

⚠ OSTRZEŻENIE

"Długość okresów pomiędzy konserwacjami zależy od sposobu użytkowania i warunków jazdy na rowerze. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. W razie użycia takiego typu rozpuszczalnika łańcuch może się zerwać, powodując poważne obrażenia ciała".

- W celu uzyskania dobrego działania przetrzutki odpowiednio łańcuchy mają stronę przednią i tylną; są one oznaczone w taki sposób, że po zainstalowaniu łańcucha będzie on zwrócony we właściwym kierunku. Uzyskanie prawidłowego działania będzie możliwe po zainstalowaniu łańcucha w odpowiednim kierunku. Jeżeli łańcuch zostanie zamontowany w przeciwnym kierunku, może spaść, powodując wypadek na rowerze i w konsekwencji poważne obrażenia rowerzysty.
- Dwie śruby mocujące ramienia lewego mechanizmu korbowego powinny być dokręcane na przemian i stopniowo; nie należy dokręcać każdej ze śrub od razu i do oporu. Należy użyć klucza dynamometrycznego, sprawdzając, czy momenty dokręcania mieszczą się w przedziale 12 - 14 Nm. Ponadto po przejechaniu około 100 km należy ponownie sprawdzić momenty dokręcania za pomocą klucza dynamometrycznego. Ważne jest również okresowe sprawdzanie momentów dokręcania. Jeżeli momenty dokręcania są zbyt małe lub jeżeli śruby montażowe nie były dokręcane stopniowo i na przemian, ramię lewego mechanizmu korbowego może spaść i może dojść do wywrócenia roweru.
- Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić korbę, w celu upewnienia się, że nie ma pęknięć, a w przypadku znalezienia śladów pęknięcia lub innych nietypowych usterek, NIE wolno korzystać z roweru.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Jeśli wewnętrzna tuleja nie jest zainstalowana prawidłowo, os może zardzewieć oraz zostać uszkodzona i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

⚠ UWAGA

- Jeżeli łańcuch jest ustawiony na najmniejszej lub średniej tarczy, zachodzi ryzyko zranień spowodowanych przez zęby największej tarczy.

Uwaga

- Upewnić się, analizując tabelę danych technicznych produktu, czy kombinacja zębów tarczy odpowiada konfiguracji zębów mechanizmu korbowego. W przypadku zastosowania innych kombinacji odległość między tarczami będzie niewłaściwa, a łańcuch może spaść i zostać uwięziony między tarczami.
- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednią przetrzutką i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przetrzucić łańcuch na kolejne, większe tarcze, gdy łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rys. 1. Jeśli łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rys. 2, przetrzucić go na kolejne, mniejsze tarcze.
- Dla ram z amortyzatorem kąt widełek będzie się zmieniał w zależności od tego, czy na rowerze się jedzie, czy też nie. Jeśli na rowerze się nie jedzie i łańcuch znajduje się na największej/większej tarczy i na najmniejszej koronce, wózek zewnętrzny przetrzutki przedniej może dotykać łańcucha.
- Jeśli korpus osi suportu nie jest ustawiony równolegle, spadnie efektywność zmiany biegów.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Jeśli słyszalne jest piszczenie w okolicach osi suportu i połączenia z lewym mechanizmem korbowym, nałożyć smar na połączenie i dokręcić ją do zalecanego momentu.
- Do czyszczenia mechanizmu korbowego i osi suportu używać neutralnego środka czyszczącego. Używanie środków zasadowych lub kwasowych może spowodować odbarwienia.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić os suportu.
- Dodatkowo, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- Podczas instalacji lewej i prawej miski pamiętać, aby założyć także wewnętrzną tuleję. W przeciwnym wypadku osłabione zostaną właściwości wodoodporne.
- Lewą i prawą miskę nasmarować przed zamontowaniem.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a po umyciu ponownie nasmarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Przy mocowaniu pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec klinowaniu się pedałów. Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby prawidłowo dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35 - 55 Nm. Ramię prawego mechanizmu korbowego posiada gwint prawy, natomiast ramię lewego mechanizmu korbowego posiada gwint lewy.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

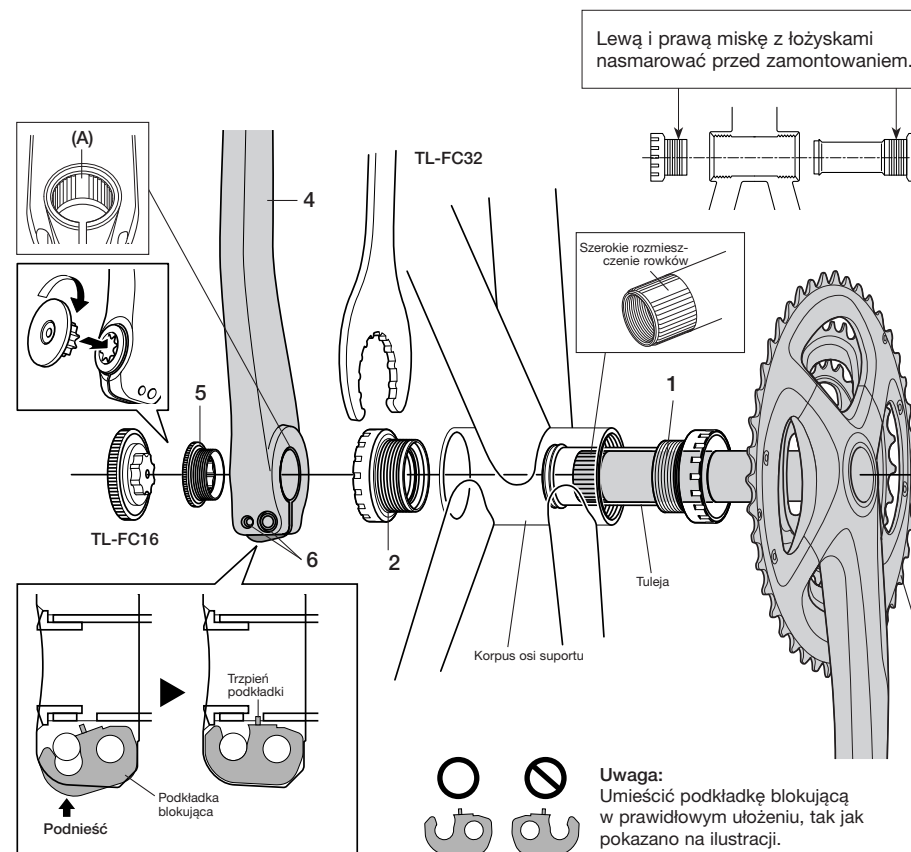
Pamiętać o przeczytaniu razem z niniejszą instrukcją serwisową, instrukcji systemu napędu przedniego.

FC-T551**Dane techniczne**

Symbol modelu	FC-T551
Kombinacja zębów mechanizmu korbowego	48-36-26T, 44-32-24T
Średnica rozstawu śrub	104 mm / 64 mm
Linia łańcucha	50 mm
Szerokość korpusu osi suportu	68, 73 mm
Rozmiar gwintu	BC1,37 (68, 73 mm)
Adaptory suportu	SM-BB51
Odpowiedni łańcuch	CN-HG94 / CN-HG74

Montaż mechanizmu korbowego**■ Należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.**

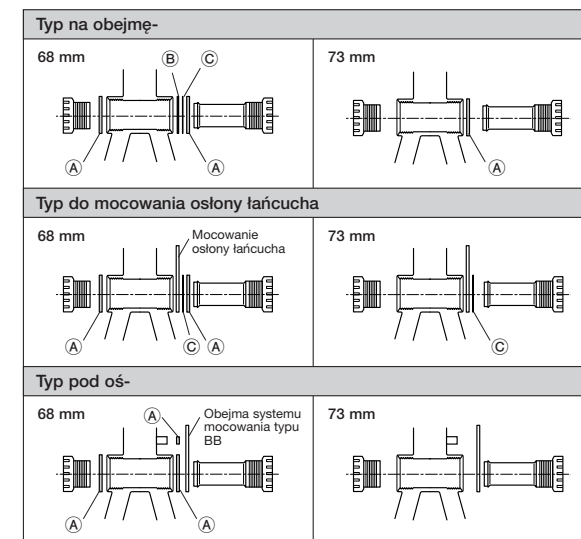
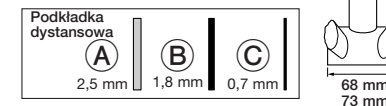
- 1, 2 Użyć narzędzia specjalnego TL-FC32/33/36, aby zamontować prawe łożysko (gwint lewoskrętny) osi suportu, wewnętrzną tuleję oraz lewe łożysko (gwint prawoskrętny) osi suportu.
Moment dokręcania: 35 - 50 Nm
Uwaga: W zależności od szerokości korpusu osi suportu konieczne może być użycie podkładek dystansowych. Szczegółowe informacje, patrz "Sposób montażu podkładki dystansowej".
- 3 Następnie nałożyć prawy mechanizm korbowy.
- 4 Zamontować część A lewego ramienia do osi prawego ramienia, tam gdzie rowek jest szerszy.
- 5 Do dokręcenia misek użyć TL-FC16/18.
Moment dokręcania: 0,7 - 1,5 Nm
- 6 Należy umieścić podkładkę blokującą, sprawdzić, czy trzpień podkładki jest na właściwym miejscu, i dokręcić śrubą lewego mechanizmu korbowego. (klucz imbusowy 5 mm)
Uwaga: Każda śruba powinna być dokręcona z jednakowym momentem 12 - 14 Nm.



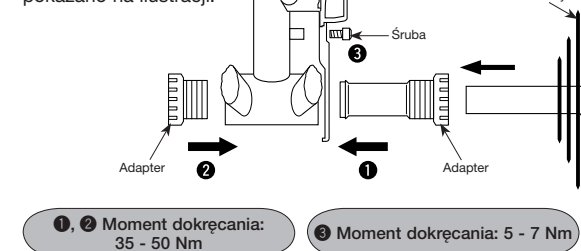
Uwaga: Umieścić podkładkę blokującą w prawidłowym ułożeniu, tak jak pokazano na ilustracji.

■ Sposób montażu podkładki dystansowej

- 1 Sprawdzić, czy szerokość mufy osi suportu wynosi 68 mm czy 73 mm.
- 2 Następnie zamontować miskę, zgodnie z ilustracją poniżej.

**Typ pod os**

Zamocować jak pokazano na ilustracji.



1, 2 Moment dokręcania: 35 - 50 Nm

3 Moment dokręcania: 5 - 7 Nm

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)