

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

**Uwaga**

- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie należy stosować żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, ponieważ może się on wydostać na zewnątrz.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Techniczna instrukcja serwisowa SI-27V0A-001

**HB-MX71**

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

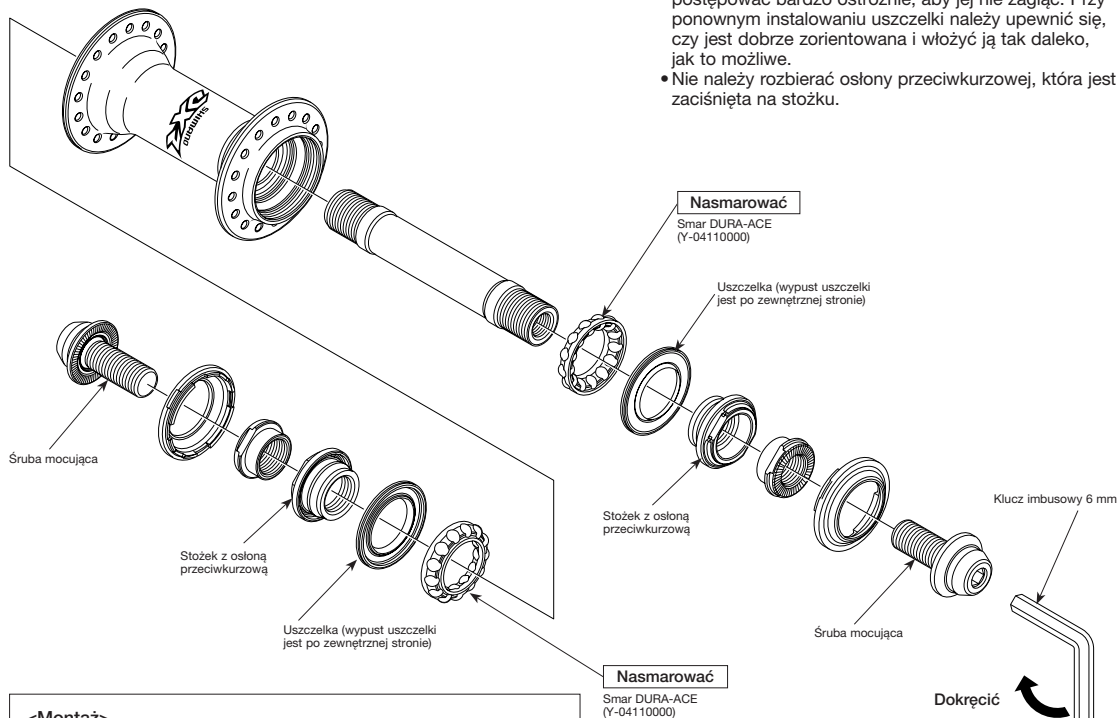
Grupa	DXR
Dźwignia hamulca	BL-MX70
V-BRAKE	BR-MX70
Piasta tylna	FH-MX71
Piasta przednia	HB-MX71
Biegi	1
Kaseta zębatek	CS-MX66

**Dane techniczne****Piasta przednia**

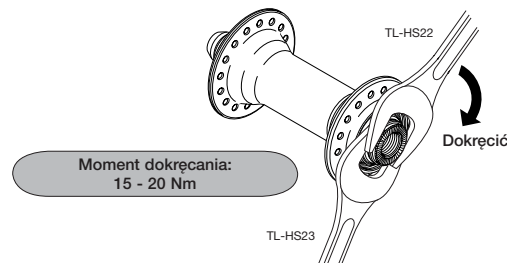
Model nr	HB-MX71
Liczba otworów na szprychy	32 H / 36 H
Odpowiednia grubość końcówek widelca przedniego	4 - 7 mm
Odpowiedni rozmiar końcówek widelca przedniego	10 mm
Odległość między nakrętkami	100 mm

**Konserwacja**

Układ może zostać zdemontowany zgodnie z przedstawioną ilustracją. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu.

**<Montaż>**

Aby dokręcić nakrętkę ustalającą, użyć specjalnych narzędzi TL-HS23 (18 mm) i TL-HS22 (17 mm) w celu podwójnego zablokowania układu.



\* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)