

Manual del distribuidor

CARRETERA	MTB	Trekking
Bicicleta de turismo de ciudad/Confort	URBANO SPORT	E-BIKE

Cambio

DEORE XT

RD-T8000

DEORE

RD-T6000

CONTENIDO

AVISO IMPORTANTE.....	3
LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.....	4
LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS.....	7
INSTALACIÓN.....	9
Instalación del cambio	9
Sustitución por el tipo de montaje directo.....	10
AJUSTE	12
Ajuste del tornillo de ajuste final (SHADOW RD)	12
Ajuste SIS (SHADOW RD)	13
MANTENIMIENTO.....	15
Sustitución de la placa y del muelle tensor de la placa	15
Sustitución de la polea.....	17

AVISO IMPORTANTE

- **Este manual del distribuidor está principalmente destinado para el uso por parte de los mecánicos profesionales de bicicletas.**
Los usuarios que no están capacitados profesionalmente para el montaje de las bicicletas no deben tratar de instalar los componentes ellos mismos utilizando los manuales de los distribuidores.
Si alguna parte de la información del manual no está clara para usted, no continúe con la instalación. En su lugar, póngase en contacto con su punto de compra o con el distribuidor local de bicicletas para su asistencia.
- Asegúrese de leer todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desmonte ni modifique el producto de una forma distinta a como se indica en la información contenida en este manual del distribuidor.
- Todos los manuales del distribuidor y los manuales de instrucciones se pueden ver en línea en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- Por favor tenga en cuenta las normas apropiadas y los reglamentos aplicables del país, estado o región donde lleva a cabo su negocio como distribuidor.

Por seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual para distribuidores antes de usar, y sígalo para el uso correcto.

Las siguientes instrucciones deben ser tenidas en cuenta en todo momento para evitar heridas personales y daños físicos al equipo y los alrededores. Las instrucciones se clasifican de acuerdo al grado de peligro o daño que pueden ocurrir si no se usa el producto correctamente.

PELIGRO

De no seguirse las instrucciones el resultado será la muerte o heridas graves.

ADVERTENCIA

De no seguirse las instrucciones el resultado puede ser la muerte o heridas graves.

PRECAUCIÓN

De no seguirse las instrucciones puede resultar en heridas personales o daños físicos al equipo y los alrededores.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

ADVERTENCIA

- **Asegúrese de seguir las instrucciones de los manuales cuando realice la instalación.**
Se recomienda utilizar exclusivamente piezas originales de Shimano. Si piezas como tornillos y tuercas se aflojan o se deterioran, la bicicleta puede desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
Además, si los ajustes no se realizan correctamente, pueden ocurrir problemas, y la bicicleta puede caerse de repente, lo que puede causar graves lesiones.
-  Asegúrese de utilizar gafas de seguridad para proteger sus ojos cuando realice tareas de mantenimiento tales como sustituir piezas.
- Después de leer completamente este manual para distribuidores, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

Asegúrese de informar también a los usuarios de lo siguiente:

- *Los intervalos entre cada operación de mantenimiento dependen del uso y las circunstancias de conducción. Limpie regularmente la cadena con un limpiador de cadenas adecuado. Nunca utilice disolventes ácidos o con base de álcali como limpiadores de óxido. Si se utiliza esta clase de disolvente, la cadena puede romperse o sufrir daños graves.*
- Verifique que la cadena no presente daños (deformación o grietas), saltos u otras anomalías, como un cambio no intencional. Si hay algún problema, consulte a un representante de la tienda de bicicletas o a una agencia. En caso de que la cadena se rompa podría sufrir una caída.

PRECAUCIÓN

Para la instalación a la bicicleta y mantenimiento:

- Durante el montaje y desmontaje de la unidad de la placa tenga cuidado de que sus dedos no queden atrapados por la gran fuerza de reacción del muelle tensor de la placa.

NOTA

Asegúrese de informar también a los usuarios de lo siguiente:

- Si las operaciones de cambio no son suaves, lave el cambio y lubrique las partes móviles.
- Si la holgura de los eslabones es tan grande que no se pueden hacer ajustes del cambio, sustituya el cambio.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste y el deterioro naturales resultantes del uso y envejecimiento normales.

Para la instalación en la bicicleta y mantenimiento:

- Dependiendo de la forma del cuadro, el desviador de cambios puede interferir con los tirantes traseros inferiores.
- Se desaconseja el uso de un cuadro con tendido de cable interno, ya que tiende a impedir el funcionamiento del cambio SIS debido a la alta resistencia del cable.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- No permita que se adhiera polvo al cable interior. Si se limpia la grasa del cable interior, se recomienda la aplicación de grasa SIS SP41 (Y04180000). No utilice grasa de alta calidad u otros tipos de grasa, puesto que de lo contrario puede deteriorarse el rendimiento del cambio de marchas.
- Utilice una funda exterior sellada OT-SP y una guía de cable para conseguir un funcionamiento más suave.
- Use envoltura de cable que sobre un poco cuando se gira el manillar completamente a ambos lados. Además, verifique que la palanca de cambios no toque el cuadro de la bicicleta cuando se haya girado completamente el manillar.
- Si no pueden realizarse ajustes en el cambio de marchas, compruebe que los extremos de la horquilla trasera están alineados, si el cable está lubricado y si la funda exterior es demasiado larga o demasiado corta.
- Limpie periódicamente el desviador y lubrique todas las piezas móviles (mecanismos y poleas).

- Dependiendo del modelo, la polea guía tiene flechas para indicar la dirección de la rotación. Instale la polea guía de modo que las flechas señalen en el sentido contrario a las agujas del reloj cuando estén dirigidas hacia el lado exterior del cambio.
- La polea de tensión tiene una flecha que indica la dirección de rotación. Instale la polea de tensión de manera que la flecha apunte hacia la derecha mirando desde la parte exterior del desviador.
- Deberá sustituir la polea si está floja y produce un ruido extraño.

El verdadero producto puede diferir de la ilustración ya que este manual está destinado principalmente a explicar los procedimientos para utilizar el producto.

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

Se necesitan las siguientes herramientas para las operaciones de instalación, ajuste y mantenimiento.

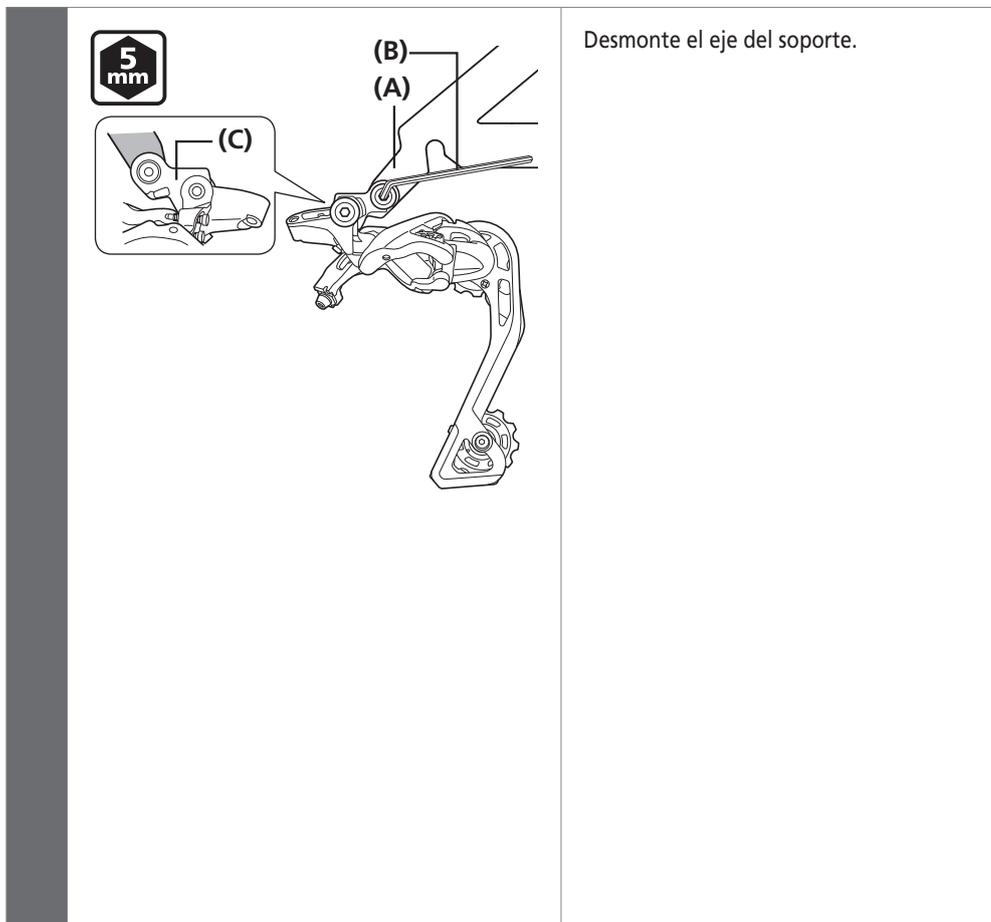
Herramienta		Herramienta	
	Llave hexagonal de 2 mm		Llave hexagonal de 5 mm
	Llave hexagonal de 3 mm		Destornillador [n.º 2]

INSTALACIÓN

INSTALACIÓN

Para la instalación en el cuadro, consulte "CAMBIO PARA BICICLETAS DE MTB/ TREKKING" en "Instrucciones generales".

■ Instalación del cambio

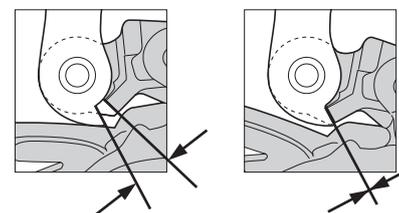


- (A) Extremo de la horquilla
- (B) Llave hexagonal de 5 mm
- (C) Soporte

Par de apriete	
	8 - 10 N m

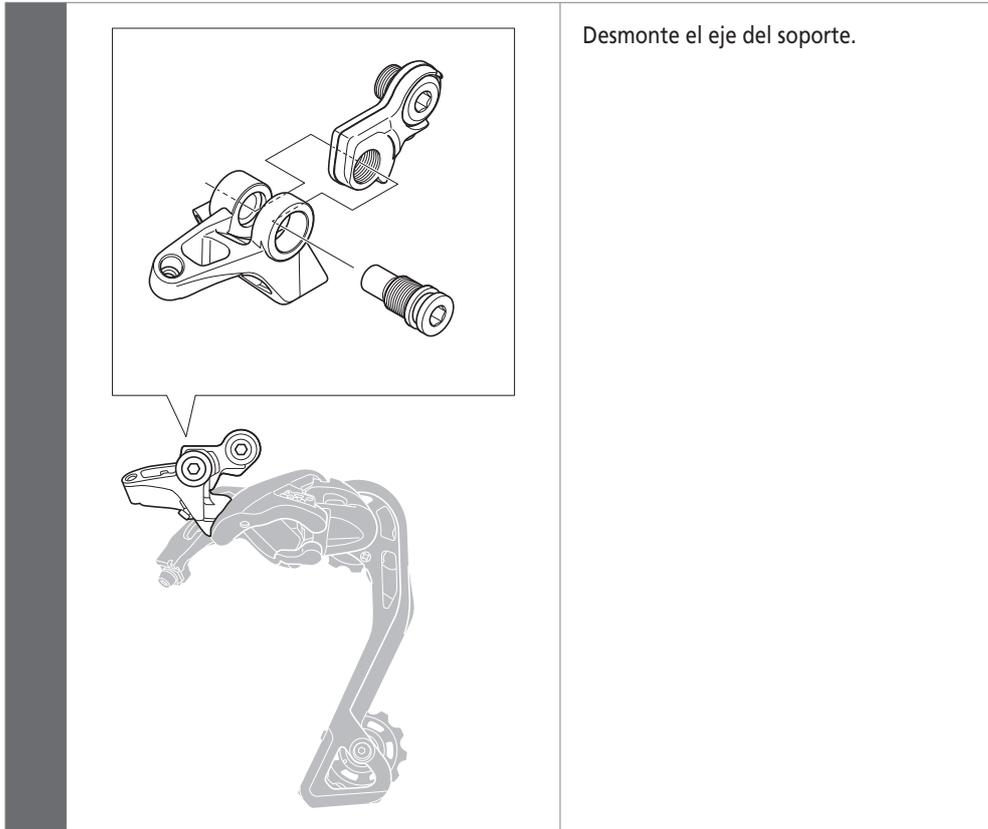
NOTA

Compruebe periódicamente que no hay holgura entre el extremo de la horquilla y el soporte como muestra la ilustración. Si hay holgura entre estas dos piezas, se pueden producir problemas de rendimiento del cambio.



■ Sustitución por el tipo de montaje directo

Para sustituir el tipo de montaje directo por el tipo equipado con soporte, realice el mismo procedimiento en orden inverso.



Desmonte el eje del soporte.

NOTA

Los cambios de montaje directo solo se pueden instalar en cuadros compatibles con el sistema de montaje directo.

AJUSTE

AJUSTE

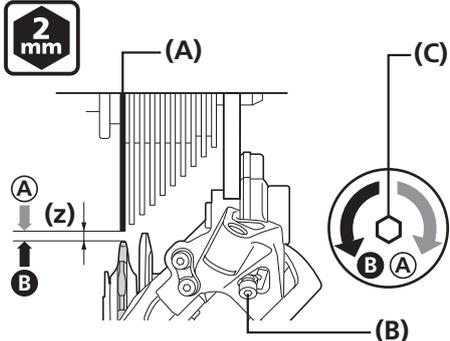
Esta sección describe el procedimiento de ajuste para el SHADOW RD.

Para los detalles no incluidos, consulte "CAMBIO TRASERO" en "Instrucciones generales".

■ Ajuste del tornillo de ajuste final (SHADOW RD)

1 Ajuste el cambio en la posición del piñón más grande.

2



Tras detener la rueda, compruebe que la distancia entre la punta de la polea guía y el borde del piñón está dentro de los valores que se muestran en la ilustración.

(z) 5 - 6 mm

- (A) Piñón más grande
- (B) Tornillo de ajuste final
- (C) Llave hexagonal de 2 mm

3 Gire la biela y los engranajes del cambio para verificar que el resto de los engranajes no tienen un tacto áspero.

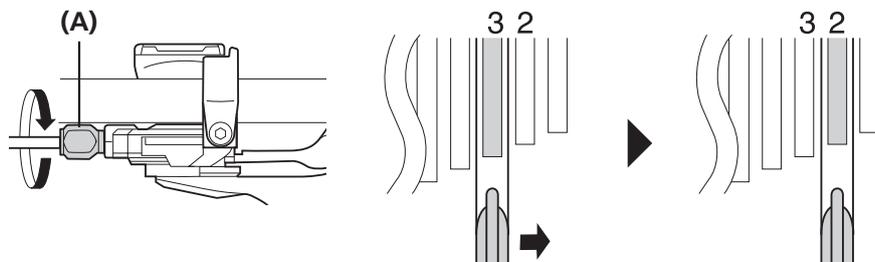
■ Ajuste SIS (SHADOW RD)

1 Accione la palanca del cambio una vez para mover la cadena al 2.º piñón.

Seguidamente, mientras acciona la maneta lo suficiente para eliminar su holgura, gire la biela.

Cuando cambia a 3.º

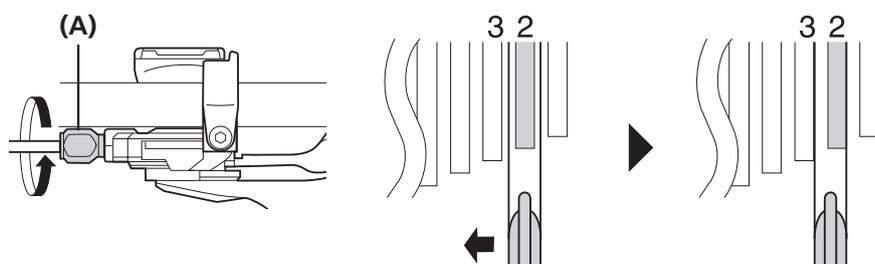
- Apriete el tornillo de ajuste hasta que la cadena vuelva al 2.º piñón. (Hacia la derecha)



2

Cuando no se genera ningún sonido

- Afloje el tornillo hasta que la cadena toque el tercer piñón y haga ruido. (Hacia la izquierda)



3

Coloque la palanca en su posición original (la posición en la que la palanca estaba en el segundo piñón y fue liberada) y, a continuación, gire el brazo de la biela hacia la derecha.

4

Accione la palanca para cambiar de velocidad y compruebe que no se produce ruido en ninguna de las posiciones del cambio.

5

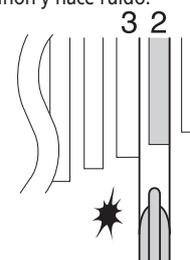
Para lograr un mejor rendimiento del SIS, lubrique periódicamente todas las piezas de la transmisión.

(A) Tornillo de ajuste



CONSEJOS TÉCNICOS

Se consigue el mejor ajuste cuando la maneta del cambio se acciona justo lo suficiente para eliminar el juego de la maneta, la cadena toca el tercer piñón y hace ruido.



CONSEJOS TÉCNICOS

Si la cadena toca el tercer piñón y hace ruido, gire el tornillo de ajuste ligeramente hacia la derecha para apretarlo hasta que el ruido se detenga y la cadena funcione suavemente.

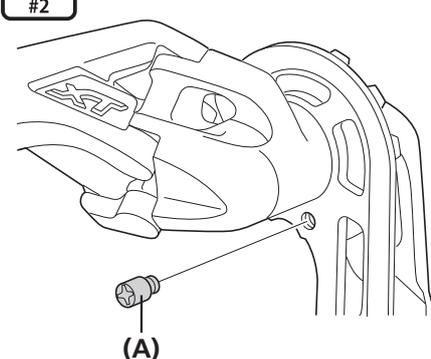
MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

Sustitución de la placa y del muelle tensor de la placa

Desmontaje

1

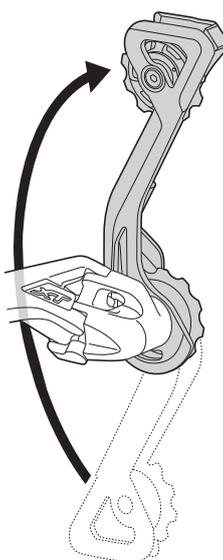


Retire el pasador de tope de la placa.

(A) Pasador de tope de placa

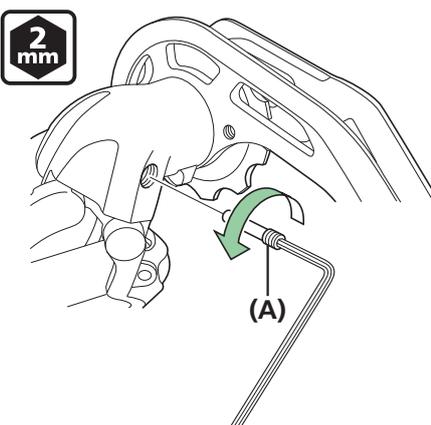
Par de apriete	
	1 N m

2



Gire la placa para aflojar el muelle de tensión de la placa como muestra la ilustración.

3

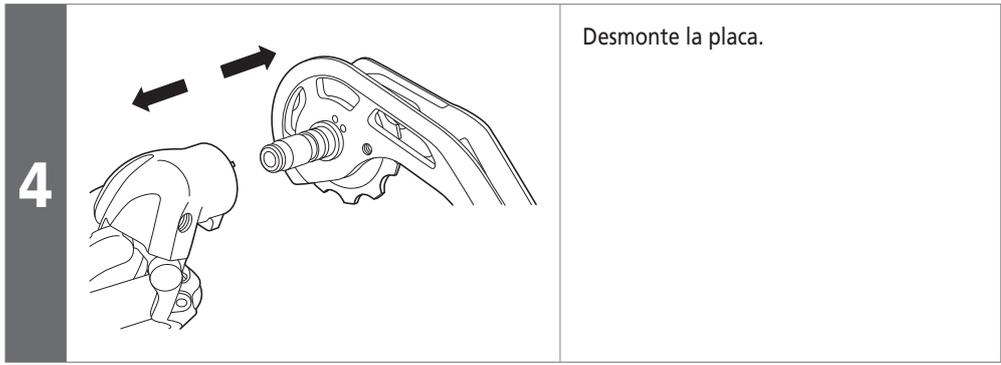


Utilizando una llave hexagonal de 2 mm, desmonte un eje del soporte.

(A) Tornillo de tope

Par de apriete	
	1 N m

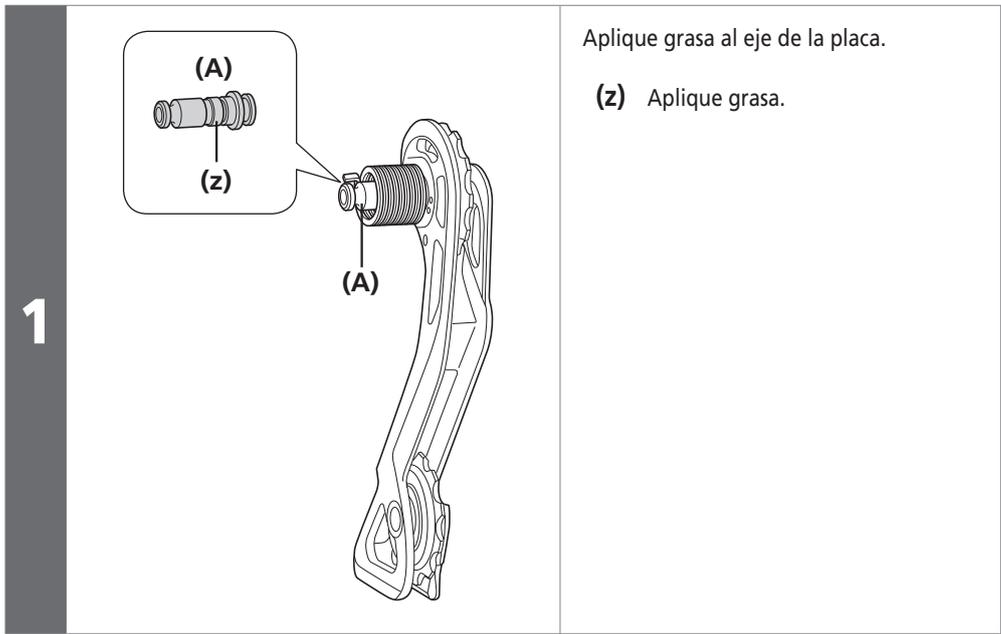
► Sustitución de la placa y del muelle tensor de la placa



Desmonte la placa.

Precauciones durante el ensamblaje

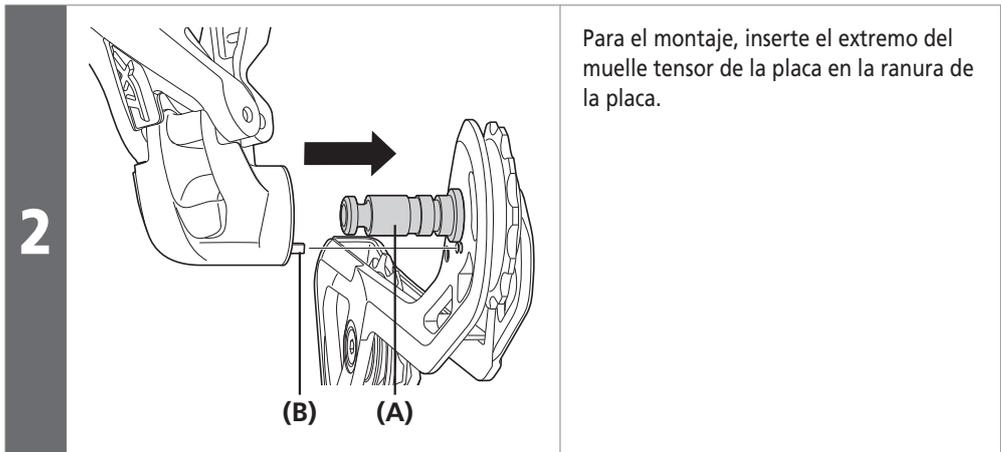
Ensamble realizando el procedimiento de desmontaje en orden inverso teniendo en cuenta las precauciones siguientes.



Aplique grasa al eje de la placa.

(z) Aplique grasa.

(A) Eje de placa

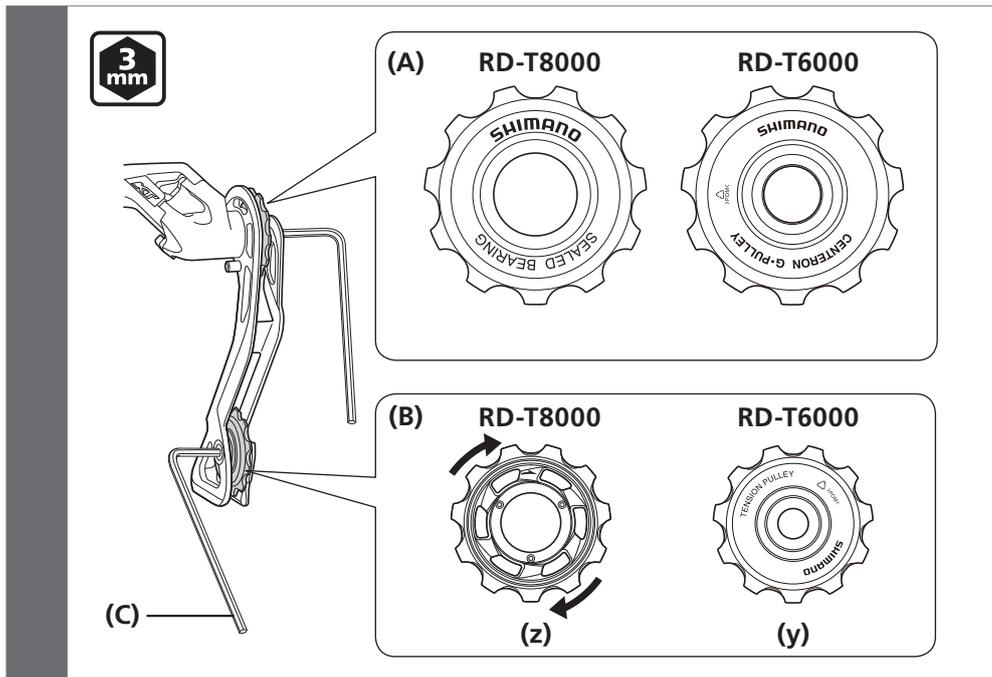


Para el montaje, inserte el extremo del muelle tensor de la placa en la ranura de la placa.

(A) Eje de placa

(B) Muelle tensor de la placa

Sustitución de la polea



- (y) Sin flechas
- (z) Con flechas

- (A) Polea guía
- (B) Polea de tensión
- (C) Llave hexagonal de 3 mm

Par de apriete	
	2,5 - 5 N m

