

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

– Aby uniknąć poważnych urazów:

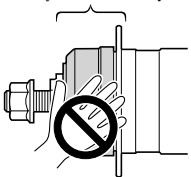
- Pełne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru jest bardzo ważne. Niewłaściwe użycie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę panowania lub wypadek, a w rezultacie - poważne obrażenia. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także poprzez praktyczne doskonalenie techniki jazdy i hamowania.
- Podczas mocowania ramienia hamulca do ramy należy pamiętać o zastosowaniu obejmy ramienia hamulca odpowiedniego do wielkości dolnej rury tylnego trójkąta ramy i poprawnie połączyć je za pomocą śruby i nakrętki obejmy, stosując określony moment dokręcania. Jako nakrętkę obejmy należy użyć nakrętki zabezpieczającej z wkładką nylonową (nakrętka samozatrząskowa). Zaleca się zastosowanie standardowych części Shimano jako śruby i nakrętki obejmy ramienia hamulca. Ponadto należy użyć obejmy ramienia hamulca odpowiadającego wielkości dolnej rury tylnego trójkąta ramy. Jeśli nakrętka obejmy zejdzie z ramienia hamulca lub jeśli śruba obejmy albo obejma ramienia hamulca ulegną uszkodzeniu, ramię hamulca może się obracać na dolnej rurze tylnego trójkąta ramy i powodować nagłe szarpnięcia kierownicy lub też koło roweru może się zablokować, powodując upadek roweru i poważne obrażenia.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

UWAGA

– Aby uniknąć poważnych urazów:

- Należy unikać ciągłego używania hamulców podczas długiego zjazdu ze zbocza, ponieważ spowoduje to znaczne rozgrzanie wewnętrznych części hamulca, co może pogorszyć działanie hamulców. Może to również spowodować zmniejszenie ilości smaru wewnątrz hamulca, co często prowadzi do takich problemów, jak niespodziewanie silne hamowanie.
- Obróć kołem i upewnij się, że siła hamowania hamulca wolnego biegu jest poprawna.
- W przypadku częstego używania hamulców bęben hamulcowy może być gorący. Nie dotykaj bębna hamulcowego przez co najmniej 30 minut od momentu zakończenia jazdy na rowerze.

Bęben hamulcowy



UWAGA:

- Używaj kół o naciągu na 3 lub 4 krzyże. Nie wolno używać kół z naciągami radialnym, ponieważ szprychy i koło mogą po uruchomieniu hamulców ulec uszkodzeniu, a hamowaniu może towarzyszyć hałas.
- Biegi mogą być zmieniane podczas pedałowania, ale czasami mechanizm zapadkowy wewnątrz piasty może potem hałasować, co jest normalnym elementem operacji zmiany biegu.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie się obracać z oporem, należy wymienić klocki hamulcowe lub nasmarować je smarem.
- Nie należy stosować żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, ponieważ może się on wydostać na zewnątrz.
- Zębatki należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z zębatek, należy wymienić zębatki i łańcuch.
- Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia lub pogorszenia parametrów roboczych wynikających z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub regulacji prosimy kierować do sprzedawcy.

SI-35U0C

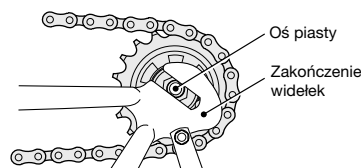
SG-3C41

Techniczna instrukcja serwisowa

Przed użyciem należy przeczytać tę instrukcję wraz z instrukcjami serwisowymi dotyczącymi dźwigni zmiany biegów Inter-3.

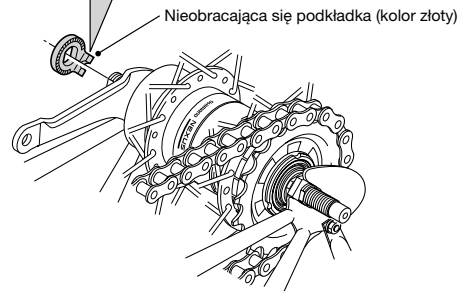
Montaż piasty do ramy

1. Załóż łańcuch na zębatkę, a następnie wstaw oś piasty w zakończenie widełek.

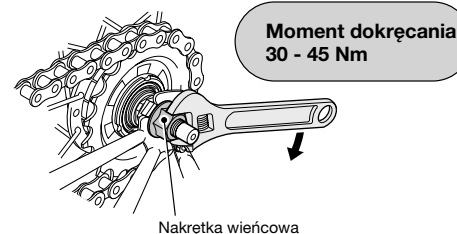


2. Nałóż nieobracałą się podkładkę na zewnętrzną część lewej strony osi piasty. Jednocześnie obróć oś piasty tak, aby występ nieobracającej się podkładki został dopasowany do wyżłobienia w zakończeniu widełek.

- **Wystająca część powinna znajdować się po stronie zakończenia widełek.**
- **Założ nieobracałą się podkładkę tak, aby wystająca część weszła w wyżłobienie zakończenia widełek z każdej strony osi piasty.**



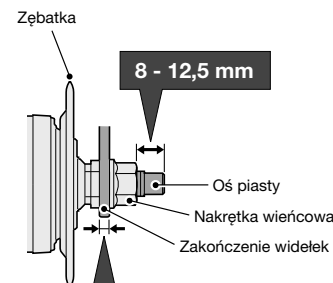
3. Przykręć nakrętki wieńcowe z obu stron osi piasty. Następnie zlikwiduj luz łańcucha, po czym dokręć nakrętki wieńcowe w celu zamocowania koła do ramy.



Moment dokręcania:
30 - 45 Nm

Uwaga:

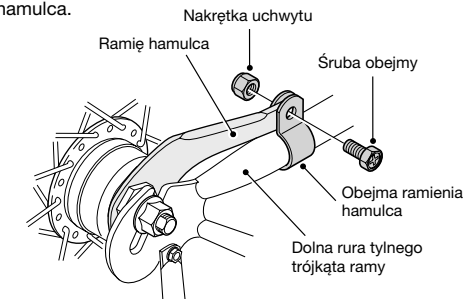
Należy się upewnić, czy prawy koniec osi piasty wystaje z nakrętki wieńcowej na około 8 - 12,5 mm.



8 - 12,5 mm

Wymiary całkowite zakończenia widełek, i wspornika błotnika
4 - 7,5 mm (szerokość osi 168 mm/175 mm)
9 - 12,5 mm (szerokość osi 178 mm)

4. Ramię hamulca należy poprawnie zamocować do dolnej rury tylnego trójkąta ramy za pomocą obejmy ramienia hamulca.

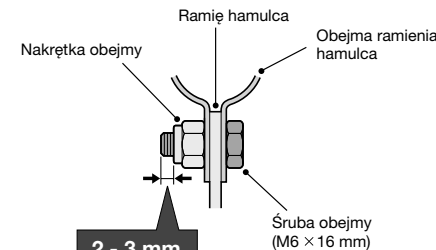


Uwaga:

- Podczas montowania obejmy ramienia hamulca należy poprawnie dokręcić śrubę obejmy, przytrzymując nakrętkę kluczem 10 mm.

Moment dokręcania:
2 - 3 Nm

- Po zamontowaniu obejmy ramienia hamulca sprawdź, czy śruba obejmy wystaje na około 2 - 3 mm poza powierzchnię nakrętki obejmy.



2 - 3 mm

5. Przed użyciem hamulca wolnego biegu należy sprawdzić, czy hamulec działa poprawnie i czy koło obraca się równomiernie.