

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

⚠️ WARNUNG

“Das Wartungsintervall ist von den Fahrbedingungen abhängig. Die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Reinigungsmittel reinigen. Keine alkalischen oder sauren Lösungsmittel wie Entrostungsmittel verwenden. Bei Verwendung solcher Lösungsmittel kann die Kette reißen und dabei können schwerwiegende Verletzungen verursacht werden.”

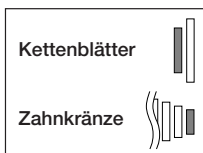
- Sind Sie vorsichtig, dass sich keine Umschläge von Ihren Kleidern in der Kette verfangen, weil dies zu einem Sturz führen kann.
- Kontrollieren Sie die Kettenspannung und ob sich die Kette in einwandfreiem Zustand befindet. Bei zu geringer Kettenspannung oder bei beschädigter Kette muss die Kette ausgetauscht werden. Eine nicht ausgetauschte Kette kann reißen und zu einem Sturz führen.
- Die beiden Schrauben der linken Kurbel müssen stufenweise gleichmäßig festgezogen werden, eine Schraube darf nicht allein festgezogen werden. Kontrollieren Sie mit einem Drehmomentschlüssel, ob sich das Anzugsdrehmoment in einem Bereich von 12 - 14 N·m befindet. Kontrollieren Sie nach einer Fahrstrecke von ungefähr 100 km das Anzugsdrehmoment erneut mit einem Drehmomentschlüssel. Es ist wichtig, dass Sie danach das Anzugsdrehmoment in regelmäßigen Abständen kontrollieren. Bei ungenügendem Anzugsdrehmoment oder falls die Schrauben nicht abwechselnd in Stufen festgezogen wurden, kann sich die linke Kurbel lösen, was zu einem Sturz mit einem hohen Verletzungsrisiko führen kann.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob in den Kurbeln keine Risse vorhanden sind. Risse können zu einem Bruch der Kurbeln führen, so dass eine hohe Sturzgefahr vorhanden ist.
- Falls die Innenhülse nicht richtig installiert ist, kann die Achse rosten oder beschädigt werden, was zu einem gefährlichen Sturz mit möglichen schweren Verletzungen führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Lockere, verschlissene oder beschädigte Teile können zu einem Sturz mit großem Verletzungsrisiko führen. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung vor der Installation von Teilen sorgfältig durch. Durch nicht richtig ausgeführte Einstellungen kann sich die Kette lösen, was zu einem Sturz mit hoher Verletzungsgefahr führen kann.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

⚠️ VORSICHT

- Wenn sich die Kette auf dem kleinsten oder dem mittleren Kettenblatt befindet besteht Verletzungsgefahr durch die Zahnschneiden des größten Kettenblatts.

Hinweis

- Kontrollieren Sie, ob die Kettenblattkombination auf die Kettenradverzahnung abgestimmt ist, die in der Tabelle der technischen Daten angegeben ist. Bei Verwendung anderer Kombinationen kann der Abstand zwischen den Kettenblättern nicht korrekt sein, so dass die Kette abspringen und sich zwischen den Kettenblättern verklemmen kann.
- Wenn sich die Kette in der gezeigten Position befindet, kann sie an den Kettenblättern bzw. am Umwerfer streifen und Geräusche verursachen. Falls die Geräusche ein Problem darstellen, können Sie die Kette auf den nächst oder den übernächst größeren Zahnkranz umschalten.
- Falls das Tretlagergehäuse nicht parallel ist, kann die Schallleistung beeinträchtigt werden.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren den Festsitz der Verbindung und ob kein Spiel vorhanden ist. Ziehen Sie die Kurbeln und die Pedale in periodischen Abständen fest.
- Falls von der Tretlagerachse oder vom linken Kurbelarmansatz ein Quietschen auftritt, muss der Ansatz mit Fett behandelt und danach mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festgezogen werden.
- Verwenden Sie zum Reinigen der Kurbel und des Tretlagers ein neutrales Reinigungsmittel. Bei Verwendung von alkalischen oder sauren Reinigungsmitteln kann Verfärbung auftreten.
- Beim Auftreten von Lagerspiel muss das Tretlager ersetzt werden.
- Überprüfen Sie außerdem diesen Punkt nochmals, falls das Pedalgefühl nicht normal ist.
- Vor der Montage die Tretlagerachse mit Fett behandeln.
- Beim Einbau des linken und rechten Adapters muss die Innenhülse angebracht werden, weil sonst Wasserdichtigkeit beeinträchtigt werden kann.
- Vor der Installation müssen der rechte und der linke Adapter mit Fett behandelt werden.
- Für eine optimale Leistung darf nur der vorgeschriebene Kettentyp verwendet werden. Eine breite Kette kann nicht verwendet werden.
- Falls die Kette beim Fahren von den Kettenblättern abspringt, müssen die Kettenblätter und die Kette ausgetauscht werden.
- Die Kettenblätter sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen und danach wieder neu eingefettet werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel die Lebensdauer der Kettenblätter und der Kette verlängert werden.
- Die Hosenumschläge können beim Fahren durch die Kette verschmutzt werden.
- Bei der Pedalinstallation muss an den Gewinden etwas Fett aufgetragen werden, damit sich die Pedale nicht festfressen können. Ziehen Sie die Pedale mit einem Drehmomentschlüssel fest. Anzugsdrehmoment: 35 - 55 N·m. Der rechte Kurbelarm besitzt ein Rechtsgewinde, der linke Kurbelarm besitzt ein Linksgewinde.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Wenden Sie sich für Fragen zur Montage, Einstellung, Wartung und Bedienung an einen Fahrrad-Fachhändler.



Einbauanleitung

SI-1MR0A-001

FC-CX70 / FC-CX50

Kettenblatt

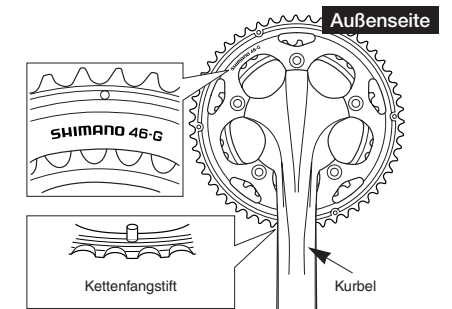
Technische Daten

Modell-Nr.	FC-CX70	FC-CX50
Kettenblattkombination	46 G – 36 G	
Kettenblatt-Lochkreisdurchmesser	110 mm	
Pedalgewinde	B.C. 9/16" x 20 T.P.I. (englisches Gewinde)	
Verwendbare Kette	CN-7901 / 6701	CN-5701 / 4601
Kettenlinie	43,5 mm	
Tretlagergehäusebreite (Gewindeabmessungen)	68 mm (1,37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)	
Tretlagerachse	SM-BB6700	SM-BB4600

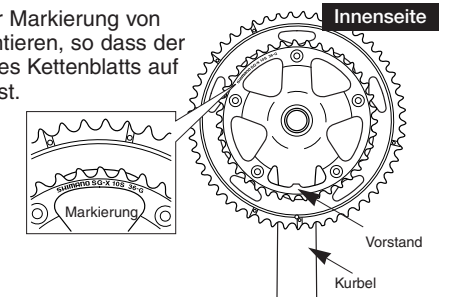
Montage der Kettenblätter

- Ein weiches Schalten ist nicht möglich, wenn die Kettenblätter falsch eingebaut sind. Kontrollieren Sie daher, ob die Kettenblätter korrekt eingebaut sind.

Das große Kettenblatt mit der Markierung nach außen gerichtet montieren, so dass der Kettenfangstift auf die Kurbel ausgerichtet ist.



Das kleine Kettenblatt mit der Markierung von der Kurbel weg gerichtet montieren, so dass der Vorstand an der Innenseite des Kettenblatts auf den Kurbelarm ausgerichtet ist.



Anzugsdrehmoment:

< FC-CX70 >

12 - 16 N·m

< FC-CX50 >

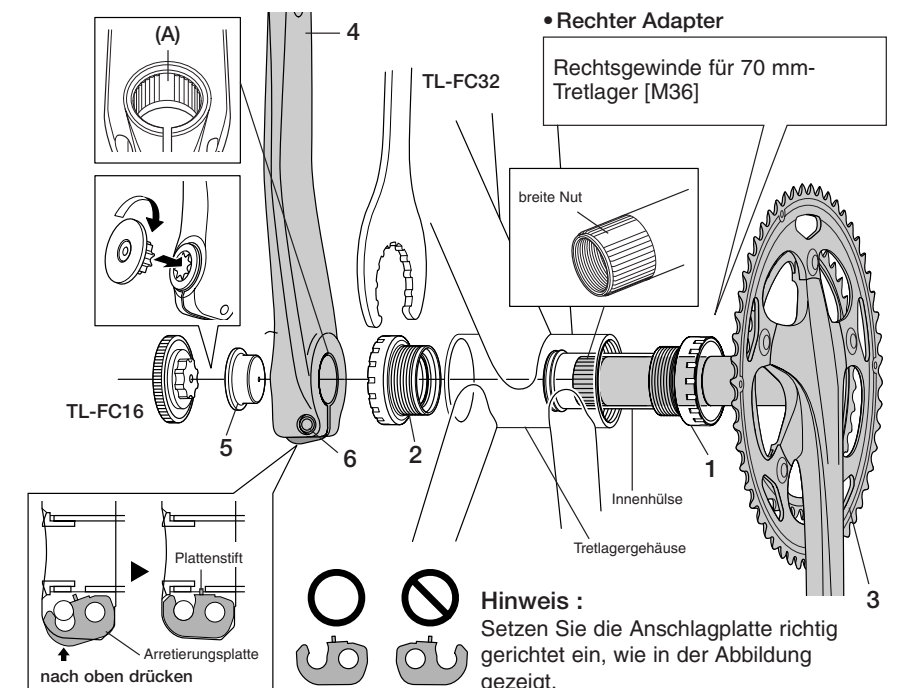
12 - 14 N·m

Einbau des Kurbelarms mit den Kettenblättern

Nehmen Sie den Einbau wie in der Abbildung gezeigt vor.

1. 2. Verwenden Sie zum Einbau des rechten Adapters (Linksgewinde), der Innenhülse und des linken Adapters (Rechtsgewinde) das Spezialwerkzeug TL-FC32/33/36. Anzugsdrehmoment: 35 - 50 N·m
3. Bauen Sie die rechte Kurbel ein.
4. Setzen Sie den Teil A der linken Kurbel an der Stelle der breiten Nut in die Achse der rechten Kurbel ein.
5. Ziehen Sie die Kappe mit dem Spezialwerkzeug TL-FC16/18 fest. Anzugsdrehmoment: 0,7 - 1,5 N·m
6. Drücken Sie die Arretierungsplatte hinein, kontrollieren Sie, ob der Plattenstift richtig positioniert ist und ziehen Sie die Schraube der linken Kurbel fest. (5 mm-Inbusschlüssel)

Hinweis : Beide Schrauben müssen gleichmäßig mit einem Anzugsdrehmoment von 12 - 14 N·m festgezogen werden.



* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei <http://techdocs.shimano.com> verfügbar.

Änderungen vorbehalten. (German)