

Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Comando cambio

DEORE XT

SL-T8000

DEORE

SL-T6000

INDICE

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	7
INSTALLAZIONE	9
Installazione sul manubrio	9
MANUTENZIONE	11
Sostituzione del cavo interno.....	11
Sostituzione e riassetto del gruppo indicatore	13
Sostituzione e montaggio del comando cambio	17

AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti.

Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.

Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.

- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali per rivenditori e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 **PERICOLO**

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.

 **AVVERTENZA**


La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.

 **ATTENZIONE**

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA

- **Per l'installazione dei componenti, seguire sempre le indicazioni fornite nei libretti delle istruzioni.**
Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi. Inoltre, se gli interventi non vengono effettuati correttamente potranno verificarsi dei problemi, con conseguenti cadute improvvise che potranno causare lesioni gravi.
-  Durante le operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

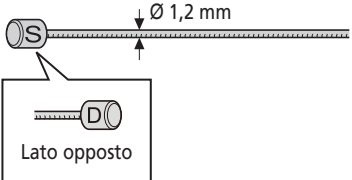

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.
- Se i cambi di rapporto non sono fluidi, sciacquare il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l'installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

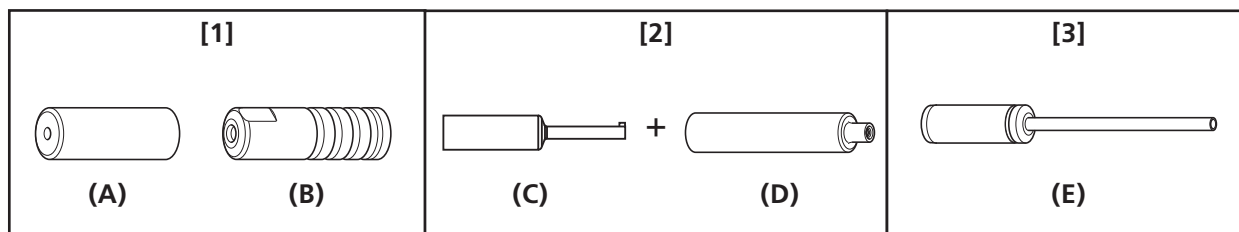
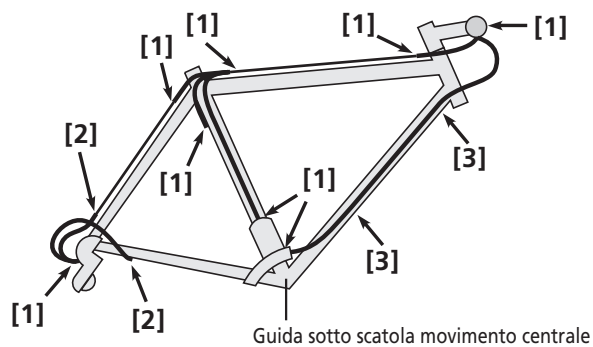
- Si sconsiglia fortemente l'uso di bici con passaggio interno del cavo, infatti la maggiore resistenza potrebbe diminuire le prestazioni SIS.
- Ingrassare il cavo e l'interno della guaina prima dell'uso, per garantire lo scorrimento ottimale del cavo. Se il grasso del cavo è stato rimosso, si consiglia di applicare grasso SIS-SP41 (Y04180000). Inoltre, verificare che il cavo non sia contaminato da corpi estranei come sabbia o fango.
- Per garantire un funzionamento efficiente, utilizzare la guaina esterna (OT-SP41) e il guidavacavo sul movimento centrale (SM-SP17 / SP18).
- Per il cavo del cambio si utilizza un grasso speciale. Non utilizzare grasso Premium o altre tipologie di grasso, perché questo potrebbe ridurre le prestazioni del cambio.
- Utilizzare una guaina che mantenga comunque una certa lunghezza in eccedenza, anche quando il manubrio è ruotato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, verificare che la leva del cambio non entri in contatto con il telaio della bicicletta quando il manubrio è ruotato completamente.
- Se non è possibile regolare il cambio, verificare l'allineamento del forcellino posteriore. Verificare anche se il cavo è lubrificato e se la guaina è troppo lunga o troppo corta.
- Elenco dei cavi utilizzati

	Cavo interno specifico	Guaina cambio consigliata
SL-T8000 SL-T6000	 <p>Ø 1,2 mm</p> <p>Lato opposto</p>	 <p>Guaina SP41</p> <p>Ø 4 mm</p> <p>SHIMANO SP41</p>

* Consultare l'elenco dei capoguaina consigliati.

* Evitare l'accumulo di polvere sul cavo interno. Se lo strato di grasso sul cavo dovesse assottigliarsi, si consiglia di applicare grasso SIS SP41 (Y04180000).

• Elenco dei capogaina consigliati







Tipologia capogaina			Commenti
[1]	(A)	Capogaina sigillato (tipo in alluminio)	Lato FD/RD (deragliatore anteriore/posteriore)
	(B)	Capogaina sigillato (tipo in resina)	FD/RD/Lato leva cambio
[2]	(C)	Capogaina sigillato con linguetta	Fermaguaina sul lato del telaio
	(D)	Protezione in gomma	
[3]	(E)	Capogaina con linguetta lunga	Se l'angolo del cavo esterno è elevato nel caso di telaio con percorso cavo integrato Se il cavo interno è a contatto con parti metalliche del telaio nel caso di telaio con percorso cavo integrato

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti utensili sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Utensile		Utensile	
	Brugola da 4 mm		Cacciavite [N.ro 2]
	Cacciavite [N.ro 1]		Cacciavite

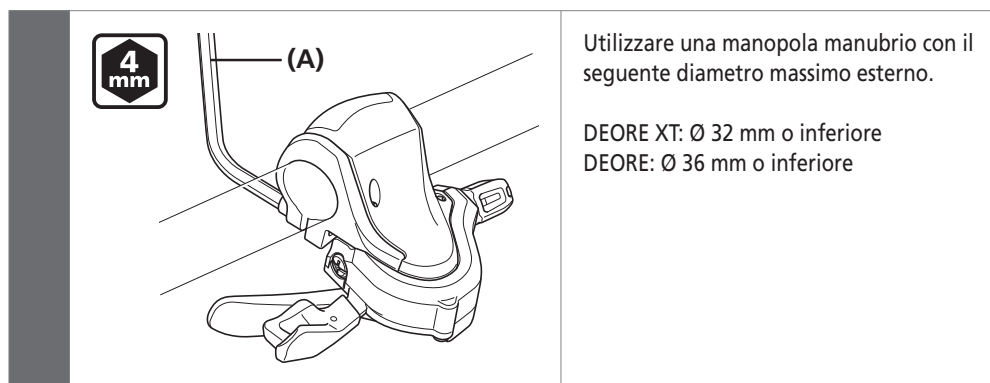
INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE


■ Installazione sul manubrio

NOTA

- Quando si installano componenti su un telaio (manubrio) in carbonio, vi è il rischio di danneggiamenti al telaio (o manubrio) oppure si potrebbe ottenere una forza di fissaggio inadeguata, anche usando la coppia di serraggio consigliata. Verificare la coppia adeguata da applicare presso la casa produttrice della bici o del telaio (manubrio).
- Installare in una posizione nella quale le operazioni di frenata e cambiata non risultino ostacolate. Non utilizzare con una combinazione che potrebbe ostacolare l'azionamento dei freni.



(A) Brugola da 4 mm

Coppia di serraggio	
	3 - 4 N·m

MANUTENZIONE

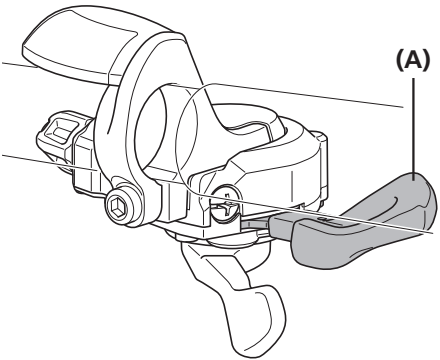
MANUTENZIONE

Sostituzione del cavo interno

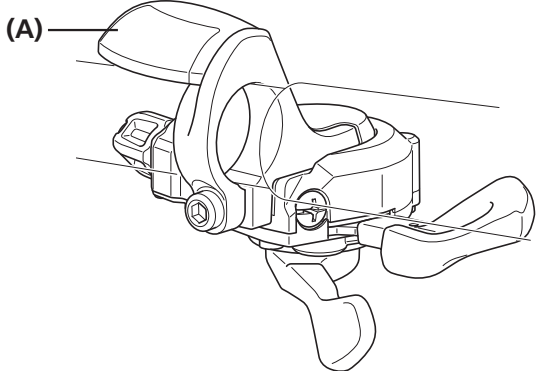
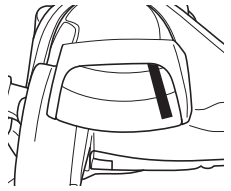
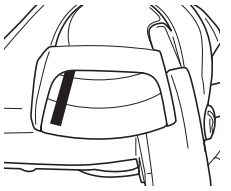
Per informazioni sull'installazione sul deragliatore e le relative regolazioni, consultare la sezione Regolazioni SIS in Operazioni Generali.

Procedura di sostituzione

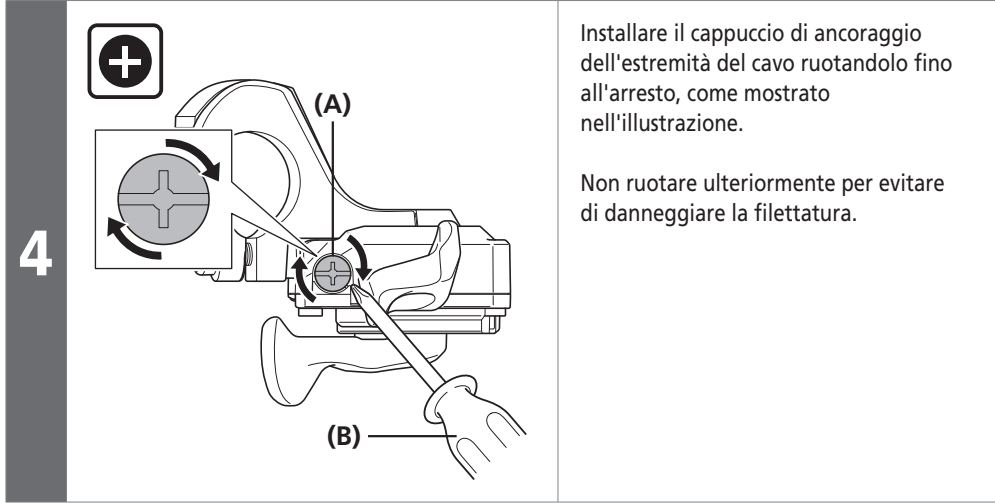
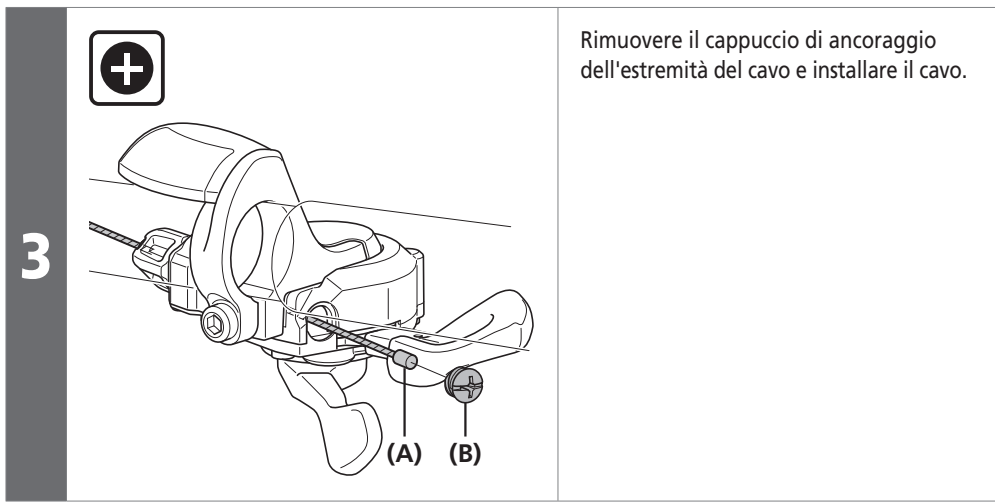
* L'illustrazione mostra il comando posteriore.

1		<p>Azionare la leva di rilascio per posizionare la catena sul rapporto / pignone più piccolo.</p>
---	---	---

(A) Leva di rilascio

2	<p>In presenza di un indicatore, verificare la posizione del puntatore dell'indicatore.</p>	
		
	<p>Anteriore: lato destro</p> 	<p>Posteriore: lato sinistro</p> 

(A) Indicatore



Sostituzione e riassetto del gruppo indicatore

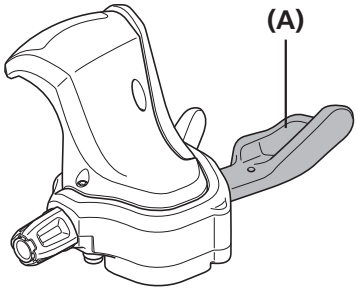
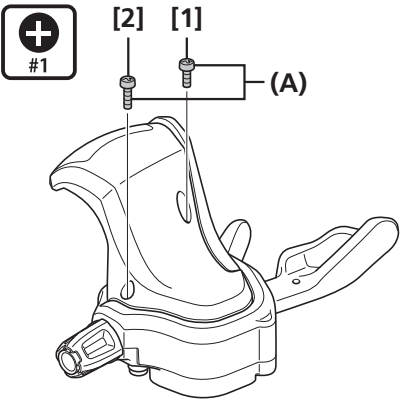
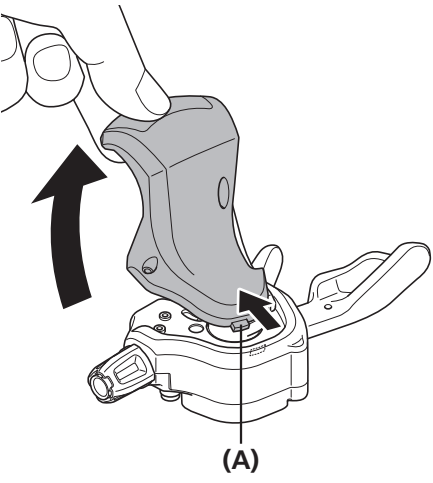
NOTA

Lo smontaggio e il montaggio devono essere effettuati solo in caso di rimozione o sostituzione del gruppo indicatore.

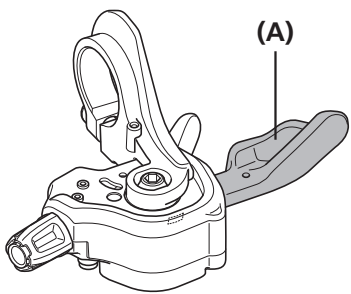
DEORE XT

* L'illustrazione mostra il comando anteriore.

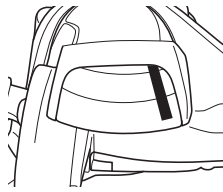
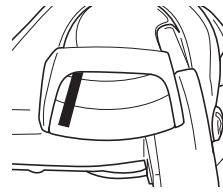
Procedura di smontaggio

<p>1</p>		<p>Azionare la leva di rilascio 3 o più volte (9 o più volte per la leva posteriore).</p>	<p>(A) Leva di rilascio</p>
<p>2</p>		<p>Rimuovere le viti di fissaggio del gruppo indicatore [1] e [2] che lo fissano in posizione.</p>	<p>(A) Vite di fissaggio dell'indicatore</p> <p>NOTA</p> <p>Non scambiare le viti [1] e [2]. Se le viti vengono scambiate potranno verificarsi dei danni.</p>
<p>3</p>		<p>Sollevare la lente del gruppo indicatore per sganciare la linguetta come mostrato nell'illustrazione e rimuovere sollevando.</p>	<p>(A) Gancio</p>

Procedura di montaggio

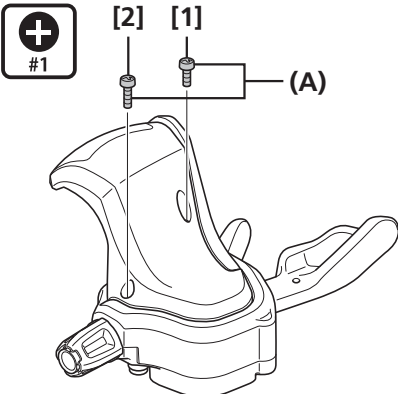
1		<p>Azionare la leva di rilascio 3 o più volte (9 o più volte per la leva posteriore).</p>
----------	---	---

(A) Leva di rilascio


<p>Verificare la posizione del puntatore dell'indicatore.</p>		
2	<p>Anteriore: lato destro</p> 	<p>Posteriore: lato sinistro</p> 

3		<p>Installare il gruppo indicatore agganciando prima la linguetta.</p>
----------	--	--

(A) Gancio

4		<p>Fissare serrando le viti di fissaggio dell'indicatore [1] e [2].</p>
----------	---	---

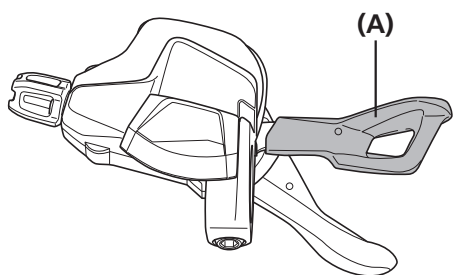
(A) Vite di fissaggio dell'indicatore

Coppia di serraggio	
	<p>0,15 - 0,2 N·m</p>

5	<p>Verificare che funzioni correttamente.</p> <p>Se non funziona correttamente, rimontare dedicando particolare attenzione ai passaggi 1 e 2.</p>
----------	---

DEORE

1

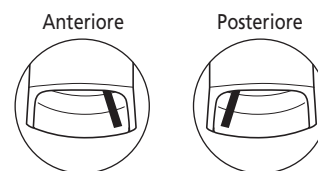


Azionare la leva di rilascio 3 o più volte (10 o più volte per la leva posteriore).

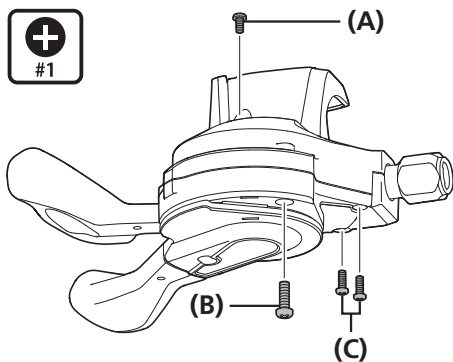
(A) Leva di rilascio

NOTA

- L'illustrazione mostra il comando anteriore.
- Accertarsi che l'ago dell'indicatore si trovi nella posizione mostrata nell'illustrazione.



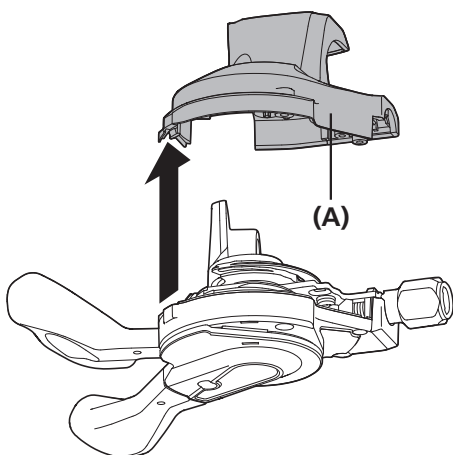
2



Rimuovere le 4 viti di fissaggio dell'indicatore.

- (A) Vite di fissaggio dell'indicatore
- (B) Vite di fissaggio del comando cambio (media)
- (C) Vite di fissaggio del comando cambio (piccola)

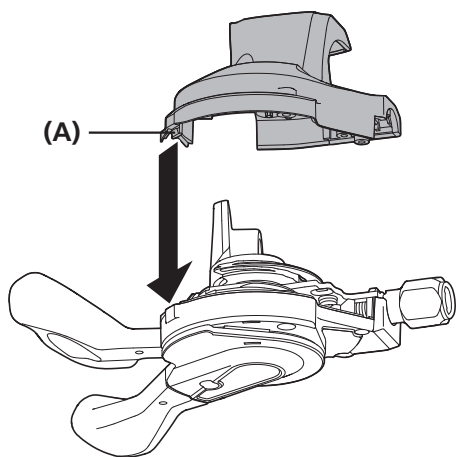
3



Rimuovere il gruppo indicatore sganciandolo nella direzione della freccia.

(A) Gruppo indicatore

4



Installare il gruppo indicatore agganciando prima il gancio.

(A) Gancio

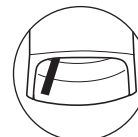
NOTA

- Prima dell'assemblaggio, azionare la leva di rilascio 3 o più volte (10 o più volte per la leva posteriore).
- Accertarsi che l'ago dell'indicatore si trovi nella posizione mostrata nell'illustrazione.

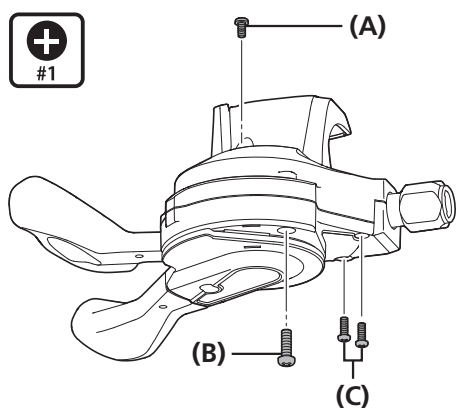
Anteriore



Posteriore



5



Fissare con la vite di fissaggio dell'indicatore. Azionare il dispositivo per controllarne il funzionamento. Se il dispositivo non funziona correttamente, riassemblare l'unità e prestare attenzione al funzionamento della leva e alla posizione dell'ago dell'indicatore.

- (A) Vite di fissaggio dell'indicatore
- (B) Vite di fissaggio del comando cambio (media)
- (C) Vite di fissaggio del comando cambio (piccola)

Coppia di serraggio (A) (C)



0,15 - 0,2 N·m

Coppia di serraggio (B)



0,1 - 0,15 N·m

Sostituzione e montaggio del comando cambio

NOTA

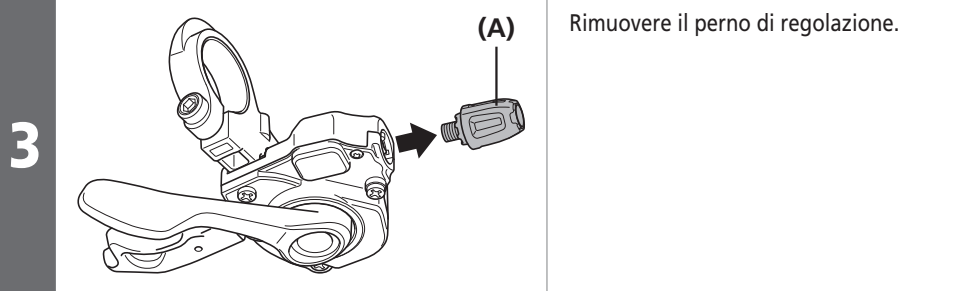
Il montaggio e lo smontaggio devono essere effettuati solo al momento di sostituire il comando cambio.

DEORE XT

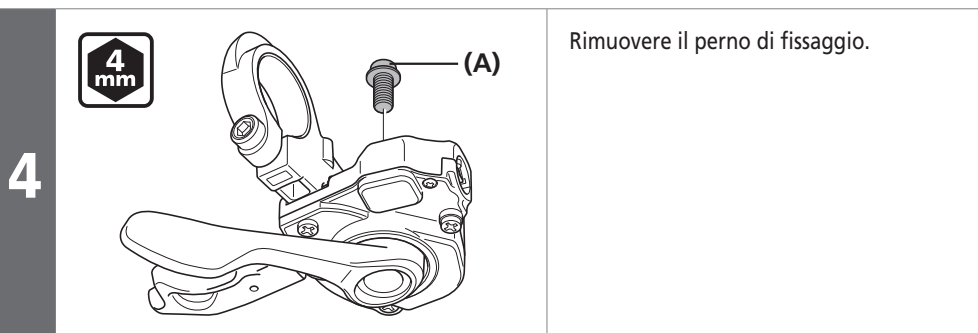
Procedura di smontaggio

1 Allentare il perno (dado) di fissaggio del cavo del deragliatore o del cambio, quindi estrarre il cavo interno dal comando cambio, seguendo a ritroso la stessa procedura adottata per l'installazione.

2 Seguire la procedura di smontaggio in "Sostituzione dell'indicatore" e rimuovere l'indicatore.

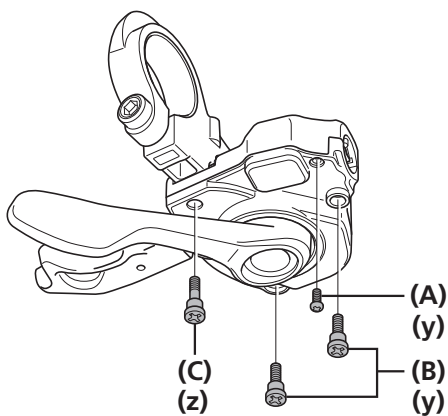


(A) Perno di regolazione



(A) Perno di fissaggio (M5 x 9,5 mm)

5



Rimuovere le 4 viti di fissaggio del comando cambio.

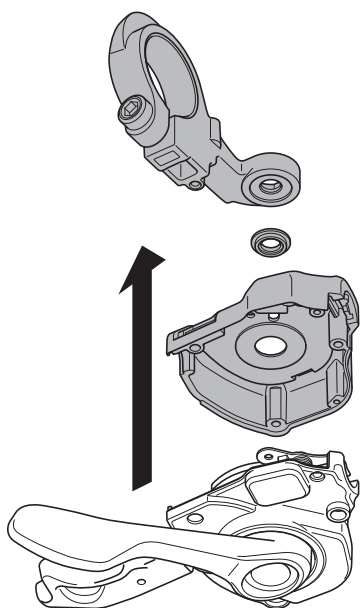
- (y) Cacciavite [N.ro 1]
- (z) Cacciavite [N.ro 2]

- (A) Vite di fissaggio del comando cambio (piccola)
- (B) Vite di fissaggio del comando cambio (grande)
- (C) Vite di fissaggio del comando cambio (grande)

NOTA

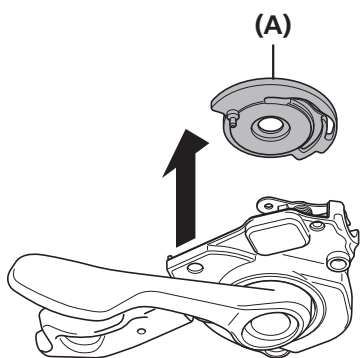
Evitare di confondere le viti (A), (B) e (C).

6



Rimuovere il comando cambio come mostrato nell'illustrazione.

7

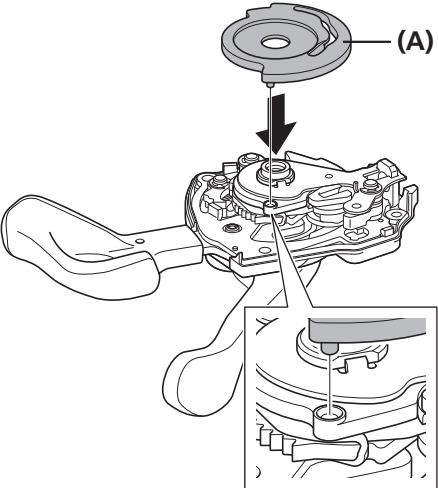


Rimuovere la piastra con pernetto dal comando cambio.

- (A) Piastra con pernetto

Procedura di montaggio

1

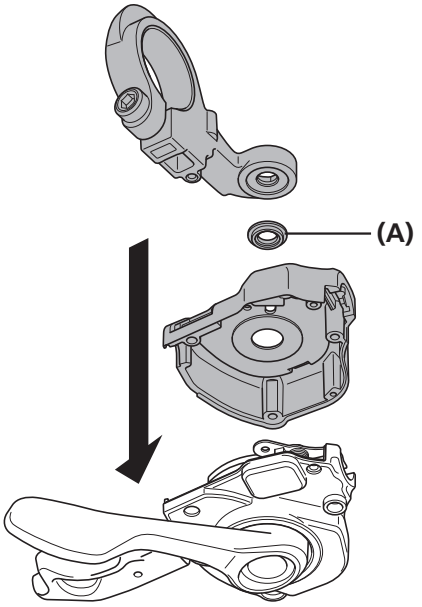


(A) Piastra con pernetto

Installare la piastra con pernetto sul nuovo comando cambio assemblato.

Inserire le sporgenze della piastra con pernetto nei fori del comando cambio, come mostrato nell'illustrazione.

2



(A) Rondella perno M5

Posizionare allineando il comando cambio e il supporto.

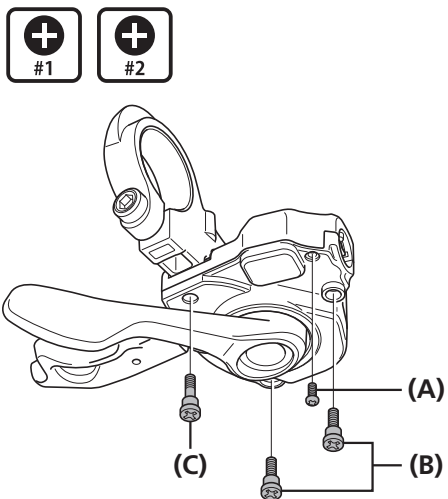
(A) Piastra con pernetto

(A) Rondella perno M5

NOTA


Usare il distanziatore del perno M5.


3




Assicurare con le 4 viti di fissaggio del comando cambio.

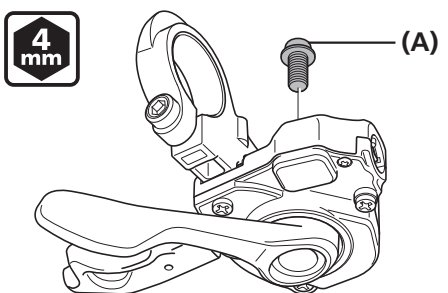
- (A) Vite di fissaggio del comando cambio (piccola)
- (B) Vite di fissaggio del comando cambio (grande)
- (C) Vite di fissaggio del comando cambio (grande)

(A) Coppia di serraggio	
	0,08 - 0,1 N·m

(B) Coppia di serraggio	
	0,15 - 0,2 N·m


(C) Coppia di serraggio	
	0,5 - 0,7 N·m

4

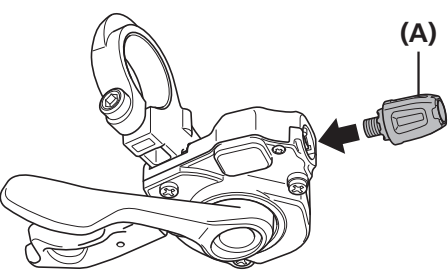


Rimuovere il perno di fissaggio.

- (A) Perno di fissaggio (M5 x 9,5 mm)

Coppia di serraggio	
	2,5 - 3,5 N·m

5



Installare il perno di regolazione.

- (A) Perno di regolazione

6 Seguire la procedura di montaggio in "Sostituzione dell'indicatore" e installare l'indicatore.

