

## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

**“O intervalo da manutenção depende do uso e das condições em que andar. Limpe regularmente a corrente com um limpador de correntes apropriado. Nunca use solventes de base alcalina ou ácida como, por exemplo, os removedores de ferrugem. Se estes solventes forem usados, a corrente pode quebrar e causar ferimentos graves.”**

- Cuidado para não deixar que as pontas das suas roupas fiquem presas na corrente enquanto estiver pedalando, do contrário, você poderá cair da bicicleta.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e provocar lesões graves.
- Verifique se não há rachaduras nos braços do pedivela antes de andar na bicicleta. Se houver rachaduras, o braço do pedivela poderá quebrar do pedivela.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Se os ajustes não forem realizados corretamente, a corrente pode soltar e isso pode ocasionar sua queda da bicicleta, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Leia e siga as instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

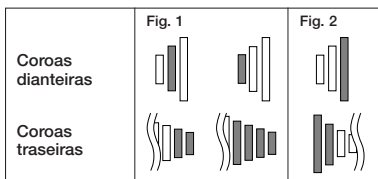
### ⚠️ CUIDADO

- Se a corrente está na coroa menor ou intermediária, há perigo de lesões das pontas dos dentes na coroa maior.

### Nota:

- Certifique-se de que a combinação da engrenagem se iguale com a configuração de dentes da coroa dianteira na tabela de especificações do produto. Se outras combinações forem usadas, a distância entre as engrenagens estarão incorretas e a corrente pode escorregar e se prender entre elas.
- Quando a corrente está na posição mostrada na ilustração, a corrente pode encostar na coroa dianteira ou no câmbio dianteiro e fazer ruído. Se o ruído for um problema, mude a corrente para o próximo cassette traseiro maior ou aquele depois se a corrente estiver na posição mostrada na Figura 1. Mude a corrente para o próximo cassette menor ou aquele após se estiver na posição mostrada na figura Figura 2.
- Assegure-se de utilizar apenas a corrente e movimento central aplicáveis.
- Antes de andar na bicicleta, verifique se não há folga na conexão. Além disso, certifique-se de apertar novamente braços do pedivela e pedais em intervalos periódicos.
- Se você sentir qualquer folga no eixo do movimento central, o movimento central deve ser substituído.
- Além disso, se o desempenho do pedalar não parecer normal, verifique isto mais uma vez.
- Não lave o movimento central com jatos de água de alta pressão.
- Engraxe o movimento central antes de o instalar.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- As bairnhas das suas roupas podem se sujar com a corrente ao andar.
- Ao instalar os pedais, aplique um pouco de graxa nas roscas para evitar que os pedais colem. Use uma chave de torque para fixar bem os pedais. Torque de aperto: 35 - 55 N·m {350 - 550 kgf·cm}. O braço direito do pedivela possui uma rosca para a direita e o braço esquerdo do pedivela tem uma rosca para a esquerda.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contate por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.

**Esta coroa dianteira é projetada para sistemas de 10 velocidades e não pode ser usada em sistema de 9 velocidades.**



## Instruções para o serviço técnico SI-1N00A-001

# FC-M522

## Pedivela

### Especificações

#### Pedivela

Número do modelo	FC-M522
Combinação de dentes para coroa	42-32-24T
Diâmetro do círculo do parafuso	104 mm / 64 mm
Linha da corrente	50 mm
Largura do cilindro do movimento central	68, 73 mm
Dimensões dos fios de rosca	BC1,37 (68, 73 mm)
Movimento central aplicável	BB-ES25
Corrente aplicável	CN-HG54

#### Movimento central

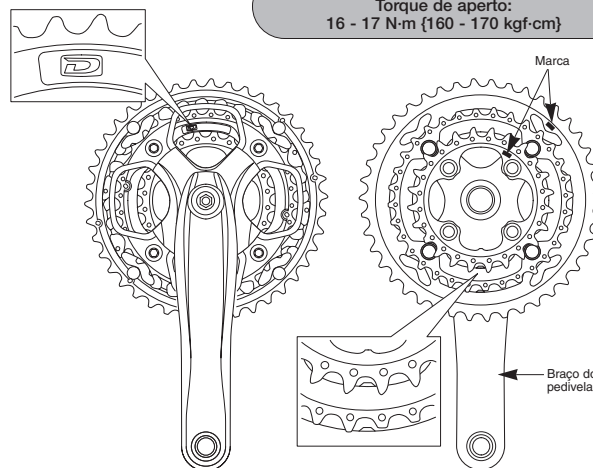
Modelo	BB-ES25
Comprimento do fuso	113
Linha da corrente	50 mm
Largura do cilindro (Dimensão da rosca)	68 / 73 mm (1,37 X 24 T.P.I.)

### Instalação das coroas

Ajuste de forma que o símbolo "D" na coroa intermediária esteja voltado para fora, enquanto a marca dos números dos dentes na coroa grande e menor, estejam voltados para dentro, e que as projeções estejam alinhadas com o braço do pedivela.

Coroa maior / Coroa intermediária  
Torque de aperto:  
14 - 16 N·m (140 - 160 kgf·cm)

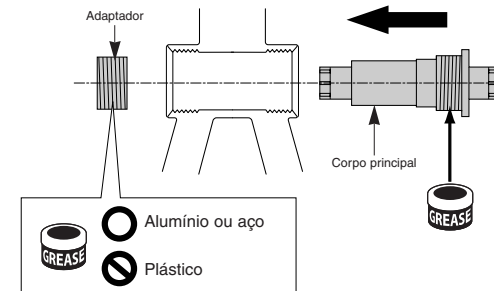
Coroa menor  
Torque de aperto:  
16 - 17 N·m (160 - 170 kgf·cm)



### Instalação do movimento central

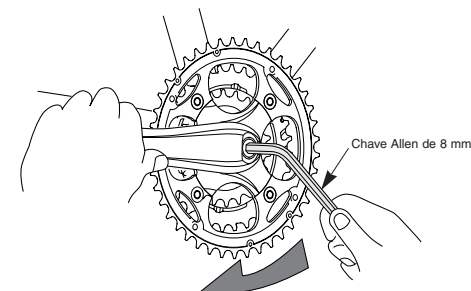
Para instalar, use a ferramenta especial TL-UN74-S / TL-UN66. Primeiramente, instale o corpo principal, em seguida o adaptador.

Torque de aperto do adaptador/movimento central:  
50 - 70 N·m (500 - 700 kgf·cm)



### Instalação da pedivela

Utilize uma chave Allen de 8 mm para instalar a coroa.



Torque de aperto:  
35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)

**Certifique-se de ler as instruções de serviço do Sistema de Transmissão Dianteiro juntamente com estas instruções de serviço.**

\* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em :  
<http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese)