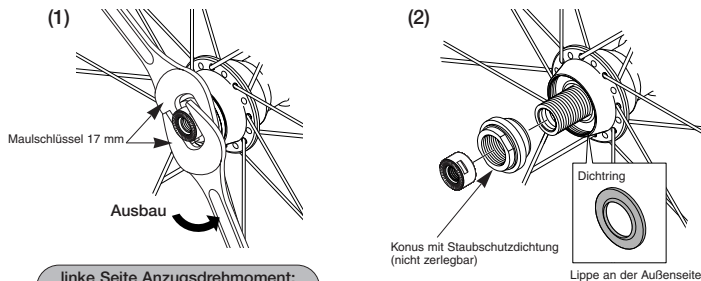


<Einstellung der Kettenlinie>

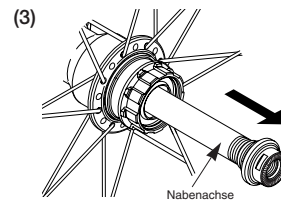
Die Kettenlinie kann durch Einsetzen von 1 mm-Zwischenringen von 43 bis 47 mm eingestellt werden.

Ausbau des Freilaufkörpers

Ziehen Sie zuerst die Nabenachse wie in der Abbildung gezeigt heraus. Ein Ausbau von der Freilaufseite ist nicht möglich.



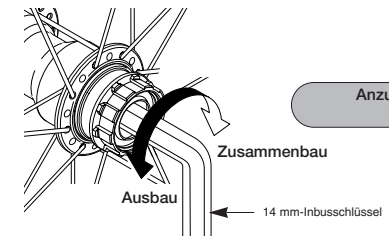
linke Seite Anzugsdrehmoment:
15 - 20 N·m



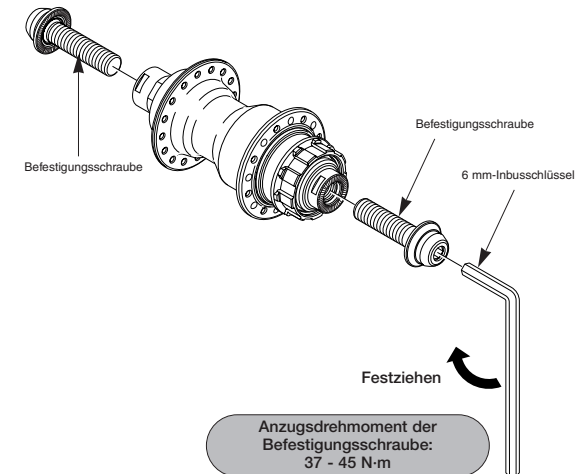
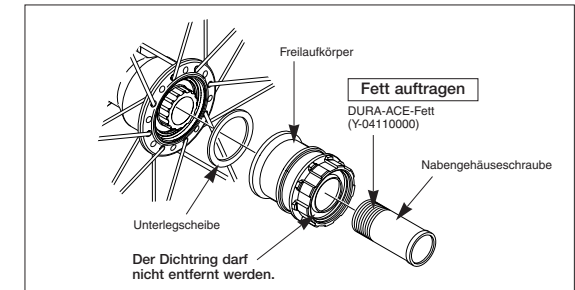
Nach dem Ausbau der Nabenachse die Nabengehäuseschraube (im Freilaufkörper) lösen und den Freilaufkörper ersetzen.

Hinweis:

Das Gewinde der Freilaufkörper-Befestigungsschraube muss eingefettet werden, weil sich die Schraube sonst lockern oder festfressen kann. Zur Vermeidung von Funktionsstörungen darf der Freilaufkörper nicht zerlegt werden.



Anzugsdrehmoment:
45 - 50 N·m



Anzugsdrehmoment der
Befestigungsschraube:
37 - 45 N·m

Hinweis:

- Beim Entfernen und Anbringen des Dichtrings müssen Sie sehr vorsichtig sein, dass der Dichtring nicht verbogen wird. Beim Einsetzen müssen Sie kontrollieren, ob der Dichtring richtig gerichtet und vollständig bis zum Anschlag eingesetzt ist.
- Die Staubschutzdichtung, die sich am Konus befindet, darf nicht entfernt werden.