

AVVERTENZA

"I tempi per la manutenzione dipendono dall'uso e dalle circostanze di guida. Pulire regolarmente la catena con un prodotto di pulizia per catene adeguato. Non usare mai solventi a base alcalina o a base acida quali i prodotti antiruggine, in quanto potrebbero provocare la rottura della catena con conseguenti possibili gravi lesioni."

- Per ottenere buone prestazioni del cambio, le catene applicabili dispongono di un lato esterno e un lato interno, contrassegnati in modo che le catene vengano installate nella corretta posizione. Le prestazioni ottimali sono ottenibili quando le catene sono installate nella corretta direzione. Se installate in direzione contraria, le catene potrebbero sganciarsi e la bicicletta potrebbe cadere, col conseguente rischio di gravi lesioni.
- Stringere i due bulloni di montaggio del braccio della pedivella sinistra uniformemente e in modo alternato, con piccoli incrementi, non serrare completamente prima l'uno e poi l'altro. Verificare con una chiave torsiometrica che le coppie di serraggio rientrino in un intervallo di 12 - 14 N-m. Inoltre, dopo aver utilizzato la bicicletta per circa 100 km, verificare nuovamente con una chiave torsiometrica le coppie di serraggio. È importante controllare periodicamente le coppie di serraggio. Se le coppie di serraggio sono troppo lente o se i bulloni di montaggio non vengono stretti in modo alternato con piccoli incrementi, il braccio della pedivella sinistra potrebbe staccarsi e provocare la caduta della bicicletta.
- Prima di utilizzare la bicicletta è necessario ispezionare attentamente la guarnitura per verificare l'assenza di incrinature, se si riscontra qualsiasi segno di incrinatura o altre condizioni irregolari, NON utilizzare la bicicletta.
- Evitare che i risvolti degli abiti vengano in contatto con la catena durante la guida, in caso contrario può verificarsi la caduta dalla bicicletta.
- Verificare che la tensione della catena sia corretta e che la catena non sia danneggiata. In caso di scarsa tensione o di danneggiamento della catena, sostituire la catena. Se non si esegue questa operazione, la catena potrebbe rompersi provocando gravi danni.
- Se il rivestimento interno non viene installato correttamente, l'asse potrebbe arrugginarsi e danneggiarsi, e la bicicletta potrebbe cadere e provocare gravi lesioni.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

ATTENZIONE

- Se la catena si trova sulla corona più piccola o intermedia, le punte dei denti sulla corona più grande potrebbero causare lesioni.

Nota

- Accertarsi che la combinazione di corone e la configurazione dei denti della ruota di catena anteriore, nella tabella dei Dati caratteristici del prodotto, corrispondano. Se si usassero combinazioni non compatibili, la distanza tra le corone non sarebbe giusta e la catena potrebbe saltare via e impigliarsi fra esse.
- Quando la catena si trova nella posizione indicata nell'illustrazione, essa può venire a contatto con le corone anteriori o il deragliatore anteriore e generare rumore. Se il rumore rappresenta un problema, far scivolare la catena nella ruota dentata posteriore più grande successiva o in quella immediatamente superiore alla successiva se la catena si trova nella posizione indicata nella Figura 1. Far scivolare la catena nella ruota dentata più piccola successiva o in quella immediatamente superiore alla successiva se la catena si trova nella posizione indicata nella Figura 2.
- Per i telai con sospensione, l'angolazione dell'alloggiamento catena varia a seconda che la bicicletta sia in uso o meno. Se la bicicletta non è in uso e la catena è posizionata sulla corona più grande/grande o sulla ruota dentate più piccola, la piastra esterna della guida della catena del deragliatore anteriore può toccare la catena.
- Se la cassa della forcella inferiore non è parallela, l'efficienza del cambio viene compromessa.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che non vi sia gioco o che la connessione non risulti lenta. Inoltre, serrare nuovamente i bracci della pedivella e i pedali a intervalli periodici.
- Se si sente un suono acuto proveniente dall'assale della forcella inferiore e dal connettore del braccio della pedivella sinistra, applicare del grasso sul connettore, quindi serrarlo in base al valore specificato.
- Per pulire il braccio della pedivella e la forcella inferiore, utilizzare un detergente neutro. L'uso di detergenti alcalini o acidi potrebbe causare scolorimenti.
- Se si riscontra un allentamento dei cuscinetti, è necessario sostituire la forcella inferiore.
- Inoltre, se le prestazioni di pedalata non risultano normali, eseguire nuovamente il controllo.
- Non lavare il movimento centrale con getti d'acqua ad alta pressione.
- Quando si installano gli adattatori destro e sinistro, assicurarsi di installare anche lo apposito rivestimento interno, per evitare di compromettere la tenuta.
- Applicare del grasso sugli adattatori di sinistra e destra prima di installarli.
- Se la catena si sfilia ripetutamente dagli ingranaggi durante l'utilizzo, sostituire gli ingranaggi e la catena.
- È necessario pulire periodicamente gli ingranaggi utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e degli ingranaggi, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Durante la guida, il contatto con la catena potrebbe sporcare i risvolti dei pantaloni.
- Quando si installano i pedali, applicare una esigua quantità di grasso sulla filettatura per evitare che si blocchino. Utilizzare una chiave torsiometrica per serrare i pedali. Coppia di serraggio: 35 - 55 N-m {350 - 550 kgf-cm}. Il braccio della pedivella di destra ha la filettatura sul lato destro, mentre quello di sinistra ha la filettatura sul lato sinistro.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.

Leggere attentamente le istruzioni del sistema di azionamento anteriore unitamente alle presenti Istruzioni relative all'Assistenza.

FC-T551

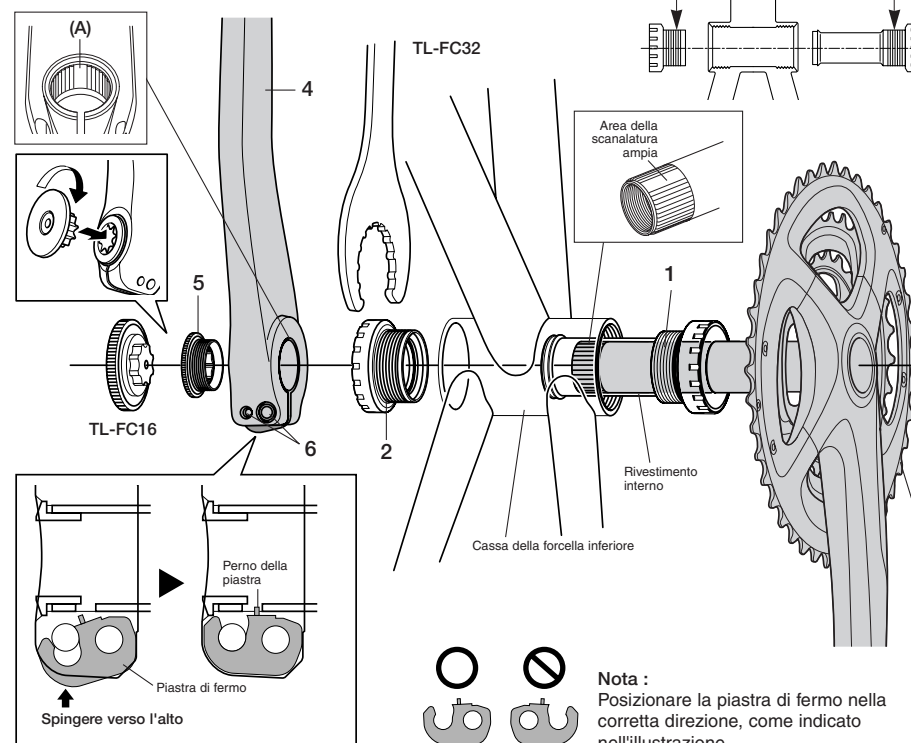
Ruota catena anteriore

Dati tecnici

Numero modello	FC-T551
Combinazione denti della ruota di catena anteriore	48-36-26T, 44-32-24T
Diametro parte circolare del bullone	104 mm / 64 mm
Linea della catena	50 mm
Larghezza della cassa della forcella inferiore	68, 73 mm
Dimensioni filettatura coppa movimento	BC1,37 (68, 73 mm)
Adattatori della forcella inferiore	SM-BB51
Catena applicabile	CN-HG94 / CN-HG74

Installazione della ruota di catena anteriore**Eseguire l'installazione seguendo la procedura mostrata nell'illustrazione.**

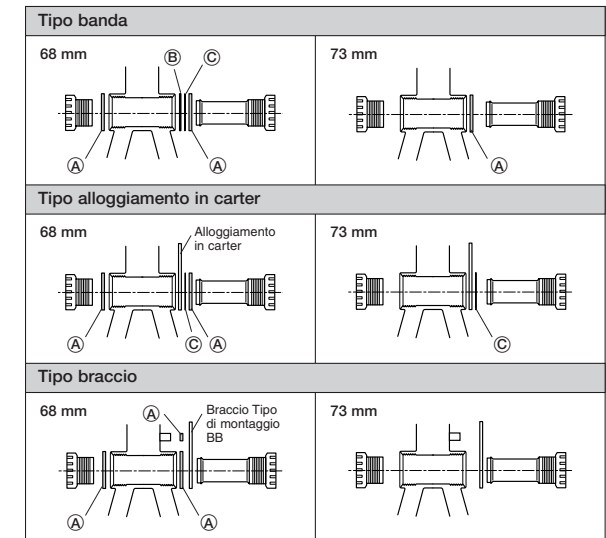
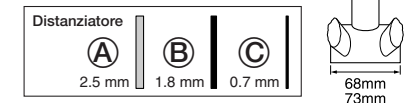
- 1, 2 Utilizzare l'utensile speciale TL-FC32/33/36 per installare l'adattatore destro (filettatura in senso antiorario) della forcella inferiore, il rivestimento interno e l'adattatore sinistro (filettatura in senso orario) della forcella inferiore.
Coppia di serraggio: 35 - 50 N-m {350 - 500 kgf-cm}
Nota : A seconda della larghezza della cassa della forcella inferiore, potrebbe essere necessario l'uso di distanziatori. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al "Metodo di installazione del distanziatore".
- 3 Inserire l'unità braccio della pedivella destra.
- 4 Inserire la sezione A del braccio della pedivella sinistra nell'asse dell'unità braccio della pedivella destra dove la scanalatura è più ampia .
- 5 Utilizzare l'utensile TL-FC16/18 per serrare il cappuccio.
Coppia di serraggio: 0,7 - 1,5 N-m {7 - 15 kgf-cm}
- 6 Premere la piastra di fermo verso l'interno e verificare che il perno della piastra sia in posizione, quindi stringere il bullone del braccio della pedivella sinistra (chiave Allen da 5 mm).
Nota : Entrambi i bulloni devono essere serrati in modo uguale ed uniforme a 12 - 14 N-m {120 - 140 kgf-cm}



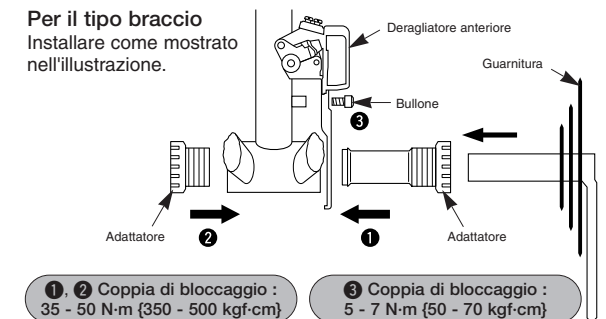
Nota :
Posizionare la piastra di fermo nella corretta direzione, come indicato nell'illustrazione.

Metodo di installazione del distanziatore

- 1 Verificare se la larghezza della scatola del movimento centrale è di 68 mm o 73 mm.
- 2 Quindi, installare l'adattatore facendo riferimento alle illustrazioni in basso.



Per il tipo braccio
Installare come mostrato nell'illustrazione.



1, 2 Coppia di bloccaggio :
35 - 50 N-m {350 - 500 kgf-cm}

3 Coppia di bloccaggio :
5 - 7 N-m {50 - 70 kgf-cm}

* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)