

# Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

## Cambio

### DEORE XT

RD-T8000

### DEORE

RD-T6000

# INDICE

<b>AVVISO IMPORTANTE .....</b>	<b>3</b>
<b>PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....</b>	<b>4</b>
<b>ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE .....</b>	<b>7</b>
<b>INSTALLAZIONE .....</b>	<b>9</b>
Installazione del deragliatore posteriore .....	9
Sostituzione con il tipo a montaggio diretto .....	10
<b>REGOLAZIONE .....</b>	<b>12</b>
Regolazione del perno regolazione fine corsa (SHADOW RD) .....	12
Regolazione SIS (SHADOW RD) .....	13
<b>MANUTENZIONE .....</b>	<b>15</b>
Sostituzione della piastrina e della molla di tensionamento piastrina .....	15
Sostituzione della puleggia .....	17

## AVVISO IMPORTANTE

- **Il manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso di meccanici professionisti di biciclette.**

È vietata l'installazione di componenti tramite l'utilizzo dei manuali del rivenditore da parte di utenti non addestrati professionalmente all'assemblaggio di biciclette.

Nel caso in cui qualsiasi parte delle informazioni fornite nel manuale risultasse poco chiara, non procedere all'installazione. Contattare invece il luogo di acquisto o un rivenditore di biciclette locale per una maggiore assistenza.

- Assicurarsi di leggere tutti i manuali di istruzione compresi con il prodotto.
- Non disassemblare o modificare il prodotto in modi diversi da quelli specificati all'interno delle informazioni contenute nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali del rivenditore e i manuali di istruzione possono essere consultati online sul nostro sito Web (<http://si.shimano.com>).
- Osservare le leggi e le normative in vigore nel paese, stato o regione all'interno del quale si svolge l'attività di rivenditore.

**Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il manuale del fornitore prima dell'uso e di attenersi ad esso.**

Le seguenti istruzioni devono essere sempre osservate per prevenire lesioni personali e danni fisici all'attrezzatura e all'ambiente circostante. Le istruzioni sono classificate in base al grado di pericolo o di danno che si potrebbe verificare se il prodotto fosse utilizzato erroneamente.

### PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà la morte o lesioni gravi.

### AVVERTENZA


La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

### ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni personali o danni fisici all'attrezzatura e all'ambiente circostante.

## PER GARANTIRE LA SICUREZZA

### AVVERTENZA

- **Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali.**  
Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi.  
Inoltre, potrebbero verificarsi dei problemi nel caso in cui le regolazioni non siano state eseguite correttamente e la bicicletta potrebbe cadere provocando gravi lesioni.
-  Assicurarsi di indossare sempre occhiali di sicurezza per proteggere gli occhi durante le attività di manutenzione, quali la sostituzione di pezzi.
- Dopo l'approfondita lettura del manuale del fornitore, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

#### Assicurarsi di informare gli utenti anche su ciò che segue:

- *Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Pulire periodicamente la catena con un prodotto specifico. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano questi solventi, la catena potrebbe rompersi, causando lesioni gravi.*
- Verificare la catena per eventuali danni (deformazioni o cricche), salti o altre anomalie come un cambio di marcia involontario. Nel caso ci siano dei problemi, rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario. La catena potrebbe rompersi causando la caduta.

### ATTENZIONE

#### Per l'installazione della bicicletta e la sua manutenzione:

- Quando si installa e si rimuove la piastrina, tenere conto della potente forza della molla e fare attenzione a non restare con le dita intrappolate.

### NOTA

#### Assicurarsi di informare gli utenti anche su ciò che segue:

- Se i cambi di rapporto non sono fluidi, sciacquare il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento.
- Se le maglie sono così allentate da rendere impossibili le regolazioni del cambio, sostituire il deragliatore.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento determinato dal normale uso e dall'invecchiamento.

#### Per l'installazione della bicicletta e la sua manutenzione:

- A seconda del telaio, il deragliatore posteriore potrebbe venire in contatto con l'alloggiamento catena.
- Si sconsiglia fortemente l'uso di bici con passaggio interno del cavo, infatti la maggiore resistenza potrebbe diminuire le prestazioni SIS.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrano in modo appropriato.
- Evitare l'accumulo di polvere sul cavo. Se lo strato di grasso sul cavo dovesse assottigliarsi, si consiglia di applicare grasso SIS SP41 (Y04180000). Non utilizzare grasso Premium o altre tipologie di grasso, perché questo potrebbe ridurre le prestazioni del cambio rapporti.
- Per la massima fluidità di funzionamento, utilizzare una guaina esterna sigillata OT-SP e il guidacavo.
- Usare una guaina che abbia ancora un po' di lunghezza di riserva anche quando il manubrio viene girato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, controllare che la leva del cambio non tocchi il telaio della bicicletta quando il manubrio viene girato completamente.
- Se non è possibile la regolazione del cambio, verificare l'allineamento delle estremità forcelle posteriori, la pulizia e la lubrificazione del cavo e assicurarsi che la guaina non sia né troppo lunga né troppo corta.
- Periodicamente sarà opportuno pulire il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento (meccanismo e pulegge).





- A seconda del modello, la puleggia di guida ha delle frecce per indicare la direzione di rotazione. Installare la puleggia di guida in modo che la freccia siano rivolte in senso antiorario guardando il lato esterno del deragliatore.
- Sulla puleggia di tensione è presente una freccia che indica la direzione di rotazione. Installare la puleggia di tensione in modo che la freccia sia rivolta in senso orario guardando dalla parte esterna del deragliatore.
- Se si avvertono rumori anomali causati dall'allentamento di una puleggia, sostituire la puleggia.

Il prodotto reale potrebbe differire dall'illustrazione, dal momento che il presente manuale è principalmente destinato a spiegare le procedure per l'utilizzo del prodotto.

# ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

## ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti attrezzi sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Utensile		Utensile	
	Brugola da 2 mm		Brugola da 5 mm
	Brugola da 3 mm		Cacciavite [N.ro 2]

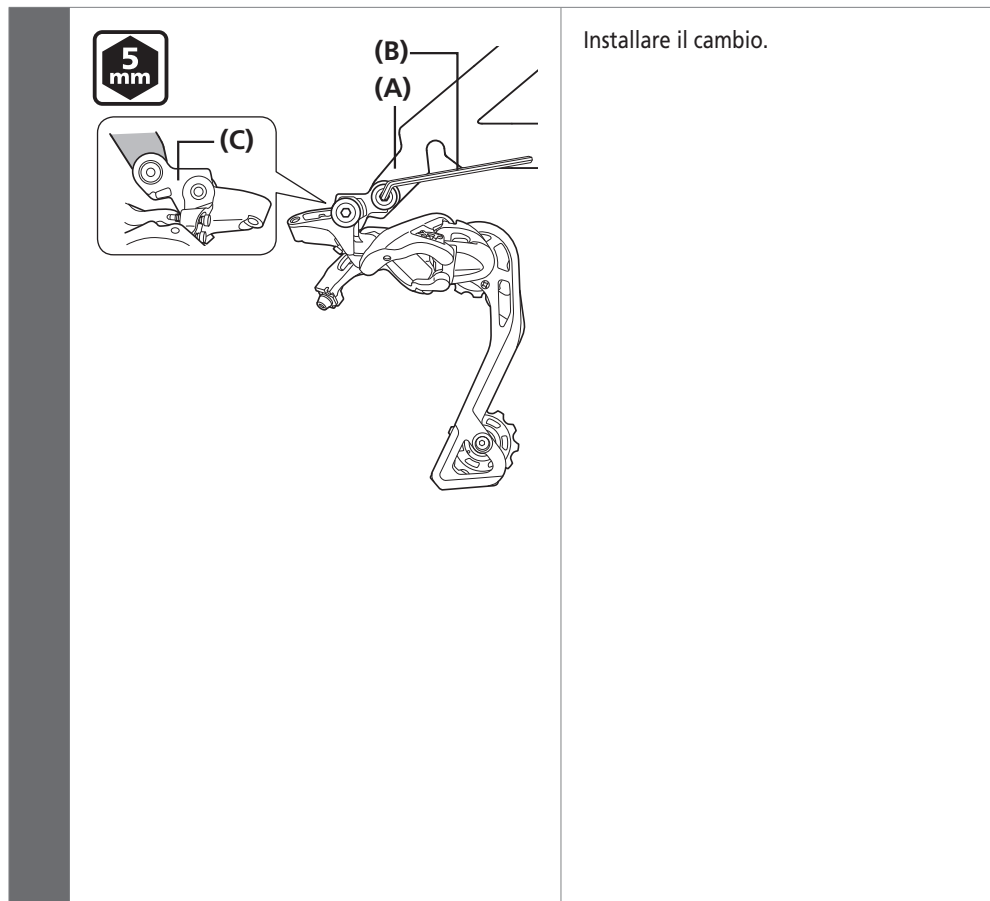
# INSTALLAZIONE



## INSTALLAZIONE

Consultare "CAMBIO PER MTB/TREKKING" in: "Operazioni generali" per l'installazione sul telaio.

### ■ Installazione del deragliatore posteriore



- (A) Estremità forcella
- (B) Brugola da 5 mm
- (C) Supporto

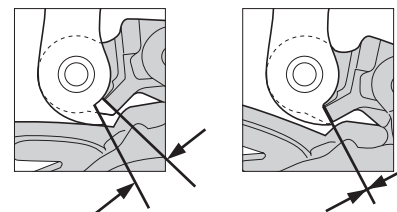
#### Coppia di serraggio



8 - 10 N·m

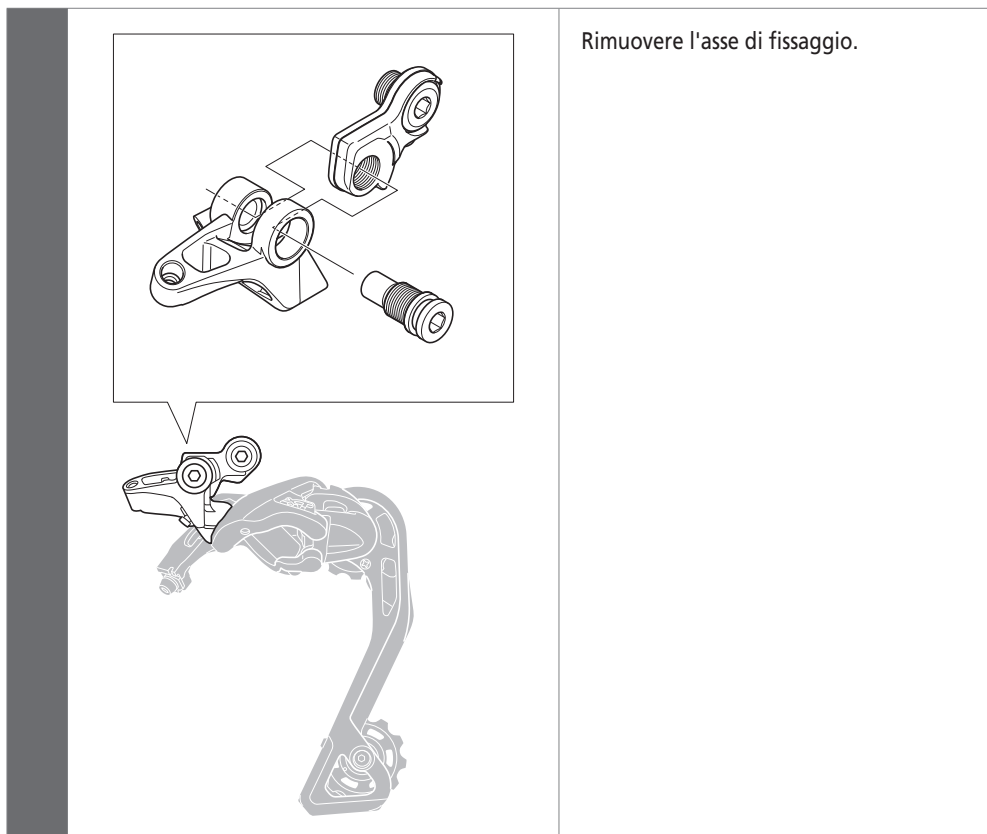
#### NOTA

Controllare periodicamente che non vi siano spazi vuoti tra l'estremità forcella e il supporto, come mostrato nell'illustrazione. In caso contrario, potrebbero verificarsi problemi nelle prestazioni del cambio rapporti.



**■ Sostituzione con il tipo a montaggio diretto**

Per sostituire il tipo a montaggio diretto con il tipo dotato di supporto, invertire la procedura.



Rimuovere l'asse di fissaggio.

**NOTA**

I cambi a montaggio diretto possono essere installati solo sui telai che prevedono questo montaggio.

# REGOLAZIONE

## REGOLAZIONE

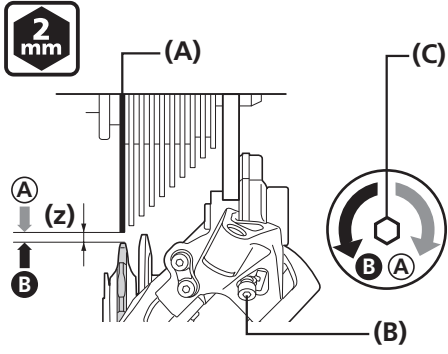
La presente sezione illustra la procedura di regolazione per il cambio SHADOW RD.

Fare riferimento a "DERAGLIATORE POSTERIORE" in "Operazioni generali" per i dettagli non forniti in questo manuale.

### ■ Regolazione del perno regolazione fine corsa (SHADOW RD)

**1** Posizionare il cambio sul pignone più grande.

**2**



Dopo aver fermato la ruota, verificare che la distanza tra la punta della puleggia di guida e il margine del pignone sia compresa nell'intervallo mostrato nell'illustrazione.

(z) 5 - 6 mm

(A) Pignone più grande  
 (B) Perno regolazione fine corsa  
 (C) Brugola da 2 mm

**3** Ruotare la pedivella e cambiare i rapporti per verificare che gli altri rapporti trasmettano una sensazione fluida.

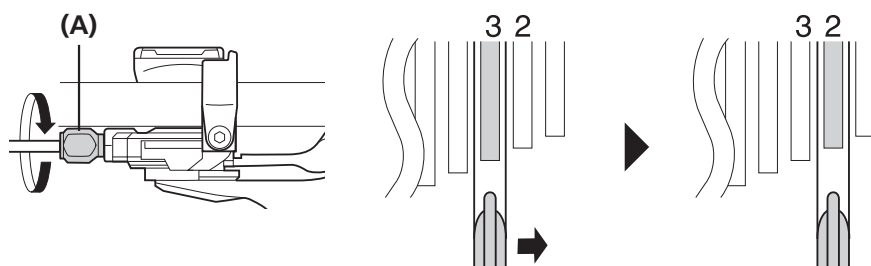
## ■ Regolazione SIS (SHADOW RD)

**1** Azionare il comando cambio più volte per spostare la catena sul secondo pignone.

Quindi, premendo la leva in misura appena pari al gioco della leva stessa, ruotare la pedivella.

### Passando al terzo rapporto

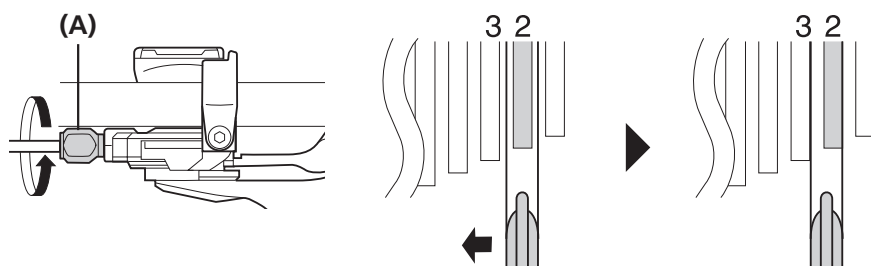
- Stringere il perno di regolazione fino a far tornare la catena sul secondo pignone. (In senso orario)



**2**

### Se non si sente alcun rumore

- Allentare il perno fino a quando la catena non tocca il terzo pignone producendo rumore. (In senso antiorario)

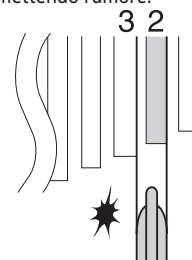


**(A)** Perno di regolazione



### CONSIGLI TECNICI

Con la regolazione ideale, sarà sufficiente azionare la leva in misura pari al gioco della leva stessa perché la catena tocchi il terzo pignone emettendo rumore.



**3**

Riportare la leva nella posizione originale (la posizione nella quale la leva si trova sull'impostazione del secondo pignone ed è stata rilasciata), quindi ruotare la pedivella in senso orario.



### CONSIGLI TECNICI

Se la catena tocca il terzo pignone ed è rumorosa, ruotare il perno di regolazione leggermente in senso orario per stringerlo, fino a eliminare il rumore e a ottenere lo scorrimento fluido della catena.

**4**

Azionare la leva per cambiare i rapporti, poi verificare l'assenza di rumorosità in corrispondenza di tutti i rapporti.

**5**

Per le migliori prestazioni del cambio indicizzato SIS, lubrificare periodicamente tutti gli elementi di trasmissione.

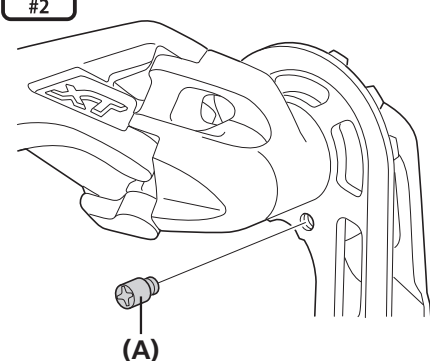
# MANUTENZIONE

# MANUTENZIONE

## Sostituzione della piastrina e della molla di tensionamento piastrina


### Rimozione

**1**

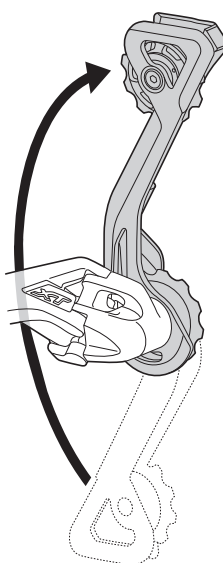


**(A)** Pernetto antisfilamento della piastrina.

**(A)** Pernetto antisfilamento della piastrina

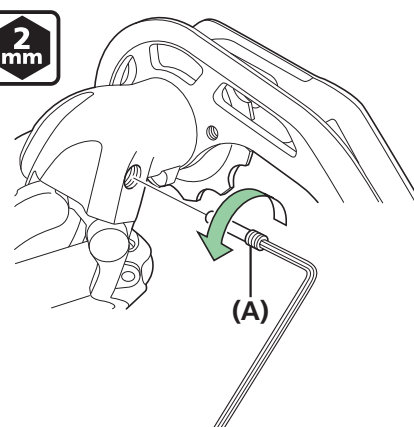
Coppia di serraggio	
	<b>1 N·m</b>

**2**




Ruotare la piastrina per allentare la molla di tensionamento, come mostrato nell'illustrazione.

**3**

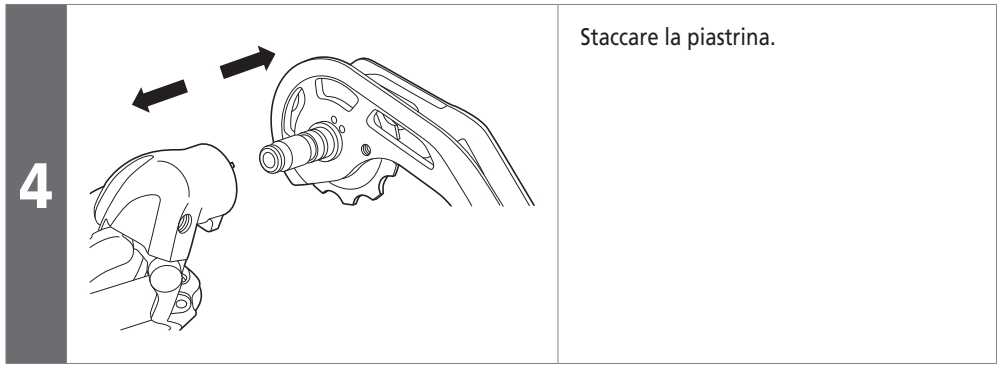


Per rimuovere l'asse di fissaggio, usare una brugola da 2 mm.

**(A)** Perno fine corsa

Coppia di serraggio	
	<b>1 N·m</b>

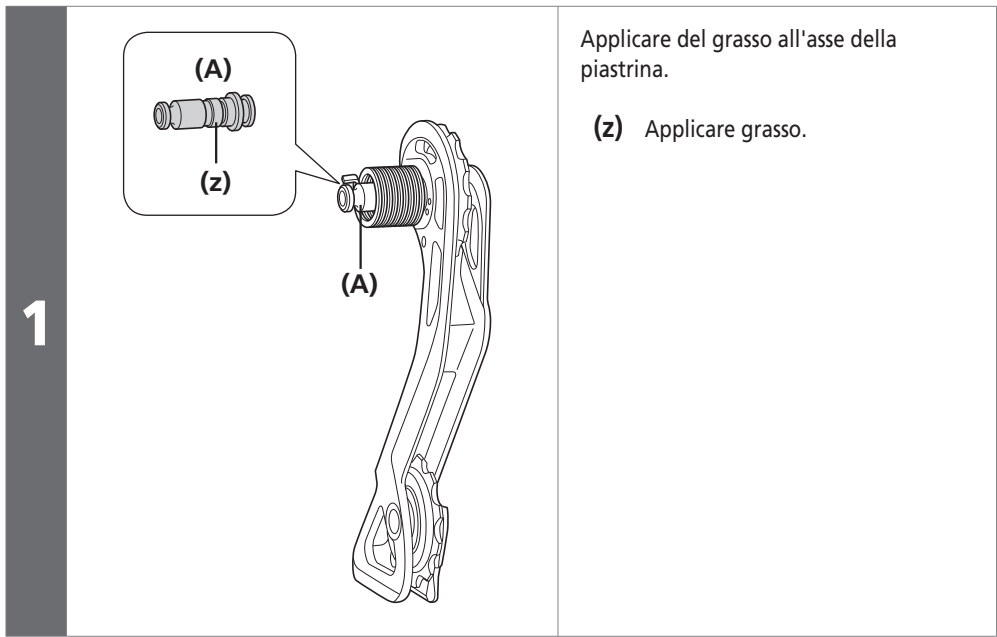
Sostituzione della piastrina e della molla di tensionamento piastrina



Staccare la piastrina.

Precauzioni durante il montaggio

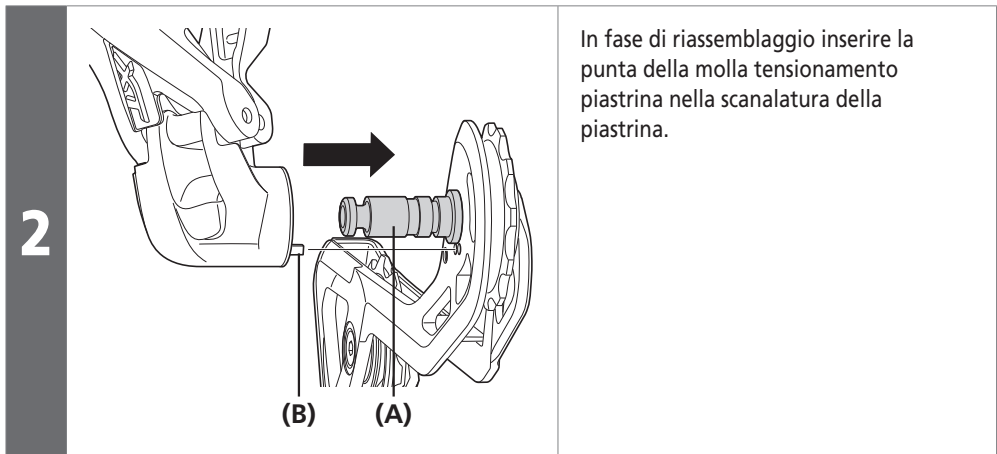
Montare eseguendo la procedura di rimozione in ordine inverso e osservando le precauzioni seguenti.



Applicare del grasso all'asse della piastrina.

**(z)** Applicare grasso.

**(A)** Asse della piastrina



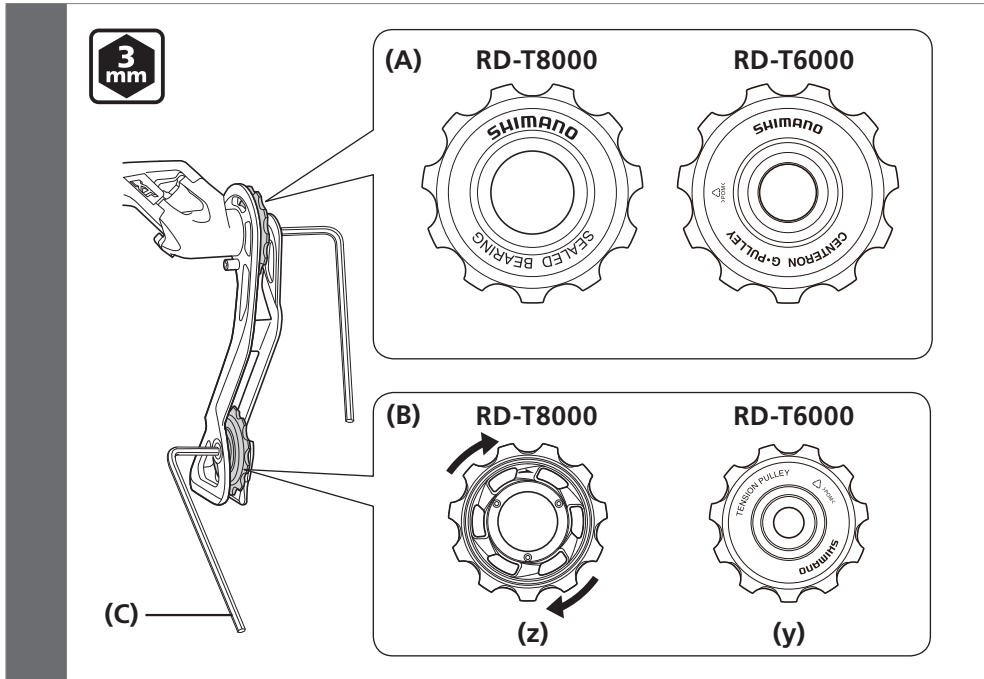
In fase di riassettaggio inserire la punta della molla tensionamento piastrina nella scanalatura della piastrina.

**(A)** Asse della piastrina

**(B)** Molla tensionamento piastrina



## Sostituzione della puleggia



(y) Senza frecce

(z) Con frecce

(A) Puleggia di guida

(B) Puleggia di tensionamento

(C) Brugola da 3 mm

Coppia di serraggio



2,5 - 5 N·m

