

Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Cuidado para não deixar que as pontas das suas roupas fiquem presas na corrente enquanto estiver andando, do contrário, você poderá cair da bicicleta.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e provocar lesões graves.
- Verifique se não há rachaduras nos braços da manivela antes de andar na bicicleta. Se houver rachaduras, o braço da manivela poderá quebrar e você poderá cair da bicicleta.
- Adquirir e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Adquirir e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Se os ajustes não forem realizados corretamente, a corrente pode soltar e isso pode ocasionar sua queda da bicicleta, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

Nota:

- Assegure-se de utilizar apenas a corrente e suporte inferior aplicáveis.
- Antes de andar na bicicleta, verifique se não há folga na conexão. Além disso, certifique-se de apertar novamente braços de manivelas e pedais em intervalos periódicos.
- Se você sentir qualquer folga no eixo do suporte inferior, o suporte inferior deve ser substituído.
- Além disso, se o desempenho do pedalar não parecer normal, verifique isto mais uma vez.
- Não lave o suporte inferior com jatos de água de alta pressão.
- Engraxe o suporte inferior antes de o instalar.
- A fim de assegurar o melhor desempenho certifique-se de utilizar apenas o tipo de corrente especificado. Não se pode usar uma corrente do tipo largo.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contacte por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.

Instruções para o serviço técnico SI-0094A-001

FC-M411
FC-M410 / FC-M410-8
FC-M361 / FC-M361-8
FC-M311 / FC-M311-8

Especificações

Roda de corrente frontal

Modelo	FC-M411	FC-M410	FC-M410-8	FC-M361	FC-M361-8	FC-M311	FC-M311-8	
Combinação dos dentes da roda de corrente frontal	42 - 32 - 22 T 48 - 38 - 28 T	42 - 32 - 22 T	42 - 32 - 22 T	42 - 32 - 22 T 48 - 38 - 28 T	42 - 32 - 22 T	42 - 32 - 22 T 48 - 38 - 28 T	42 - 32 - 22 T	
Diâmetro do círculo do parafuso	104 / 64 mm						-	-
Extensão do braço do manípulo	170 / 175 mm							
Dimensões da rosca do pedal	B.C. 9/16" x 20 T.P.I. (Rosca inglesa)							
Movimento central aplicável	BB-UN26 (-K)	BB-UN26	BB-ES25	BB-UN26 (-K)	BB-ES25 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-ES25 (-K)	
Desengate dianteiro aplicável	FD-M413 / M412 / M410-E *			FD-M360 / M330 / M330-E *		FD-M311 / M310		

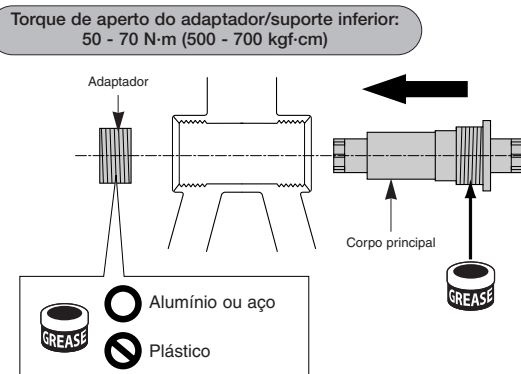
* O número máximo aplicável de dentes para o câmbio dianteiro de tipo de montagem BB é 42T.

Suporte inferior

Modelo	BB-UN26 (-K)	BB-ES25 (-E)	BB-UN26 (-E)	BB-ES25	BB-ES25 (-K)
Comprimento do fuso	LL123 (K)	118 (E)	LL113 (E)	126 (K)	126 (K)
Linha da corrente	50 mm				
Largura do shell (Dimensiones de la rosca)	68 / 73 mm (1.37 X 24 T.P.I.)				
Roda dentada frontal aplicável	FC-M411 / M361 / M311	FC-M410-8	FC-M410	FC-M311-8	FC-M361-8

Instalação do suporte inferior

Para instalar, use a ferramenta especial TL-UN74-S / TL-UN66. Primeiramente, instale o corpo principal, em seguida o adaptador.



Instalação da roda dentada da frente

Use uma chave Allen 8 mm ou um extrator de pedivela de competição (sem chaveta) (TL-FC10) para instalar a coroa dianteira.

