

一般安全注意事项

警告 – 为了防止严重伤害：

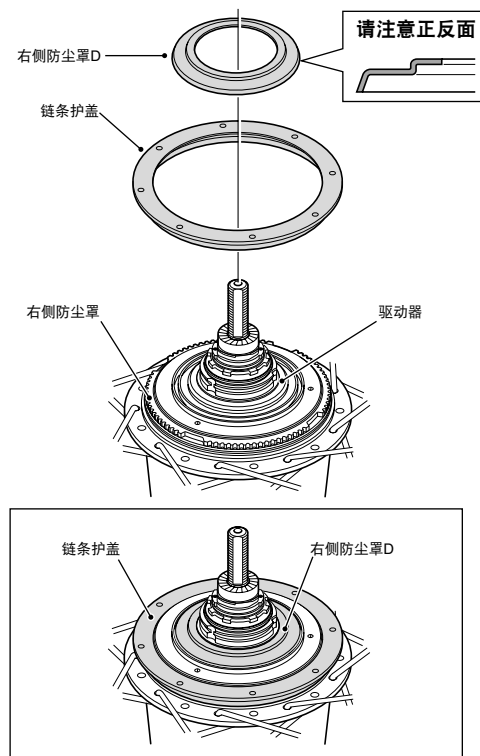
- 将花鼓安装到车架上时，左右两侧务必使用合适的锁紧垫圈，并按规定的锁紧力矩拧紧花鼓螺母。如果仅一侧使用锁紧垫圈，或者花鼓螺母未拧紧，锁紧垫圈可能会脱落，这样，花鼓轴就会旋转，闸瓦盒连接器也会转动。把手会突然受变速线的牵拉，造成极其严重的事故。
- 在安装零件前，请仔细阅读使用说明。如果零件有松动、磨损或损坏，会使骑车人受严重伤害。仅使用纯正禧玛诺更换用零件。
- 花鼓外壳上的螺栓是用来更换机油的螺栓。除非更换机油，通常请绝对不要放松该螺栓。否则，可能造成机油渗漏和飞散。
- 安装圆盘转子时，请务必安装转子垫片。若圆盘转子松弛，则可能产生噪音或者造成制动器故障。
- 骑车之前请确认车轮是否被固定。车轮异常会引起摔倒并造成大伤害事故。
- 请仔细阅读该使用说明书，然后加以妥善保管。

注：

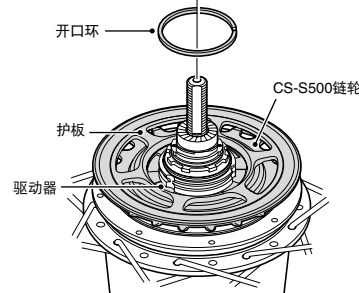
- 组装车轮时，请采用3交叉或4交叉模式组装后使用。请不要采用径向组装方式。若采用不正确的方式来组装，则可能造成辐条、车轮的破损，或者造成制动时发出噪音。
- 可以在踩脚踏板时换挡，但是偶尔花鼓内的制动爪和齿杆会发出些噪音，结果换挡仍然将正常进行。
- 11档花鼓内藏有一个机械装置可以辅助变速。当此辅助机械装置在变速中起作用时，可能会发出噪音或振动。而且根据变速齿轮在变速杆上所处的位置，有时变速的感觉也会不同。当变速齿轮位于7-11档时，如果反转曲柄或向后推动自行车，也会发出噪音。此等均为内部变速装置结构所致正常现象，并非故障表现。
- CJ-S700闸瓦盒连接器仅适用于18T-23T的链轮。
- 如果使用CT-S500拉链器，请使用专用的CS-S500 18T或20T的带链条护盖的链轮。不得使用其他型号的链轮，否则，链条有从链轮上脱落的危险。
- 前链轮的齿轮速比，建议设定为约1.9。
例如：F34T - R18T, F39T - R20T, F45T - R23T
- 为了维持产品的性能，建议开始使用后，以总里程每1,000km（频繁用车时每5,000km）以及每2年进行一次的大致标准，去您购买自行车的商店或者专业店进行维护保养（如更换内部的机油等）。另外，维护保养时请使用SG-S700 Oil、TL-S703维护套件。有关机油的保养，请参看TL-S703的维修指南。请使用TL-S704，安装右侧的密封垫。若不使用SG-S700 Oil，则可能导致机油渗漏、机械内部故障等。
- 请定期对齿轮用中性洗涤剂进行清洗，并注入润滑油。同时，对链条也用中性洗涤剂进行清洗并注入润滑油，会产生齿轮和链条寿命延长的效果。
- 如果出现链条脱落的现象，则请更换齿轮和链条。
- 对于正常使用条件下的自然磨损以及品质的劣化不予以保证。
- 如对操作或调节方法有任何疑问，均可向经销商咨询。
- 请不要擅自进行花鼓的分解。若认为必须分解，请与您购买本产品的销售店联系。

CS-S500的带链条护盖的链轮的安装

- 将链条护盖装到花鼓体的右侧防尘罩上，然后将右侧防尘罩D装到驱动器上。

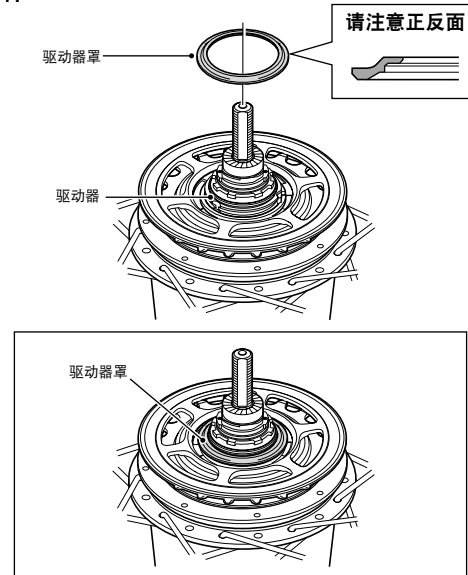


- 将CS-S500链轮装到花鼓体右侧的驱动器上，装时护板向外，并用开口环固定。

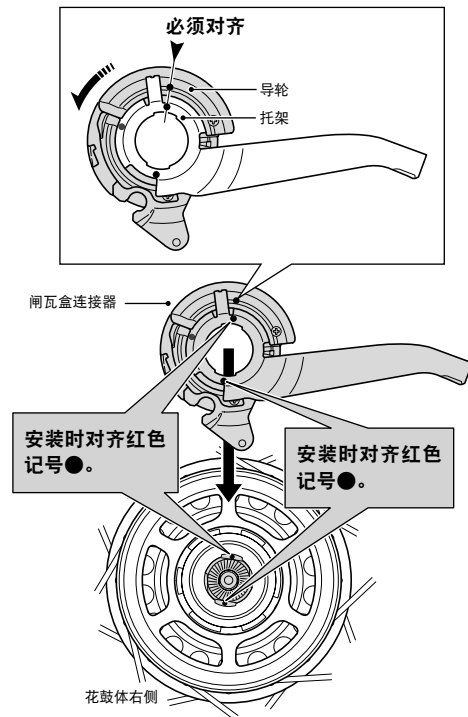


将闸瓦盒连接器安装到花鼓上

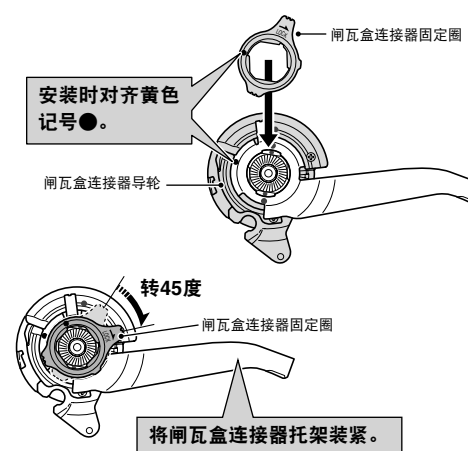
- 将驱动器罩装到花鼓体右侧的驱动器上。



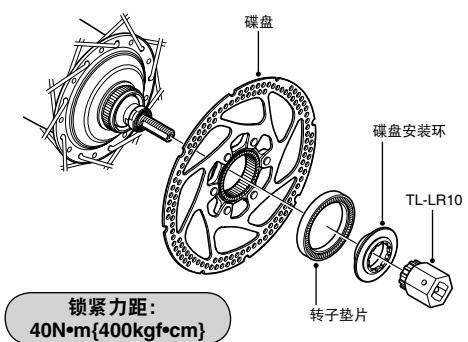
- 请将闸瓦盒连接器导轮转至图中箭头所示方向，对齐导轮和托架上的红色记号●。在此位置安装闸瓦盒连接器，要使闸瓦盒连接器上的红色记号●与花鼓体右侧的红色记号●对齐。



- 用闸瓦盒连接器固定圈将闸瓦盒连接器固定在花鼓上。安装闸瓦盒连接器固定圈时，请将黄色记号●与闸瓦盒连接器导轮上的黄色记号●对齐，然后将闸瓦盒连接器固定圈按顺时针方向转45度。



碟盘的安装

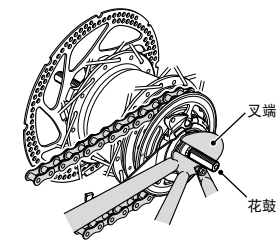


将花鼓安装在车架上

无论使用拉链器与否，将花鼓装到车架上去的方法都一样。

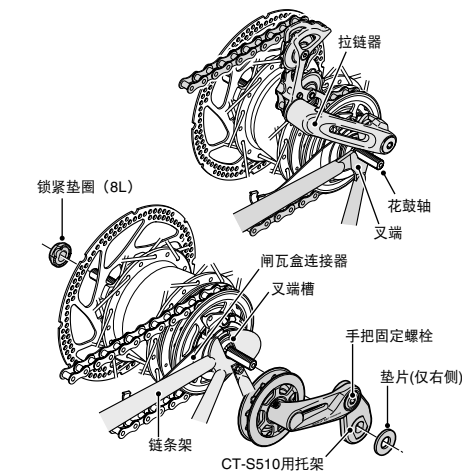
- 将链条套入链轮，然后将花鼓轴装在叉端上。

不使用拉链器的场合

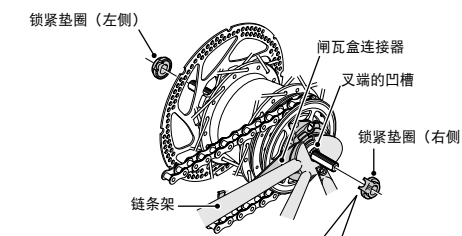


使用拉链器的场合

使用拉链器的场合，请务必阅读此使用说明，并结合阅读拉链器(CT-S500/CT-S510)的使用说明。



- 将锁紧垫圈放在花鼓轴的左侧和右侧。此时，请转动闸瓦盒连接器，以便锁紧垫圈的突起部能嵌入叉端的凹槽中，并且闸瓦盒连接器紧贴于链条架。



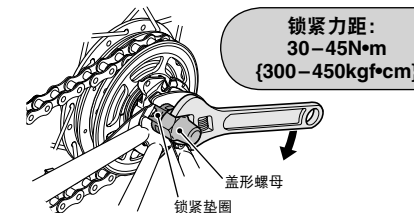
- 请使用与叉端形状相适应的锁紧垫圈。左右两侧使用的锁紧垫圈不一样。

叉端	锁紧垫圈		尺寸
	右	左	
标准型	5R/黄	5L/棕	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/黑	7L/灰	$\theta \leq 38^\circ$
反向型	6R/银	6L/白	$\theta = 0^\circ$
反向型(全链罩)	5R/黄	5L/棕	$\theta = 0^\circ$
垂直型	8R/蓝	8L/绿	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



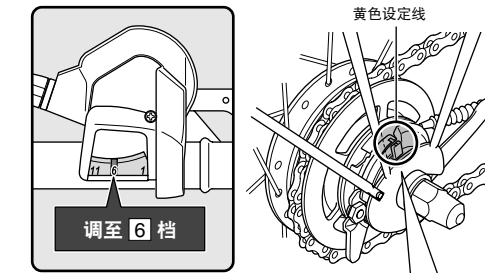
- 突起部必须在叉端一侧。
- 锁紧垫圈的突起部要确实嵌入花鼓轴两侧叉端的凹槽中。

- 收紧链条，并用盖形螺母将车轮固定在车架上。



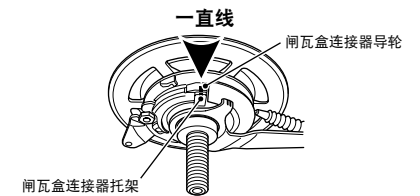
闸瓦盒连接器的调节

- 将变速杆从[11]调至[6]挡。请确认闸瓦盒连接器托架和导轮上的黄色设定线此时是否成一直线。

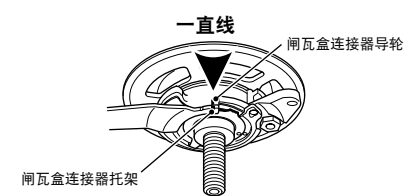


闸瓦盒连接器上有两条黄色设定线。请使用易于观察的一条。

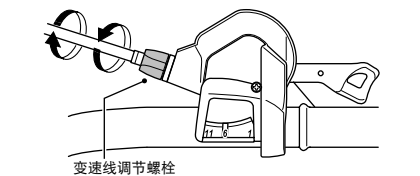
当自行车正立时



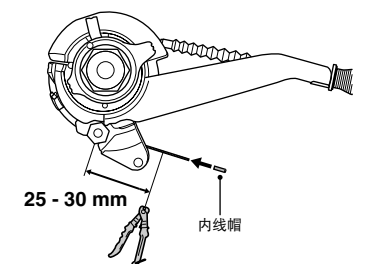
当自行车倒立时



如果黄色设定线不在一条直线上，请转动变速杆的变速线调节螺栓，使其至一直线位置。然后，波变速杆从[6]档调至[11]档，再重新调回[6]档，再次确认黄色设定线是否在一直线上。



- 调节完闸瓦盒连接器后，切掉多余的内线，装上内线帽。安装好内端盖后，将内线朝外侧(朝车架端侧)稍稍弯曲，以避免接触链条。



* 在 <http://techdocs.shimano.com> 上可以找到用更多语言书写的操作规格。

请注意：本篇中的内容如有更改，恕不另行通知。(Chinese)

SI-37R0A-002

SG-S700
CS-S500
CJ-S700

内-11圆盘刹车用花鼓
带链条护盖的链轮
闸瓦盒连接器

使用说明书

使用前，请务必阅读此使用说明，并结合阅读刹车和变速杆的使用说明。