

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Manetka przerzutki

METREA

SL-U5000

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	6
MONTAŻ	8
Mocowanie do kierownicy.....	8
KONSERWACJA	10
Wymiana linki.....	10
Wymiana i montaż zespołu dźwigni zmiany biegów	10

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

OSTRZEŻENIE


Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.
- Jeżeli zmiana przełożenia nie wydaje się być płynna, należy umyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:




- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wewnątrz pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Należy zastosować pancerz [OT-SP41] i prowadnicę linki (SM-SP17/SP18) w celu uzyskania płynnego działania.
- Do smarowania linki przerzutki stosuje się smar specjalny. Nie należy stosować smaru wysokiej jakości ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia wydajności zmiany przełożeń.
- Należy zastosować pancerz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzycona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrzycona.
- Jeśli nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić wyrównanie zakończenia widełek i sprawdzić, czy linka jest nasmarowana i czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

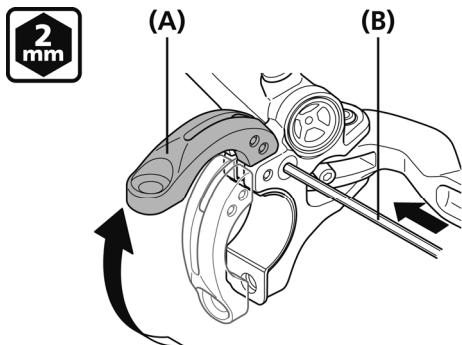
Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2mm		Klucz imbusowy 4mm		Śrubokręt nr 1

MONTAŽ

MONTAŻ

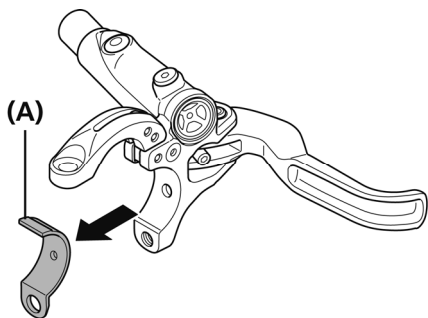
Mocowanie do kierownicy

1. Użyć klucza imbusowego w celu otwarcia obejmy dźwigni hamulca, jak pokazano na rysunku.



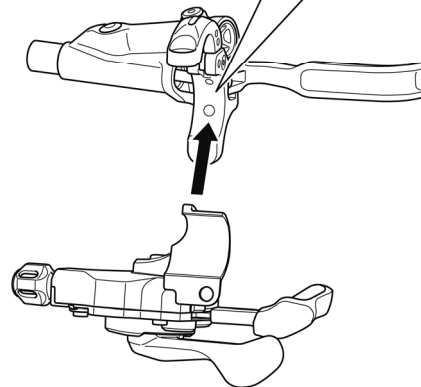
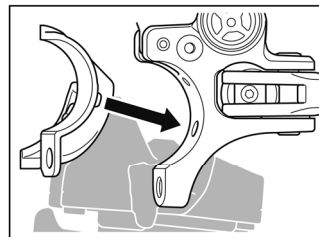
(A) Obejma
(B) Klucz imbusowy 2mm

2. Zdjąć adapter znajdujący się wewnątrz obejmy. Zdjąć taśmę mocującą.

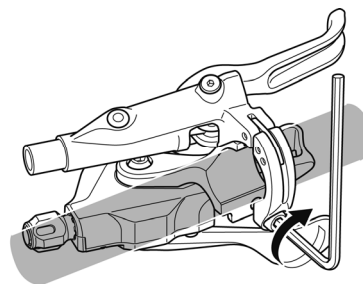


(A) Adapter

3. Umieścić wypstę znajdujący się na wsporniku dźwigni przerzutki w otworze wspornika dźwigni hamulca.



4. Dokręcić obejmę dźwigni hamulca kluczem imbusowym.



Moment dokręcania

Klucz imbusowy 4mm

6 - 8 Nm

KONSERWACJA

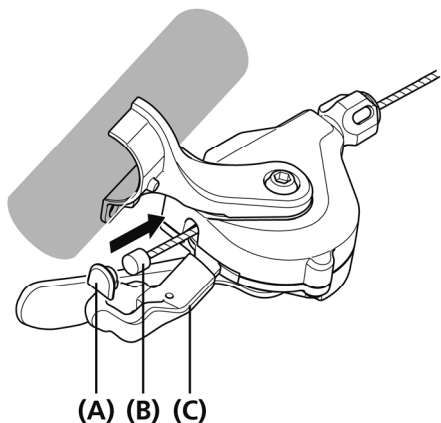
KONSERWACJA

Wymiana linki

1. Przetawić pokazaną na ilustracji dźwignię, aby ustawić łańcuch na najmniejszej tarczy/zębatce, a następnie zamontować linkę.

Montując linkę, usunąć nasadkę zacze- pu końcówki drutu.

* Na rysunku pokazano dźwignię tylną.



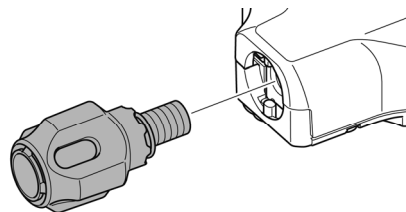
- (A) Nasadka zacze- pu końcówki drutu
 (B) Linka
 (C) Dźwignia

Dane techniczne	Liczba naciśnień dźwigni
2-rzędowa	1 lub więcej razy
11-rzędowa	10 lub więcej razy

Wymiana i montaż zespołu dźwigni zmiany biegów

Demontaż i montaż powinny być wykonywane jedynie podczas wymiany dźwigni przerzutki.

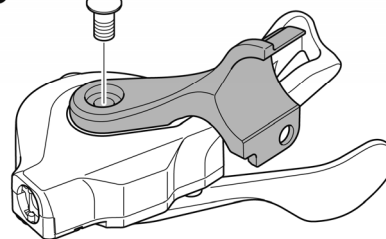
1. Poluzować śrubę mocującą linkę (nakrętkę) na przedniej lub tylnej przerzutce i wyjąć linkę dźwigni w sposób taki sam, jak podczas jej zakładania.
2. Wykręcić śrubę regulacyjną.



3. Zdemontować śrubę mocującą wskaźnik.



(A)



(A) Śruba mocująca mechanizm

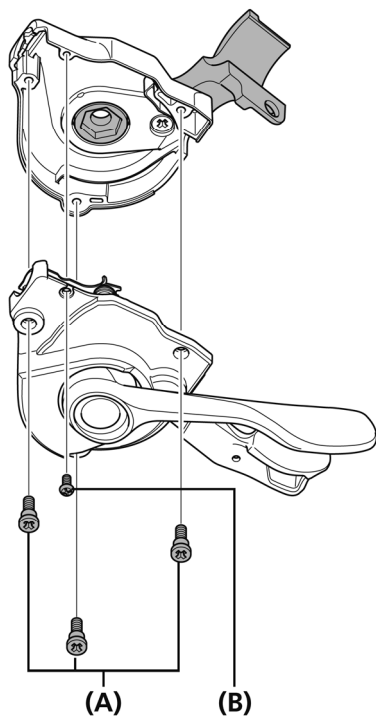
Moment dokręcania

Klucz imbusowy 4mm

2,5 Nm

4. Odkręcić cztery śruby mocujące dźwignię, a następnie zdjąć samą dźwignię, jak pokazano na rysunku.

* Podczas montażu wykonać procedurę w odwrotnej kolejności.



(A) Śruba mocująca dźwigni przerzutki (duża)

(B) Śruba mocująca dźwigni przerzutki (mała)

Moment dokręcania śruby mocującej dźwigni przerzutki (dużej)

Śrubokręt nr 1

0,15 Nm

Moment dokręcania śruby mocującej dźwigni przerzutki (małej)

Śrubokręt nr 1

0,08 Nm

