

▲ OSTRZEŻENIE

"Długość okresów pomiędzy serwisami zależy od sposobu użytkowania i warunków jazdy na rowerze. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. W razie użycia takiego typu rozpuszczalnika łańcuch może się zerwać, powodując poważne obrażenia ciała".

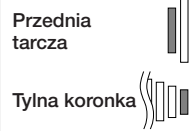
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym wypadku łańcuch może się zerwać, co może prowadzić do upadku z roweru.
- Dwie śruby mocujące ramienia lewego mechanizmu korbowego powinny być dokręcane na przemian i stopniowo; nie należy dokręcać każdej ze śrub od razu i do końca. Należy użyć klucza dynamometrycznego, sprawdzając, czy momenty dokręcania mieszczą się w przedziale 12 - 14 Nm. Ponadto po przejechaniu około 100 km należy ponownie sprawdzić momenty dokręcania za pomocą klucza dynamometrycznego. Ważne jest również okresowe sprawdzanie momentów dokręcania. Jeżeli momenty dokręcania są zbyt małe lub jeżeli śruby montażowe nie były dokręcane stopniowo i na przemian, ramię lewego mechanizmu korbowego może spaść i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Jeśli wewnętrzna tuleja nie jest zainstalowana prawidłowo, oś może zardzewieć oraz zostać uszkodzona i może dojść do wypadku, co może spowodować poważne obrażenia.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wypadku, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

▲ UWAGA

- Jeżeli łańcuch jest ustawiony na najmniejszej lub średniej tarczy, zachodzi ryzyko powstania obrażeń spowodowanych przez zęby największej tarczy.

Uwaga

- Upewnić się, analizując tabelę danych technicznych produktu, czy kombinacja zębów tarczy odpowiada konfiguracji zębów mechanizmu korbowego. W przypadku zastosowania innych kombinacji odległość między tarczami będzie niewłaściwa, a łańcuch może spaść i zostać uwięziony między tarczami.
- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednią przertzutką i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przertzucić łańcuch na kolejne, większe tarcze.
- Jeśli korpus osi suportu nie jest ustawiony równolegle, spadnie efektywność zmiany biegów.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy nie ma luzu na połączeniach. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Jeśli słyszalne jest skrzypienie w okolicach osi suportu i połączenia z lewym mechanizmem korbowym, nałożyć smar na połączenie i dokręcić ją do zalecanego momentu.
- Do czyszczenia mechanizmu korbowego i osi suportu używać neutralnego środka czyszczącego. Używanie środków zasadowych lub kwasowych może spowodować odbarwienia.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić oś suportu.
- Dodatkowo, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- Podczas instalacji lewej i prawej miski pamiętać, aby założyć także wewnętrzną tuleję. W przeciwnym wypadku osłabione zostaną właściwości wodoodporne.
- Lewą i prawą miskę nasmarować przed zamontowaniem.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie wolno stosować łańcucha o szerokich ogniwach.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a po umyciu ponownie nasmarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Przy mocowaniu pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec klinowaniu się pedałów. Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby prawidłowo dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35 - 55 Nm. Ramię prawego mechanizmu korbowego ma gwint prawy, a ramię lewego mechanizmu korbowego ma gwint lewy.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

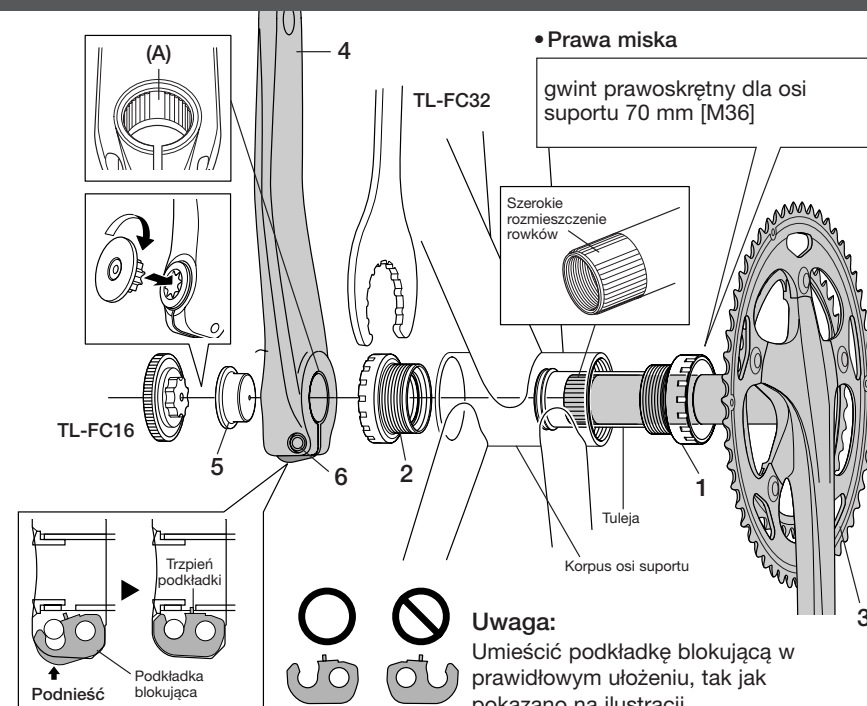
**FC-CX70 / FC-CX50****Dane techniczne**

Symbol modelu	FC-CX70	FC-CX50
Kombinacja zębów mechanizmu korbowego	46 G - 36 G	
Średnica rozstawu śrub	110 mm	
Gwinty pedału	B.C. 9/16" x 20 T.P.I. (angielski gwint)	
Kompatybilny łańcuch	CN-7901 / 6701	CN-5701 / 4601
Linia łańcucha	43,5 mm	
Szerokość korpusu osi suportu (rozmiar gwintu)	68 mm (1,37 x 24 T.P.I.)	70 mm (M36 x 24 T.P.I.)
Oś suportu	SM-BB6700	SM-BB4600

Montaż mechanizmu korbowego

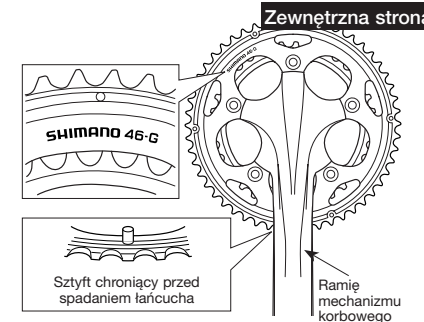
Należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

1. 2. Za pomocą specjalnego narzędzia TL-FC32/33/36 zamontuj prawą miskę (gwint lewy), wewnętrzną tuleję i lewą miskę (gwint prawy).
Moment dokręcania: 35 - 50 Nm
 3. Następnie nałożyć prawy mechanizm korbowy.
 4. Zamontować część A lewego ramienia do osi prawego ramienia, tam gdzie rowek jest szerszy.
 5. Do dokręcenia misek użyć TL-FC16/18.
Moment dokręcania: 0,7 - 1,5 Nm
 6. Należy umieścić podkładkę blokującą, sprawdzić, czy trzpień podkładki jest na właściwym miejscu, i dokręcić śrubę lewego mechanizmu korbowego. (klucz imbusowy 5 mm)
- Uwaga:** każda śruba powinna być dokręcona z jednakowym momentem 12 - 14 Nm.

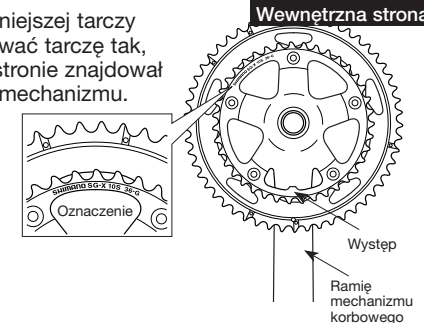
**Montaż tarcz mechanizmu**

- Niewłaściwe zamontowanie tarcz może uniemożliwić płynną zmianę przełożeń, dlatego należy sprawdzić poprawność ich montażu.

Gdy tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić większą tarczę tak, aby sworzeń chroniący łańcuch przed spadaniem znajdował się za ramieniem mechanizmu korbowego.



Z oznaczoną powierzchnią mniejszej tarczy do wewnątrz należy zamontować tarczę tak, aby występ po wewnętrznej stronie znajdował się w jednej linii z ramieniem mechanizmu.



Moment dokręcania:

- < FC - CX70 >
12 - 16 Nm
- < FC - CX50 >
12 - 14 Nm