

## Informations générales pour la sécurité

### ⚠ AVERTISSEMENT – Pour éviter des blessures graves:

- Il est essentiel de comprendre parfaitement le fonctionnement du système de freinage de la bicyclette. Une mauvaise utilisation du système de freinage est susceptible d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette ou un accident avec risque de blessures graves. Chaque bicyclette ayant un système de freinage particulier, veuillez à bien apprendre les méthodes de freinage et de fonctionnement propres à votre bicyclette (telles que la pression adéquate à appliquer sur le levier de frein et les caractéristiques des commandes de la bicyclette). Pour ce faire, prenez contact avec votre revendeur de bicyclettes professionnel, consultez le mode d'emploi de votre bicyclette et entraînez-vous aux techniques de conduite et de freinage.
- Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage.** Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elles peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

### REMARQUE:

- Utiliser une roue dotée d'un maillage de rayons 3x ou 4x. Il est impossible d'utiliser les roues à maillage radial car les rayons et la roue peuvent être endommagés lorsque les freins sont actionnés, et un bruit de freinage peut être produit.
- Il est possible de changer de rapport pendant qu'on pédale; toutefois, en de rares occasions, les cliquets et mécanisme à rochet situés dans le moyeu pourront produire du bruit un peu après, ceci faisant partie du fonctionnement normal du changement de rapport.
- Si l'on utilise un tendeur de chaîne, utiliser le pignon spécial CS-S500 de 18 dents ou 20 dents avec le garde-chaîne. Ne pas utiliser d'autres types de pignons, sinon la chaîne risquera de sortir des pignons.
- Il est recommandé d'utiliser la graisse pour moyeu interne Shimano ou le kit de graissage Shimano pour effectuer les opérations d'entretien. Si l'on n'utilise pas la graisse spéciale, des anomalies de fonctionnement risqueront de se produire, telles qu'un mauvais fonctionnement du mécanisme de changement de vitesses.
- Le moyeu interne n'est pas complètement étanche. Il faut éviter d'utiliser le moyeu à des endroits où de l'eau pourrait pénétrer dans le moyeu, et éviter d'utiliser de l'eau sous haute pression pour le nettoyer, sinon le moyeu interne risquerait de rouiller.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour plus de détails concernant la manipulation ou les réglages, contacter son revendeur.

SI-36U0A-001

**SG-3D55**  
**CS-S500**

Moyeu pour frein à disque Inter-3  
Pignon avec garde-chaîne

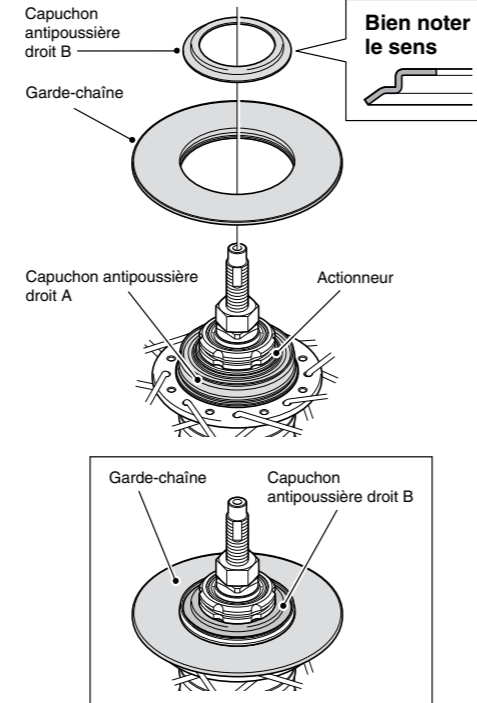
## Instructions de montage

Veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage du frein et du levier de changement de vitesses Inter-3 avant d'utiliser le système.

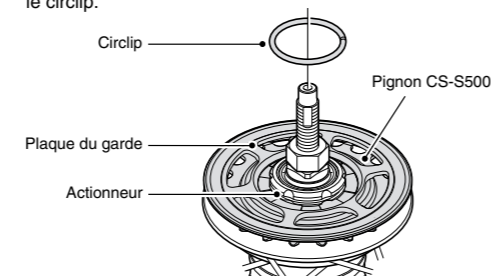
## Montage du pignon sur le moyeu

### Pour le pignon CS-S500 avec garde-chaîne

1. Monter le garde-chaîne sur le capuchon antipoussière droit A du corps de moyeu, puis monter le capuchon antipoussière droit B sur l'actionneur.

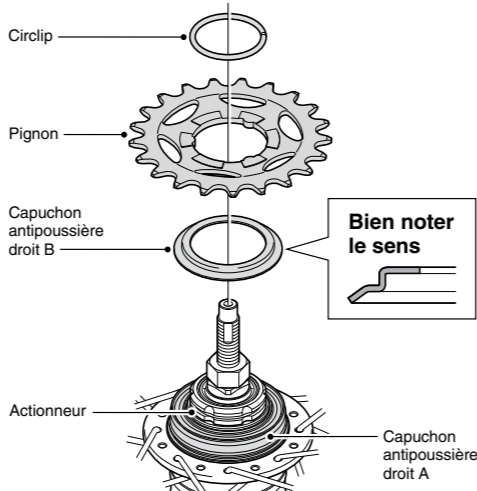


2. Monter le pignon CS-S500 sur l'actionneur sur le côté droit du corps de moyeu avec la plaque du garde orientée vers l'extérieur, et le fixer à sa place à l'aide de la circlip.



### Pour le SM-GEAR

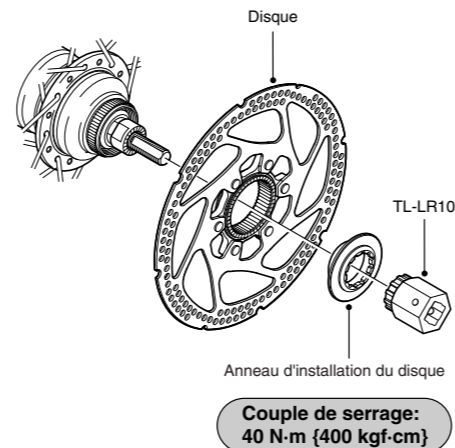
Placer le capuchon antipoussière droit B sur l'actionneur sur le côté droit du corps de moyeu. Ensuite, monter le pignon et le fixer à sa place avec la circlip.



### Remarque:

Si le pignon est un pignon à montage intérieur 16 dents ou moins, le capuchon antipoussière droit A entrera en contact avec le pignon; il ne faut donc pas l'utiliser celui-ci.

## Montage du disque

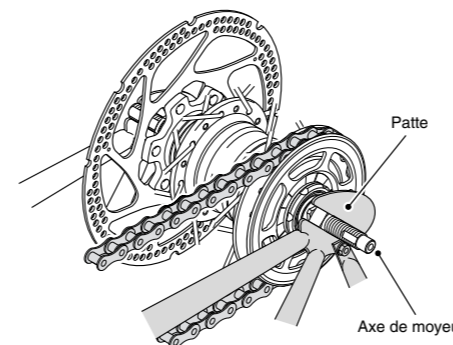


## Montage du moyeu sur le cadre

La méthode de montage du moyeu sur le cadre est toujours la même, qu'on utilise le tendeur de chaîne ou pas.

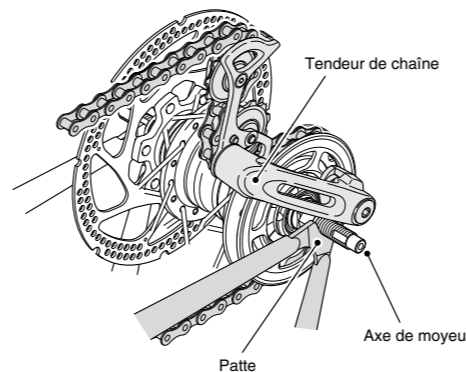
1. Monter la chaîne sur le pignon, puis mettre en place l'axe de moyeu dans les pattes.

### Lorsqu'on n'utilise pas le tendeur de chaîne



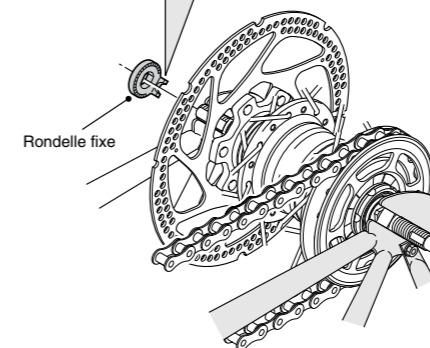
### Lorsqu'on utilise le tendeur de chaîne

Lorsqu'on utilise le tendeur de chaîne, veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage du tendeur de chaîne CT-S500.



2. Placer la rondelle fixe sur l'extérieur du côté gauche de l'axe de moyeu. A ce moment, tourner l'axe de moyeu de manière que la saillie de la rondelle fixe s'engage bien dans la rainure de la patte.

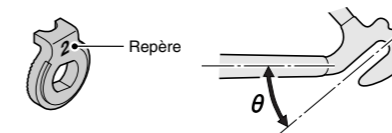
- La partie saillante doit être placée sur la patte.
- Installer la rondelle fixe de manière que la partie saillante soit bien en place dans la rainure de la patte de chaque côté de l'axe de moyeu.



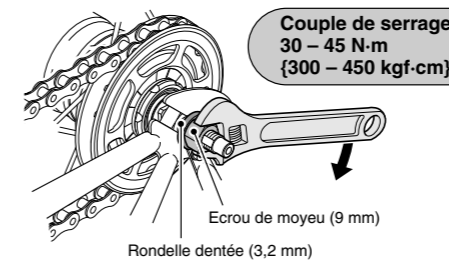
### Remarque:

Utiliser les rondelles fixes qui correspondent à la forme des pattes.

Patte	Rondelle fixe (Gauche)	
	Repère/Couleur	Taille
Standard	2/Jaune	$\theta \leq 20^\circ$
		$\theta \leq 38^\circ$
Inversé	2/Jaune	$\theta = 0^\circ$
Inversé (boîtier de chaîne intégral)		$\theta = 0^\circ$
Vertical	8L/Vert	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

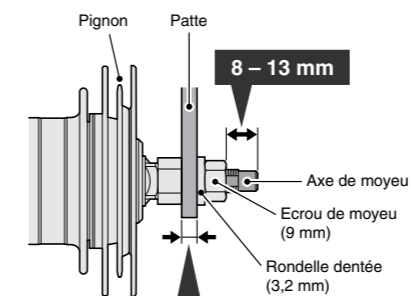


3. Eliminer le mou de tension de la chaîne et fixer la roue sur le cadre à l'aide de la rondelle dentée (3,2 mm) et de l'écrou de moyeu (9 mm) sur le côté droit de l'axe de moyeu, et à l'aide de l'écrou à capuchon sur le côté gauche de l'axe de moyeu.



### Remarque:

Vérifier que l'écart entre le bord de l'écrou de moyeu et l'extrémité droite de l'axe de moyeu soit compris entre 8 et 13 mm.



La largeur totale de la patte et du tendeur de chaîne doit être comprise entre 6,5 et 10 mm.

### Remarque:

Lorsqu'on monte le moyeu sur le cadre, il est possible que le garde-chaîne se détache; veiller donc à ce que le garde-chaîne soit bien installé afin qu'il ne se détache pas. S'il n'est pas complètement installé, des bruits risqueront de se produire.

