

## Allgemeine Informationen zur Sicherheit

**⚠️ WARNUNG**

**“Das Wartungsintervall ist von den Fahrbedingungen abhängig. Die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Reinigungsmittel reinigen. Keine alkalischen oder sauren Lösungsmittel wie Entrostungsmittel verwenden. Bei Verwendung solcher Lösungsmittel kann die Kette reißen und dabei können schwerwiegende Verletzungen verursacht werden.”**

- Für eine optimale Gangschaltung haben die anwendbaren Ketten eine Vorwärts- und eine Rückwärtsseite, die entsprechend markiert sind, um die Ketten in der richtigen Einbaurichtung installieren zu können. Die optimale Leistung wird nur erreicht, wenn die Ketten richtig gerichtet installiert werden. Falls die Ketten umgekehrt installiert werden, können sie sich lösen, was zu einem gefährlichen Sturz mit möglichen schweren Verletzungen führen kann.
- Die beiden Schrauben der linken Kurbel müssen stufenweise gleichmäßig festgezogen werden, eine Schraube darf nicht allein festgezogen werden. Kontrollieren Sie mit einem Drehmomentschlüssel, ob sich das Anzugsdrehmoment in einem Bereich von 12 - 14 N-m befindet. Kontrollieren Sie nach einer Fahrstrecke von ungefähr 100 km das Anzugsdrehmoment erneut mit einem Drehmomentschlüssel. Es ist wichtig, dass Sie danach das Anzugsdrehmoment in regelmäßigen Abständen kontrollieren. Bei ungenügendem Anzugsdrehmoment oder falls die Schrauben nicht gleichmäßig in Stufen festgezogen wurden, kann sich die linke Kurbel lösen, was zu einem Sturz führen kann.
- Vor Antritt einer Fahrt müssen die Kurbeln sorgfältig auf Risse überprüft werden. Falls Anzeichen von Rissen oder andere ungewöhnliche Zustände gefunden werden, darf das Bike NICHT mehr verwendet werden.
- Sind Sie vorsichtig, dass sich keine Umschläge von Ihren Kleidern in der Kette verfangen, weil dies zu einem Sturz führen kann.
- Kontrollieren Sie die Kettenspannung und ob sich die Kette in einwandfreiem Zustand befindet. Bei zu geringer Kettenspannung oder bei beschädigter Kette muss die Kette ausgetauscht werden. Falls dies nicht gemacht wird, kann die Kette reißen, was schwere Verletzungen verursachen kann.
- Falls die Innenhülse nicht richtig installiert ist, kann die Achse rosten oder beschädigt werden, was zu einem gefährlichen Sturz mit möglichen schweren Verletzungen führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Durch nicht richtig ausgeführte Einstellungen kann sich die Kette lösen, was zu einem Sturz mit hoher Verletzungsgefahr führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

**⚠️ VORSICHT**

- Wenn sich die Kette auf dem kleinsten oder dem mittleren Kettenblatt befindet besteht Verletzungsgefahr durch die Zahnschneiden des größten Kettenblatts.

**Hinweis**

- Kontrollieren Sie, ob die Kettenblattkombination auf die Kettenradverzahnung abgestimmt ist, die in der Tabelle der technischen Daten angegeben ist. Bei Verwendung anderer Kombinationen kann der Abstand zwischen den Kettenblättern nicht korrekt sein, so dass die Kette abspringen und sich zwischen den Kettenblättern verklemmen kann.
- Wenn sich die Kette in der abgebildeten Position befindet, können Geräusche verursacht werden, wenn die Kette an den Kettenblättern oder am Umwerfer streift. Falls die Geräusche ein Problem darstellen, schalten Sie die Kette auf den nächst oder den übernächst größeren Zahnkranz, wenn sich die Kette in der in Abb. 1 gezeigten Position befindet. Schalten Sie die Kette auf den nächst oder den übernächst kleineren Zahnkranz, wenn sich die Kette in der in Abb. 2 gezeigten Position befindet.
- Für gefederte Rahmen hängt der Winkel der Rahmengabel davon ab, ob das Fahrrad gefahren wird oder nicht. Wenn das Fahrrad nicht gefahren wird und sich die Kette auf dem größten bzw. großen Kettenblatt und dem kleinsten Zahnkranz befindet, kann die Kette an der äußeren Kettenführungsplatte des Umwerfers streifen.
- Falls das Tretlagergehäuse nicht parallel ist, kann die Schaltleistung beeinträchtigt werden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren den Festsitz der Verbindung und ob kein Spiel vorhanden ist. Ziehen Sie die Kurbeln und die Pedale in periodischen Abständen fest.
- Falls von der Tretlagerachse oder vom linken Kurbelarmansatz ein Quietschen auftritt, muss der Ansatz mit Fett behandelt und danach mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festgezogen werden.
- Verwenden Sie zum Reinigen der Kurbel und des Tretlagers ein neutrales Reinigungsmittel. Bei Verwendung von alkalischen oder sauren Reinigungsmitteln kann Verfärbung auftreten.
- Beim Auftreten von Lagerspiel muss das Tretlager ersetzt werden.
- Überprüfen Sie außerdem diesen Punkt nochmals, falls das Pedalgefühl nicht normal ist.
- Vor der Montage die Tretlagerachse mit Fett behandeln.
- Beim Einbau des linken und rechten Adapter muss die Innenhülse angebracht werden, weil sonst Wasserdichtigkeit beeinträchtigt werden kann.
- Vor der Installation müssen der rechte und der linke Adapter mit Fett behandelt werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Kettenblättern abspringt, müssen die Kettenblätter und die Kette ausgetauscht werden.
- Die Kettenblätter sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Kettenblätter und der Kette verlängert werden.
- Die Hosenumschläge können beim Fahren durch die Kette verschmutzt werden.
- Bei der Pedalinstallation muss an den Gewinden etwas Fett aufgetragen werden, damit sich die Pedale nicht festfressen können. Ziehen Sie die Pedale mit einem Drehmomentschlüssel fest. Anzugsdrehmoment: 35 - 55 N-m. Der rechte Kurbelarm besitzt ein Rechtsgewinde, der linke Kurbelarm besitzt ein Linksgewinde.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Wenden Sie sich für Fragen zur Montage, Einstellung, Wartung und Bedienung an einen Fahrrad-Fachhändler.

**Lesen Sie bitte die Einbauanleitung für das vordere Antriebssystem zusammen mit dieser Einbauanleitung durch.**

## Einbauanleitung

SI-1MX0A-001

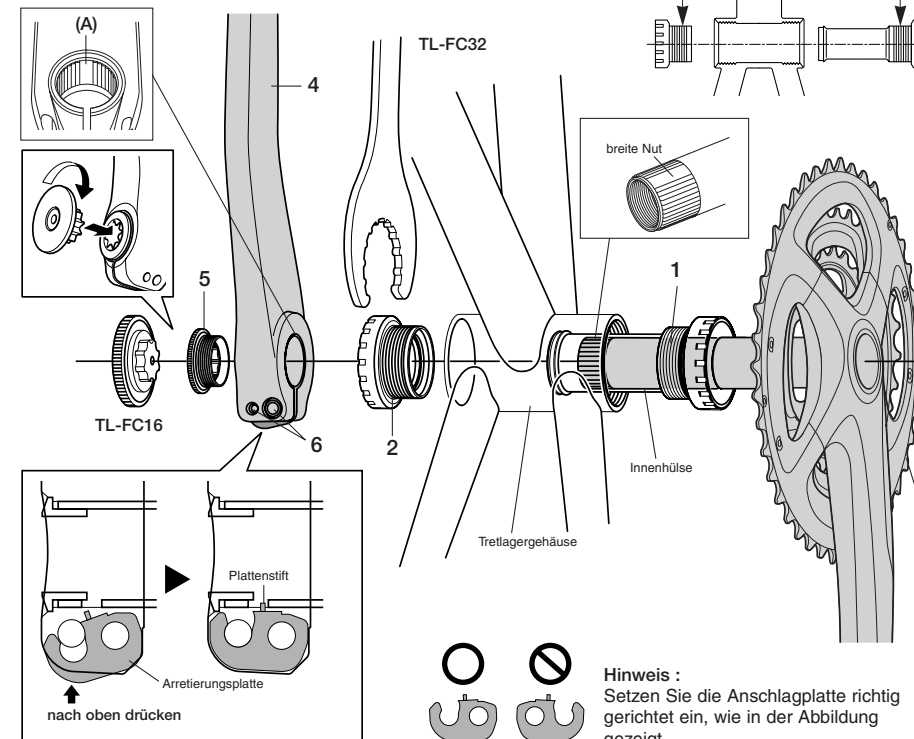
**FC-T551****Kettenblatt****Technische Daten**

Modell-Nr.	FC-T551
Kettenblattkombination	48-36-26 Zähne, 44-32-24 Zähne
Lochkreisdurchmesser	104 mm / 64 mm
Kettenlinie	50 mm
Tretlagergehäusebreite	68, 73 mm
Tretlagerschalengewinde	BC1,37 (68, 73 mm)
Tretlageradapter	SM-BB51
Verwendbare Kette	CN-HG94 / CN-HG74

**Einbau des Kurbelarms mit den Kettenblättern****■ Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.**

- 1, 2 Verwenden Sie zum Einbau des rechten Adapters (Linksgewinde) am Tretlager und der Innenhülse und des linken Adapters (Rechtsgewinde) am Tretlager das Spezialwerkzeug TL-FC32/33/36. Anzugsdrehmoment: 35 - 50 N-m  
**Hinweis :** Je nach Tretlagerbreite müssen Zwischenscheiben eingesetzt werden. Für Einzelheiten wird auf den Abschnitt "Einsetzen der Zwischenringe" verwiesen.

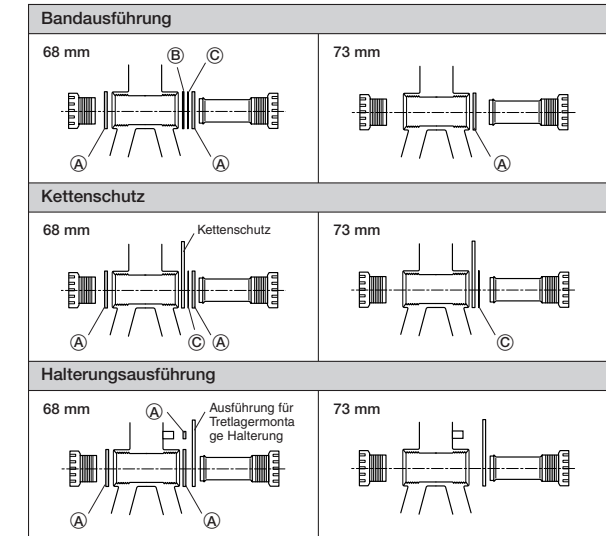
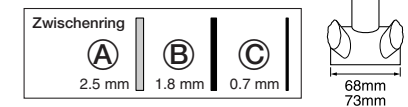
- 3 Setzen Sie den rechten Kurbelsatz ein.
- 4 Setzen Sie der Teil A der linken Kurbel an der Stelle der breiten Nut in die Achse des rechten Kurbelsatzes ein.
- 5 Ziehen Sie die Kappe mit dem TL-FC16/18 fest. Anzugsdrehmoment: 0,7 - 1,5 N-m
- 6 Drücken Sie die Arretierungsplatte hinein, kontrollieren Sie, ob der Plattenstift richtig positioniert ist und ziehen Sie die Schraube der linken Kurbel fest. (5 mm-Inbusschlüssel)  
**Hinweis :** Beide Schrauben müssen gleichmäßig mit einem Anzugsdrehmoment von 12 - 14 N-m festgezogen werden.



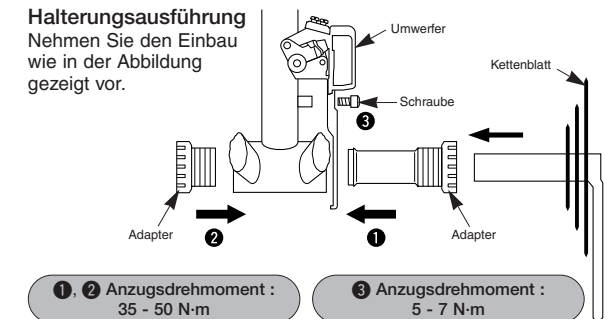
**Hinweis :**  
Setzen Sie die Anschlagplatte richtig gerichtet ein, wie in der Abbildung gezeigt.

**■ Einsetzen der Zwischenringe**

- 1 Kontrollieren Sie, ob die Breite des Tretlagergehäuses 68 mm oder 73 mm beträgt.
- 2 Montieren Sie danach den Adapter wie in den nachstehenden Abbildungen gezeigt.

**Halterungsausführung**

Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.



\* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei <http://techdocs.shimano.com> verfügbar.

Änderungen vorbehalten. (German)