

▲ OSTRZEŻENIE

„Długość okresów międzykonserwacyjnych jest uzależniona od sposobu użytkowania oraz warunków, w jakich odbywa się jazda. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie należy stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia”.

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

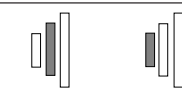
▲ UWAGA

- Jeżeli łańcuch jest ustawiony na najmniejszej lub średniej tarczy, zachodzi ryzyko powstania obrażeń spowodowanych przez zęby największej tarczy.

Uwaga

- Należy używać tylko odpowiedniego łańcucha oraz odpowiedniej osi suportu.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w osi suportu należy wymienić tę os.
- Dodatkowo, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- Należy nasmarować osi suportu przed montażem.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie wolno stosować łańcucha o szerokich ogniwach.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a po umyciu ponownie nasmarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednią tarczą lub przerzutką i hałasować. Jeżeli hałas stanowi problem, przetrzucić łańcuch na kolejne, większe tarcze.
- Przy mocowaniu pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec klinowaniu się pedałów. Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby prawidłowo dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35 – 55 Nm. Ramię prawego mechanizmu korbowego posiada gwint prawy, natomiast ramię lewego mechanizmu korbowego posiada gwint lewy.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Przednia tarcza



Tylna koronka

**FC-M131 / FC-M171 / FC-M171-A****■ Dane techniczne**
Mechanizm korbowy

Symbol modelu	FC-M131	FC-M171 / M171-A	FC-M131	FC-M171
Tylna koronka	8 / 7 / 6			
Kombinacja zębów tarcz przednich	48 - 38 - 28 T		42 - 34 - 24 T	
Długość ramienia mechanizmu korbowego	170 mm	170 / 175 mm	170 mm	170 / 175 mm
Rozmiar gwintu pedału	B.C. 9/16" x 20 T.P.I. (gwint angielski)			
Odpowiedni łańcuch	CN-HG50 / CN-UG51			
Odpowiednia oś suportu	BB-UN26 (-K)			
Odpowiednia przerzutka przednia	FD-M191, FD-TX51		FD-M190-3, FD-M190A-6, FD-TX50	

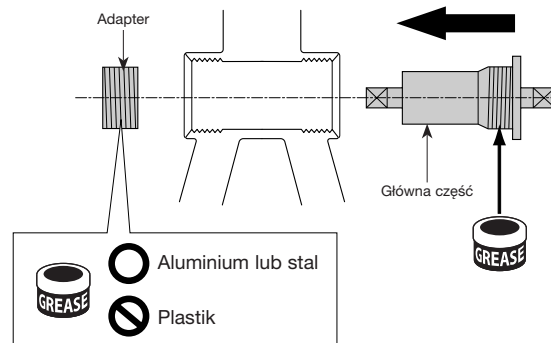
Oś suportu

Symbol modelu	BB-UN26	BB-UN26-K
Długość osi	D-NL (122,5 mm)	
Linia łańcucha	47,5 mm	47,5 mm + t
Szerokość mufy (rozmiar gwintu)	68 mm (1,37 X 24 T.P.I.)	
t: grubość osłony łańcucha	-	1,5-2,1 mm

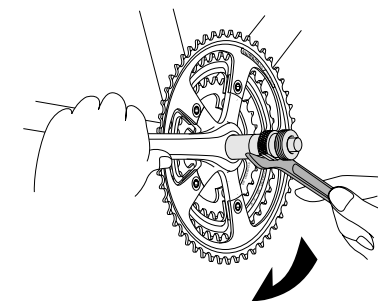
Montaż osi suportu

Zamontować przy użyciu narzędzia specjalnego TL-UN74-S / TL-UN66. Najpierw zamontować część główną a następnie łącznik.

Moment dokręcania miski/osi suportu:
50 - 70 Nm

**Montaż mechanizmu korbowego**

Użyć ściągacza do korb (TL-FC10/FC11), aby zamontować mechanizm korbowy.



Moment dokręcania: 35 - 50 Nm

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)