

Manual del distribuidor

CARRETERA	MTB	Trekking
Bicicleta de turismo de ciudad/ Confort	URBANO SPORT	E-BIKE

Maneta de cambio

DEORE XT

SL-T8000

DEORE

SL-T6000

CONTENIDO

AVISO IMPORTANTE.....	3
LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.....	4
LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS.....	7
INSTALACIÓN.....	9
Instalación en el manillar.....	9
MANTENIMIENTO.....	11
Cómo sustituir el cable interior.....	11
Sustitución y montaje de la unidad de indicador.....	13
Sustitución y ensamblaje de la unidad de la maneta de cambio.....	17

AVISO IMPORTANTE

- Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.

Los usuarios que no hayan recibido formación profesional en el montaje de bicicletas no deberán intentar la instalación de componentes usando los manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. Por el contrario, póngase en contacto con el comercio donde hizo la compra o un distribuidor local de bicicletas para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desmonte o modifique el producto más allá de lo permitido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede consultar online todos los manuales del distribuidor y manuales de instrucciones en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones y daños en los equipos y la zona circundante. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligro o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA


El incumplimiento de las instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

PRECAUCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos e inmediaciones.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

⚠ ADVERTENCIA

- **Durante la instalación de componentes, asegúrese de seguir las indicaciones de los manuales de instrucciones.**
Se recomienda utilizar exclusivamente piezas originales de Shimano. Si piezas como tornillos y tuercas se aflojan o se deterioran, la bicicleta puede desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
Además, si los ajustes no se realizan correctamente, podrían producirse algunos problemas y la bicicleta podría desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
-  Utilice gafas de seguridad para proteger los ojos mientras realiza tareas de mantenimiento, como la sustitución de piezas.
- Después de leer detenidamente el manual del distribuidor, guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.

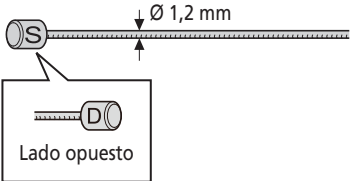

NOTA

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Asegúrese de mantener la biela girando durante el accionamiento de la maneta.
- Si las operaciones de cambio no son suaves, lave el cambio y lubrique las partes móviles.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

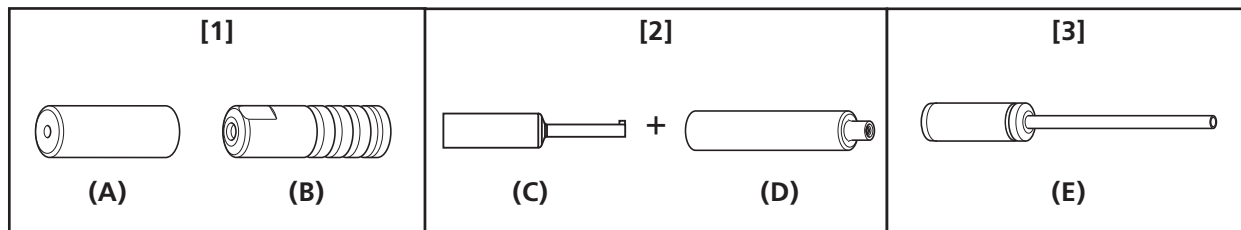
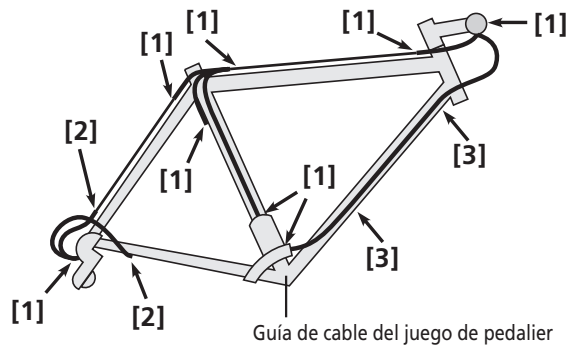
- Se desaconseja el uso de un cuadro con tendido de cable interno, ya que tiende a impedir el funcionamiento del cambio SIS debido a la alta resistencia del cable.
- Engrase el cable interior y el interior de la funda exterior antes de utilizarlos, para garantizar que deslizen correctamente. Si se ha limpiado la grasa del cable interior, se recomienda aplicar grasa SIS-SP41 (Y04180000). Asimismo, asegúrese de que no se adhieren objetos extraños, como arena o barro, al cable interior.
- Utilice una funda exterior [OT-SP41] y una guía de cable (SM-SP17/SP18) para un funcionamiento suave.
- Para el cable del cambio se utiliza una grasa especial. No utilice grasa de alta calidad o de otros tipos, porque podría deteriorar el funcionamiento del cambio.
- Utilice una funda exterior que tenga la suficiente longitud para permitir girar el manillar completamente a ambos lados. Además, verifique que la maneta de cambio no toca el cuadro de la bicicleta cuando se gira el manillar completamente.
- Si no se pueden realizar ajustes en el cambio, compruebe que los extremos de la horquilla trasera están alineados. Compruebe si el cable está lubricado y limpio, y si la funda exterior es demasiado larga o demasiado corta.
- Lista de cables utilizados

	Cable interior dedicado	Caja exterior recomendada
SL-T8000 SL-T6000	 <p>Ø 1,2 mm</p> <p>Lado opuesto</p>	 <p>Funda exterior SP41</p> <p>Ø 4 mm</p> <p>SHIMANO SP41</p>

* Consulte la lista de tapones exteriores recomendados.

* No permita que se adhiera polvo al cable interior. Si se limpia la grasa del cable interior, se recomienda la aplicación de grasa SIS SP41 (Y04180000).

• Cuadro de tapones exteriores recomendados







Tipo de tapón			Advertencias
[1]	(A)	Tapón exterior sellado (tipo de aluminio)	Lado FD/RD
	(B)	Tapón exterior sellado (tipo de resina)	FD/RD/Lado de la maneta del cambio
[2]	(C)	Tope exterior sellado con lengüeta	Soporte de funda exterior en lado del cuadro
	(D)	Protector sellado	
[3]	(E)	Tapa exterior con lengüeta larga	Se aplica si el ángulo del cable exterior es grande en el caso de un cuadro con tendido integrado del cable Si el cable interior está en contacto con piezas metálicas del cuadro en el caso de un cuadro con tendido integrado del cable

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido básicamente para explicar los procedimientos de uso del producto.

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

Se necesitan las siguientes herramientas para fines tales como la instalación, el ajuste y el mantenimiento.

Herramienta		Herramienta	
	Llave hexagonal de 4 mm		Destornillador [n.º 2]
	Destornillador [n.º 1]		Destornillador

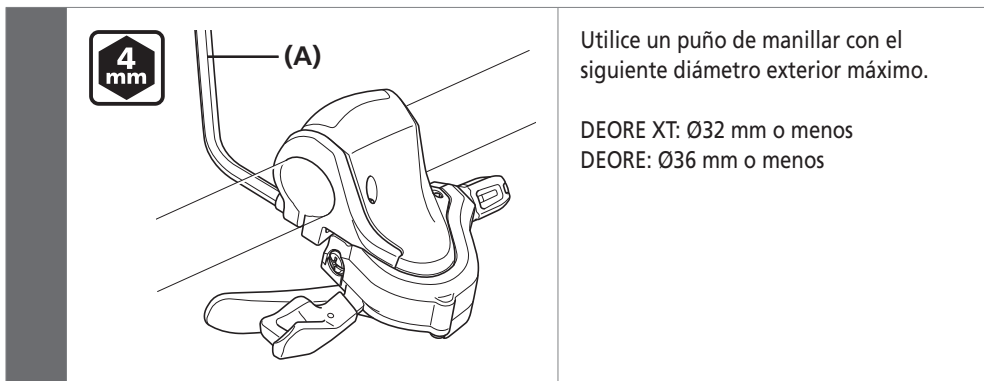
INSTALACIÓN

INSTALACIÓN


■ Instalación en el manillar

NOTA

- Cuando se instalan componentes en un cuadro de carbono (manillar), existe el riesgo de causar daños al cuadro (manillar) o de aplicar una fuerza de fijación inadecuada, incluso con el par de apriete recomendado. Verifique con el fabricante de la bicicleta o del cuadro (manillar) el par apropiado que debe aplicar.
- Realice la instalación en una posición en la que no se obstruye el funcionamiento del freno y el cambio trasero. No la utilice en una combinación que cause la obstrucción del accionamiento del freno.



(A) Llave hexagonal de 4 mm

Par de apriete	
	3-4 N m

MANTENIMIENTO

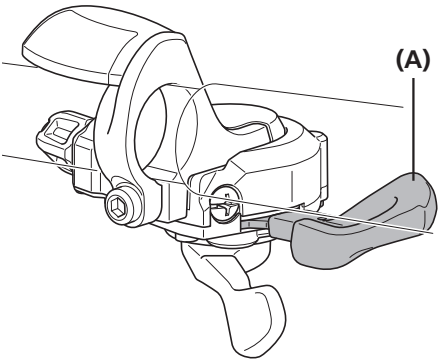
MANTENIMIENTO

■ Cómo sustituir el cable interior

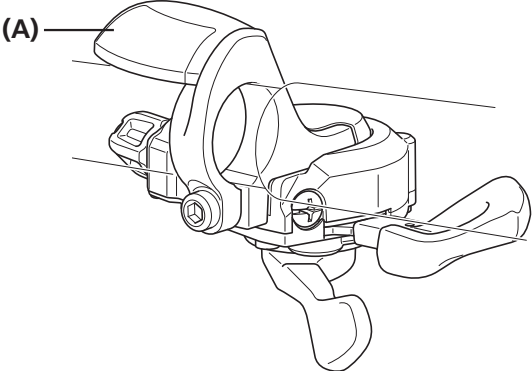
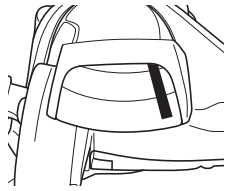
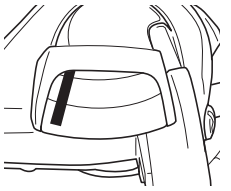
Consulte la sección de ajuste de SIS en Operaciones generales para obtener información sobre la instalación en el desviador y los ajustes necesarios.

Procedimiento de sustitución

* En la ilustración se muestra la maneta trasera.

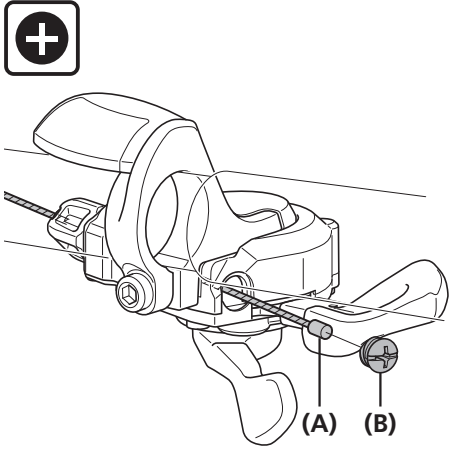
1		<p>Accione la maneta para colocar la cadena en el plato más pequeño/piñón más pequeño.</p>
---	---	--

(A) Palanca de liberación

2	<p>Cuando haya un indicador, compruebe la posición del puntero en el indicador.</p>	
		
	<p>Delantero: extremo derecho</p> 	<p>Trasero: extremo izquierdo</p> 

(A) Indicador

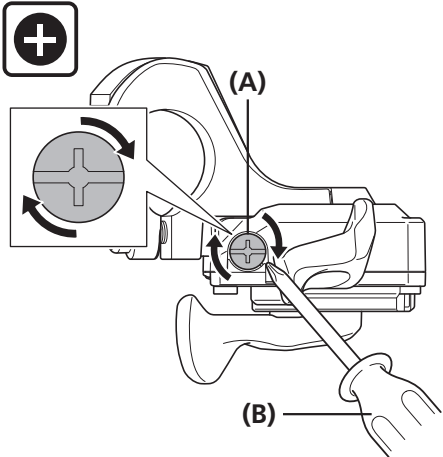
3



A continuación, extraiga la tapa de enganche del extremo del cable e instale el cable.

- (A) Cable interior
- (B) Tapa de enganche del extremo del cable

4



Instale la tapa de enganche del extremo del cable girándola hasta el tope, como se muestra en la ilustración.

No gire en exceso, ya que podría dañar la rosca de la tapa.

- (A) Tapa de enganche del extremo del cable
- (B) Destornillador

■ Sustitución y montaje de la unidad de indicador

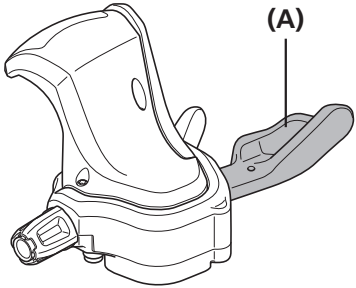
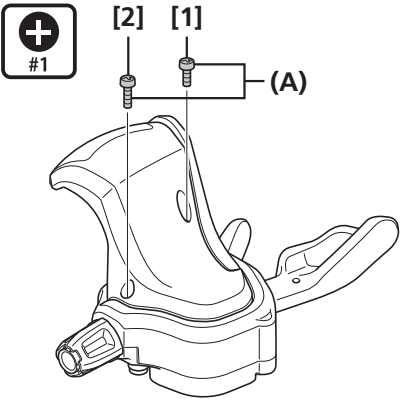
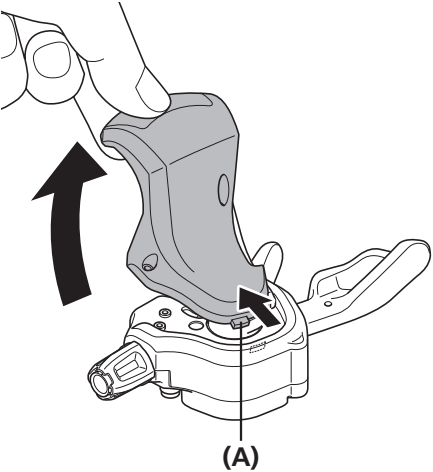
NOTA

El desmontaje y montaje solo se realizarán cuando se sustituya o desmonte el indicador.

DEORE XT

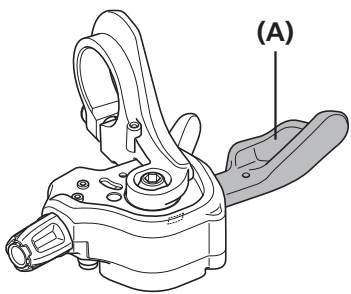
* La ilustración muestra la maneta delantera.

Procedimiento de desmontaje

<p>1</p>		<p>Accione la palanca de liberación 3 o más veces (9 o más veces para la parte trasera).</p>	<p>(A) Palanca de liberación</p>
<p>2</p>		<p>Suelte los tornillos [1] y [2] que fijan el indicador.</p>	<p>(A) Tornillo de fijación del indicador</p> <p>NOTA</p> <p>No mezcle los tornillos [1] y [2]. Si se intercambian pueden producirse daños.</p>
<p>3</p>		<p>Levante la lente de la unidad del indicador para soltar el enganche, como se muestra en la ilustración, y retírelo hacia arriba.</p>	<p>(A) Gancho</p>

Procedimiento de montaje

1



(A)

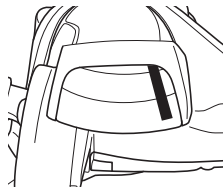
Accione la palanca de liberación 3 o más veces (9 o más veces para la parte trasera).

(A) Palanca de liberación

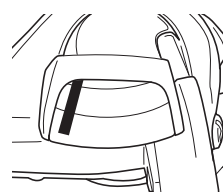
Compruebe la posición del puntero en el indicador.

2

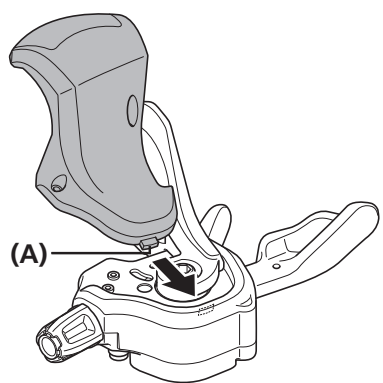
Delantero: extremo derecho



Trasero: extremo izquierdo



3

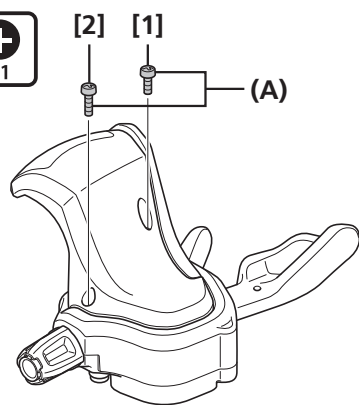


(A)

Instale la unidad del indicador colocando el enganche en primer lugar.

(A) Gancho

4



[2] [1] (A)

#1

Fijelo apretando los tornillos de fijación del indicador [1] y [2].

(A) Tornillo de fijación del indicador

Par de apriete	
#1	0,15-0,2 N m

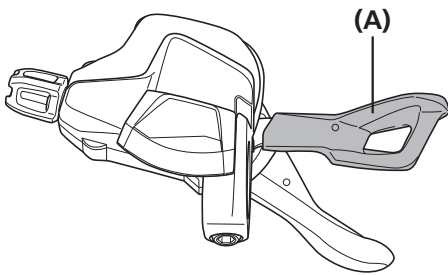
5

Compruebe el funcionamiento.

Si el indicador no funciona correctamente, vuelva a montarlo prestando especial atención a los pasos 1 y 2.

DEORE

1

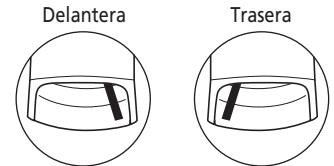


Accione la palanca de liberación 3 o más veces (10 o más veces para la parte trasera).

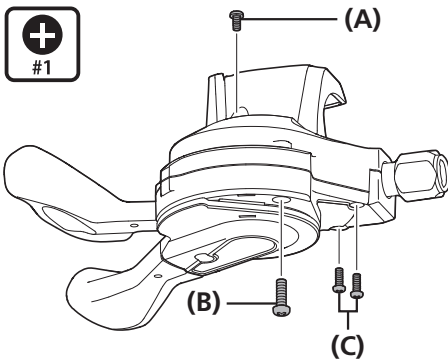
(A) Palanca de liberación

NOTA

- La ilustración muestra la maneta delantera.
- Compruebe que la aguja del indicador se encuentre en la posición que se muestra en la ilustración.



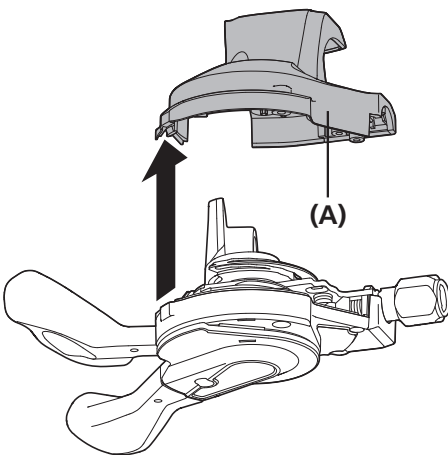
2



Suelte los cuatro tornillos de fijación del indicador.

- (A) Tornillo de fijación del indicador
- (B) Tornillo de montaje de la unidad de la maneta de cambio (mediano)
- (C) Tornillo de montaje de la unidad de la maneta de cambio (pequeño)

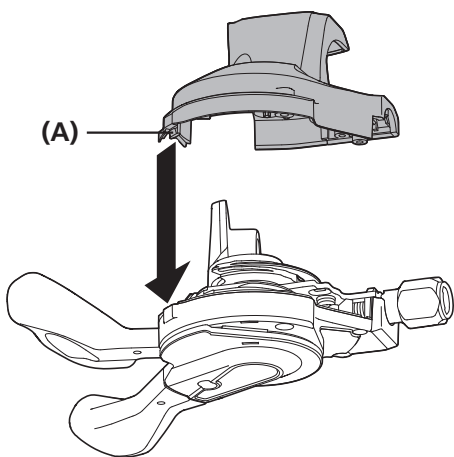
3



Deslice la unidad de indicador en el sentido de la flecha para desmontarla.

(A) Unidad de indicador

4

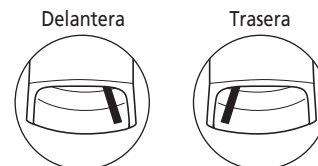


Instale la unidad del indicador colocando el enganche en primer lugar.

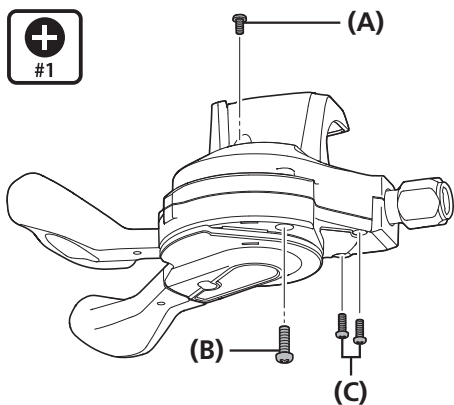
(A) Gancho

NOTA

- Antes del montaje, accione la palanca de liberación 3 o más veces (10 o más veces para la parte trasera).
- Compruebe que la aguja del indicador se encuentre en la posición que se muestra en la ilustración.



5



Fijela con el tornillo de fijación del indicador. Acciónela para verificar que funcione. En caso de no funcionar correctamente la unidad, vuelva a montarla, prestando atención al accionamiento de la maneta y a la posición de la aguja del indicador. Compruebe la posición en el indicador.

- (A) Tornillo de fijación del indicador
- (B) Tornillo de montaje de la unidad de la maneta de cambio (mediano)
- (C) Tornillo de montaje de la unidad de la maneta de cambio (pequeño)

Par de apriete (A) (C)

	0,15-0,2 N m
--	--------------

Par de apriete (B)

	0,1-0,15 N m
--	--------------

■ Sustitución y ensamblaje de la unidad de la maneta de cambio

NOTA

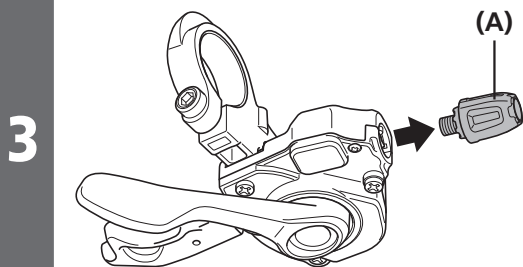
El desmontaje y montaje solo se realizarán cuando se sustituya la unidad de la maneta de cambio.

DEORE XT

Procedimiento de desmontaje

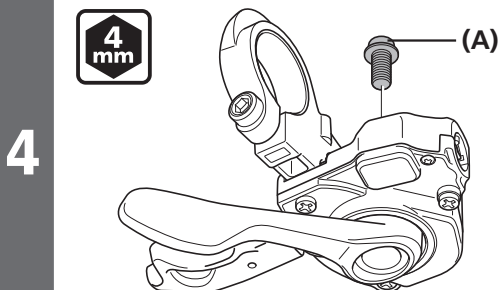
1 Afloje el tornillo (tuerca) de fijación del cable del desviador o el cambio, y saque el cable interior de la unidad de la maneta de cambio, del mismo modo que se instala el cable interior.

2 Siga el procedimiento de desmontaje de "Sustitución de la unidad del indicador" y retire la unidad del indicador.



Extraiga el tornillo de ajuste.

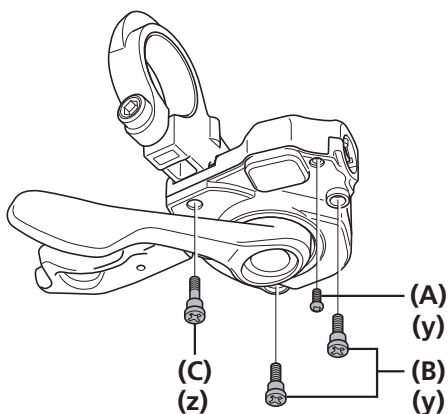
(A) Tornillo de ajuste



Suelte el perno de fijación de la unidad.

(A) Perno de fijación de la unidad
(M5 × 9,5 mm)

5



Suelte los cuatro tornillos de fijación de la unidad de la maneta.

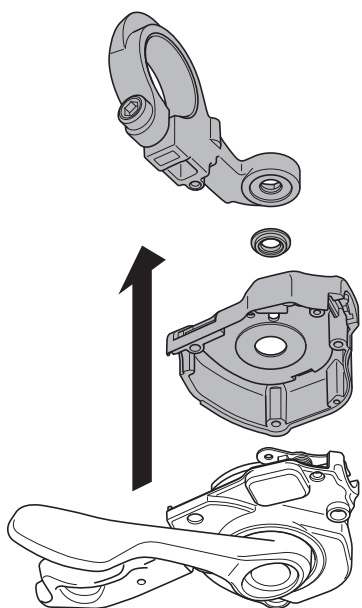
- (y) Destornillador [n.º 1]
- (z) Destornillador [n.º 2]

- (A) Tornillo de fijación de la maneta de cambio (pequeño)
- (B) Tornillo de fijación de la maneta de cambio (grande)
- (C) Tornillo de fijación de la maneta de cambio (grande)

NOTA

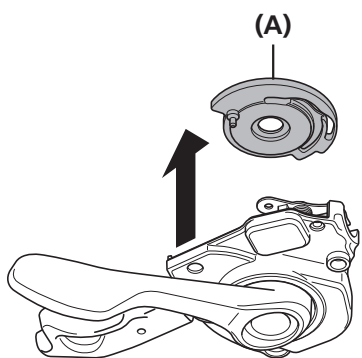
Tenga cuidado de no confundir los tornillos (A), (B) y (C).

6



Desmonte la unidad de la maneta de cambio como se muestra en la ilustración.

7

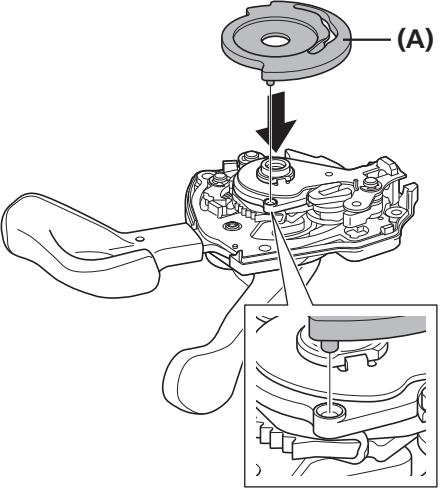


Suelte la placa del pasador de la unidad de la maneta de cambio.

- (A) Placa de pasador

Procedimiento de montaje

1



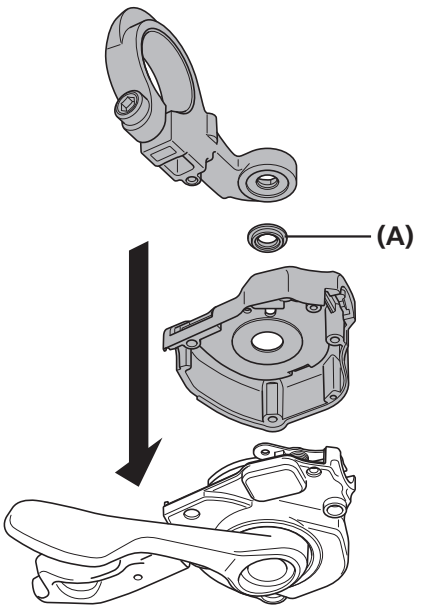
(A)

Instale la placa del pasador de la unidad de maneta de cambio que acaba de montar.

Inserte los salientes de la placa del pasador en los orificios de la unidad de la maneta de cambio, como se muestra en la ilustración.

(A) Placa de pasador

2



(A)

Póngala en su lugar alineando la unidad de la maneta de cambio y el soporte.

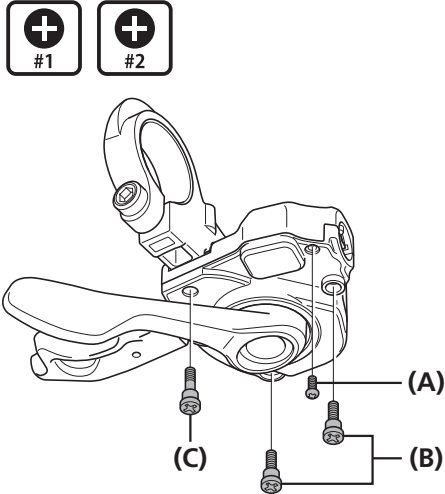
(A) Separador de tornillo M5

NOTA

Asegúrese de usar un separador de tornillo M5.


Sustitución y ensamblaje de la unidad de la maneta de cambio


3




Fije con los cuatro tornillos de fijación de la unidad de la maneta de cambio.

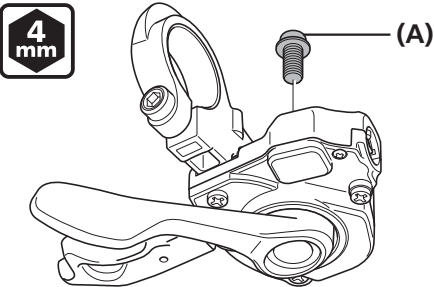
- (A) Tornillo de fijación de la maneta de cambio (pequeño)
- (B) Tornillo de fijación de la maneta de cambio (grande)
- (C) Tornillo de fijación de la maneta de cambio (grande)

(A) Par de apriete	
	0,08-0,1 N m

(B) Par de apriete	
	0,15-0,2 N m


(C) Par de apriete	
	0,5-0,7 N m

4

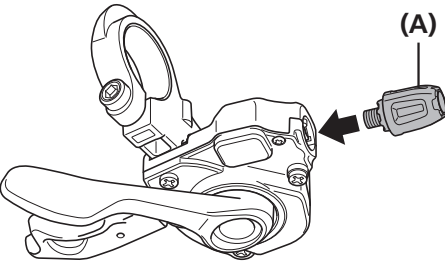


Apriete el perno de fijación de la unidad.

- (A) Perno de fijación de la unidad (M5 x 9,5 mm)

Par de apriete	
	2,5-3,5 N m

5



Coloque el tornillo de ajuste.

- (A) Tornillo de ajuste

6 Siga el procedimiento de montaje de "Sustitución de la unidad del indicador" y monte la unidad del indicador.

