

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przednia piasta HB-M667 nie nadaje się do jazdy zjazdowej ani przełajowej. Jednak, zależnie od warunków jazdy, w osi piasty może dojść do pęknięcia, które może prowadzić do uszkodzenia osi piasty. Może to prowadzić do wypadku, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć. Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić piasty, w celu upewnienia się, że nie ma pęknięć w osiach, a w przypadku znalezienia śladów pęknięcia lub innych nietypowych warunków, NIE wolno korzystać z roweru.
- Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego amortyzatora. W przypadku montowania przedniego koła do widelca przedniego, zawsze należy przestrzegać zaleceń podanych w Instrukcji serwisowej widelca przedniego. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z widelca przedniego, czego konsekwencją może być poważny wypadek.
- Proszę zachować szczególną uwagę i nie wkładać, w czasie instalacji lub serwisowania koła, palców w obracającą się tarczę hamulca tarczowego. Tarcza jest na tyle ostra, że może doprowadzić do poważnego zranienia, jeżeli palce zostaną uwięzione w otworach obracającej się tarczy.
- Zacisk i tarcza rozgrzewają się w czasie pracy hamulca, dlatego nie należy ich dotykać w czasie jazdy lub natychmiast po zdjęciu z roweru; w przeciwnym razie może dojść do oparzenia. Przed podjęciem próby regulacji hamulca, sprawdzić czy jego elementy dostatecznie ostygły.
- Przed jazdą na rowerze, zawsze należy upewnić się, że przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- Uważać, aby nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na tarczę lub zacisk; w przeciwnym razie hamulce mogą nie działać prawidłowo.
- W przypadku dostania się jakiegokolwiek smaru lub oleju na klocki, należy wymienić kocki. W przypadku dostania się jakiegokolwiek smaru lub oleju na tarczę, należy oczyścić tarczę. Jeżeli nie zostanie to zrobione, hamulce mogą nie działać właściwie.
- Jeżeli dźwignia zacisku piasty jest po tej samej stronie co tarcza, występuje zagrożenie, że może ona przeszkadzać w pracy tarczy, dlatego należy sprawdzić, czy nie ma między nimi kontaktu.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić czy koła są dobrze zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą one wypaść z widelca przedniego, czego konsekwencją może być poważne zranienie.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.
- Pamiętać także o dokładnym przeczytaniu Instrukcji serwisowej hamulca tarczowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku korzystania ze specjalnego narzędzia (TL-FC36) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia montażowego tarczy, należy uważać, aby nie dotknąć zewnętrznej części tarczy rękoma. W celu ochrony rąk przed zranieniem, założyć rękawice.

■ Okres wypalenia

- Tarcze hamulcowe mają okres docierania się i wraz z upływem okresu docierania siła hamowania będzie stopniowo wzrastać. Pamiętać o wzroście siły hamowania w przypadku używania hamulców w okresie docierania. Taka sama sytuacja zachodzi w przypadku wymiany klocków hamulcowych lub tarczy.

Uwaga

- Jeżeli uchwyt mocujący zacisk i zakoczenie tylnych widełek nie są równoległe, może dochodzić do zetknięcia tarczy i zacisku.
- Jeśli tarcze są zużyte, pęknięte lub krzywe powinny zostać wymienione.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia wynikającego z normalnego użytkowania.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-2TL0A-002

HB-M667

Piasta przednia

Aby osiągnąć najlepsze działanie, zalecamy zastosowanie następującej kombinacji.

Grupa	SLX	
Zacisk	BR-M665	
Dźwignia hamulca	BL-M665	
Tarcza	SM-RT64	
Kłoczek hamulcowy	Okładzina żywiczna	A01S
	Okładzina metalowa	M06

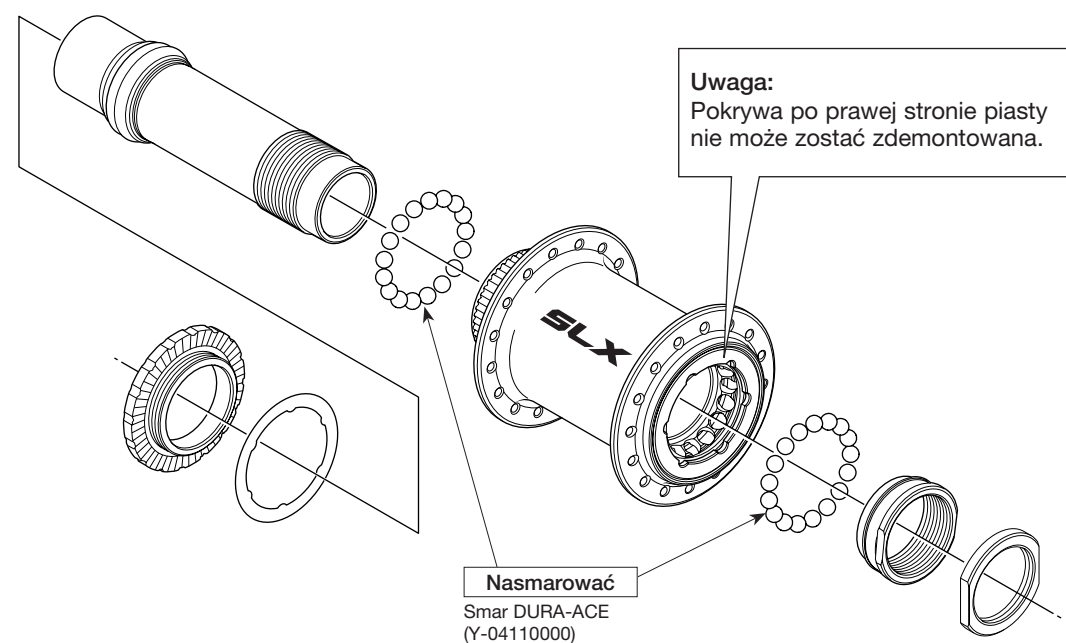
Dane techniczne

Piasta przednia

Symbol modelu.	HB-M667
Liczba otworów na szprychy	36 / 32

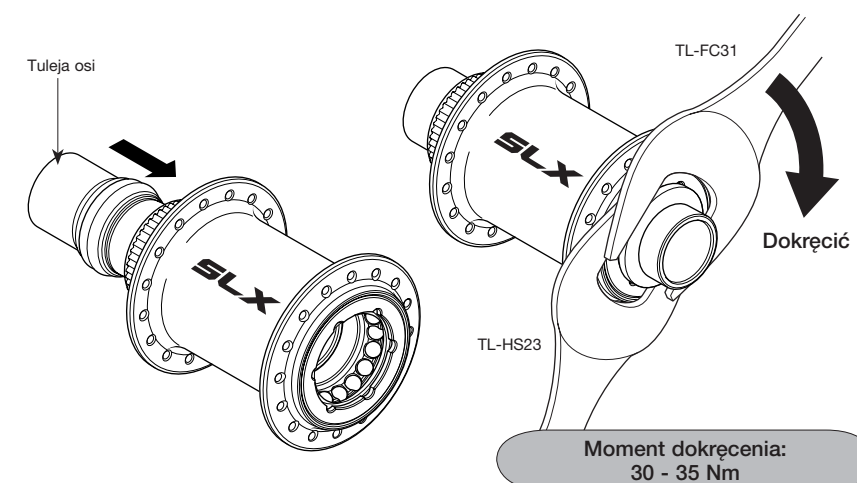
Konserwacja

Układy mogą zostać zdemontowane zgodnie z przedstawioną ilustracją. Okresowo należy smarować każdy z elementów.



<Montaż>

Zamontować tuleję osi, a następnie, za pomocą narzędzi specjalnych (TL-HS23 oraz TL-FC31) dokręcić nakrętki zabezpieczające tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na ilustracji.



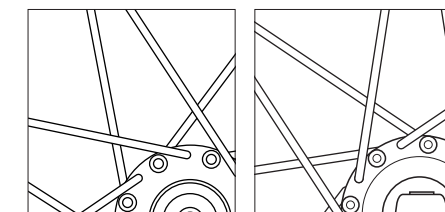
Naplecenie szprych koła

Sprawdzić czy szprychy zostały naciągnięte w sposób pokazany na ilustracji. Nie można stosować naplecenia radialnego.

Kierunek obrotu koła

Przód lewy

Przód prawy



Montaż tarczy

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku korzystania ze specjalnego narzędzia (TL-FC36) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia montażowego tarczy, należy uważać, aby nie dotknąć zewnętrznej części tarczy rękoma. W celu ochrony rąk przed zranieniem, założyć rękawice.

