

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Przerzutka Przednia

DEORE XT

FD-T8000

DEORE

FD-T6000

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....	6
MONTAŻ	8
Montaż przerzutki przedniej.....	8
REGULACJA.....	11
Montaż linki i regulacja zmiany przełożeń	11

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.





Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Jeżeli zmiana przełożenia nie wydaje się być płynna, należy umyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Kiedy łańcuch jest w dowolnym położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z tarczą lub przerzutką przednią i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przetrzucić łańcuch na kolejną, większą zębatkę, gdy łańcuch znajduje się w pozycji pokazanej na rysunku 1. Jeżeli łańcuch znajduje się w pozycji pokazanej na rysunku 2, przetrzucić go na kolejną, mniejszą zębatkę.

	Rysunek 1	Rysunek 2
Tarcza mechanizmu korbowego		
Tylna zębatka		

Montaż na rowerze i konserwacja:




- Trzyrzędowej przerzutki przedniej nie można używać w przypadku zastosowania dwurzędowego mechanizmu korbowego, ponieważ punkty zmiany przełożeń będą niezgodne. Podobnie, dwurzędowej przerzutki przedniej nie można używać z trzyrzędowym mechanizmem korbowym. Szczegółowe dane techniczne można znaleźć w podręcznikach sprzedawcy na naszej stronie internetowej.
- W ramach z zawieszeniem kąt dolnej rurki tylnego trójkąta zależy od tego, czy trwa jazda na rowerze. Jeśli rower stoi nieruchomo i łańcuch znajduje się na największej tarczy i na najmniejszej zębatce, płytka zewnętrzna osłony łańcucha przerzutki przedniej może dotykać łańcucha.
- W celu zapewnienia płynnej pracy mechanizmu należy stosować linki i prowadnice OT-SP.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Do smarowania linki przerzutki stosuje się smar specjalny. Nie należy stosować smaru wysokiej jakości ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia wydajności zmiany przełożeń.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wewnątrz pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji produktu niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm		Klucz imbusowy 4 mm		Klucz płaski 8 mm

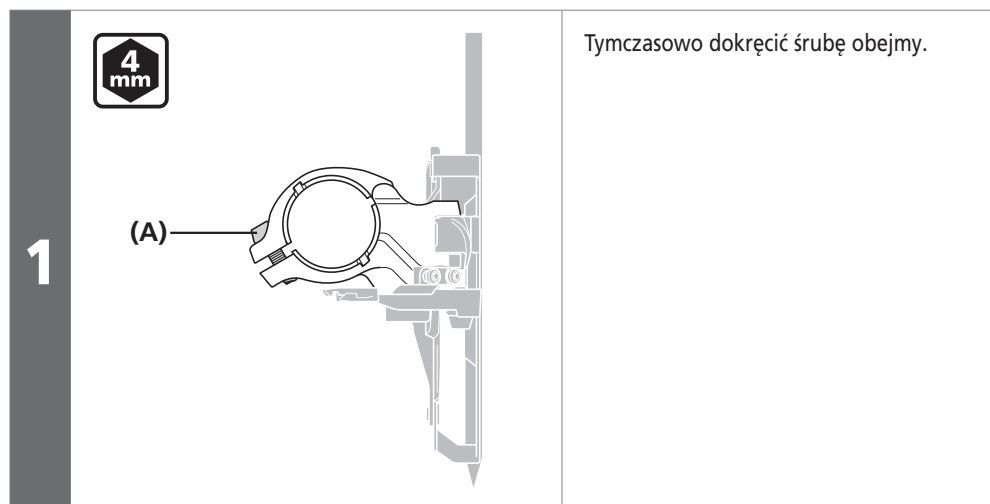
MONTAŽ

MONTAŻ

■ Montaż przerzutki przedniej

UWAGA

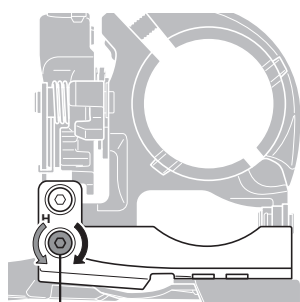
Podczas montażu komponentów na ramie/kierownicy karbonowej należy przestrzegać momentu dokręcania zalecanego przez producenta ramy/kierownicy karbonowej, aby uniknąć uszkodzenia materiału karbonowego w wyniku użycia zbyt dużej siły dokręcania lub niewystarczającej siły mocowania komponentu będącej wynikiem zbyt małego momentu dokręcania.



(A) Śruba obejmy

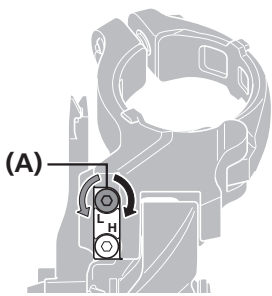


(y)

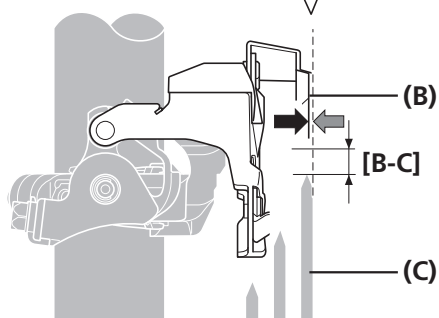


(A)

(z)



(A)



(B)

[B-C]

(C)

Wyregulować dolną śrubę regulacyjną, aby wyrównać płaską część płytki zewnętrznej osłony łańcucha równoległe do płaskiej powierzchni największej tarczy.

Upewnić się, że odległość [B-C] od wierzchołków zębów największej tarczy wynosi od 1 do 3 mm.

[B-C] 1–3 mm

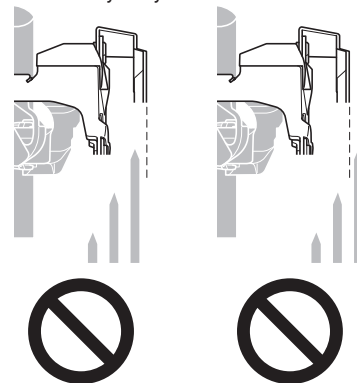
(y) Typ Top Swing

(z) Typ Down Swing

- (A) Dolna śruba regulacyjna
- (B) Płytkę zewnętrzną osłony łańcucha
- (C) Największa tarcza

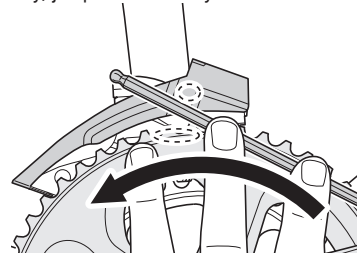
UWAGA

Nie umieszczać osłony łańcucha w sposób przedstawiony na rysunku.



WSKAZÓWKI

Sprawdzić ustawienie, przykładając klucz imbusowy do płaskiej powierzchni największej tarczy, jak pokazano na rysunku.



Po zakończeniu regulacji dokręcić śrubę obejmy.

3

Moment dokręcania



5–7 Nm

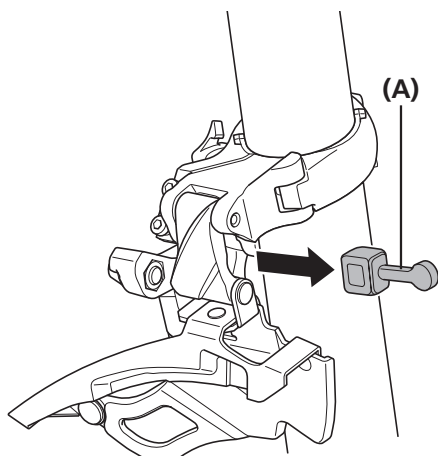
REGULACJA

REGULACJA

■ Montaż linki i regulacja zmiany przełożeń

Regulacja położenia od strony dolnej

1

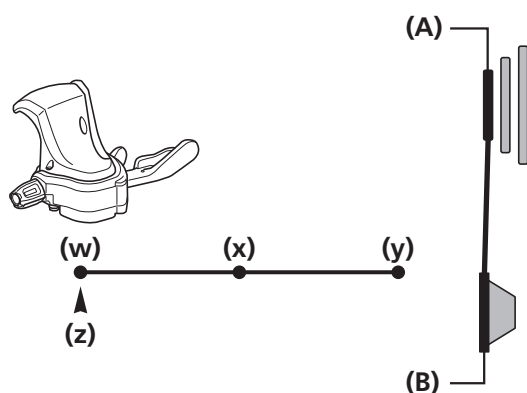


Zdemontować blokadę regulującą Pro-Set.

(A) Blokada regulująca Pro-Set

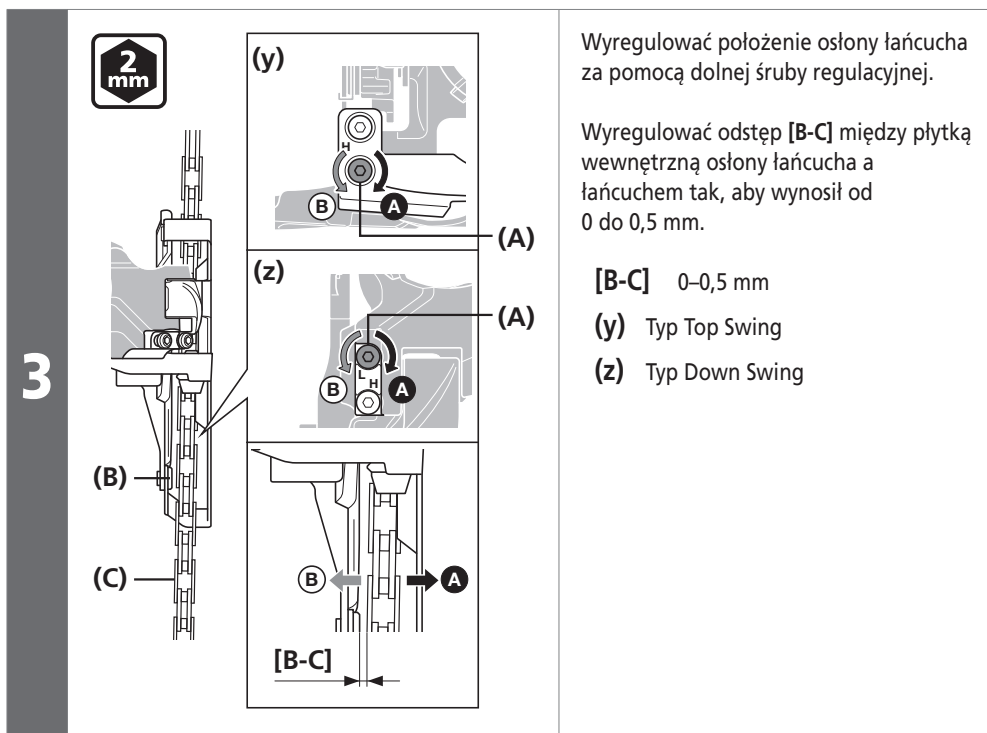
2

Wyregulować pozycję łańcucha do najmniejszej tarczy i największej zębatki, jak pokazano na rysunku.



(w) Dolna
(x) Środkowa
(y) Górna
(z) Punkt indeksacji linki

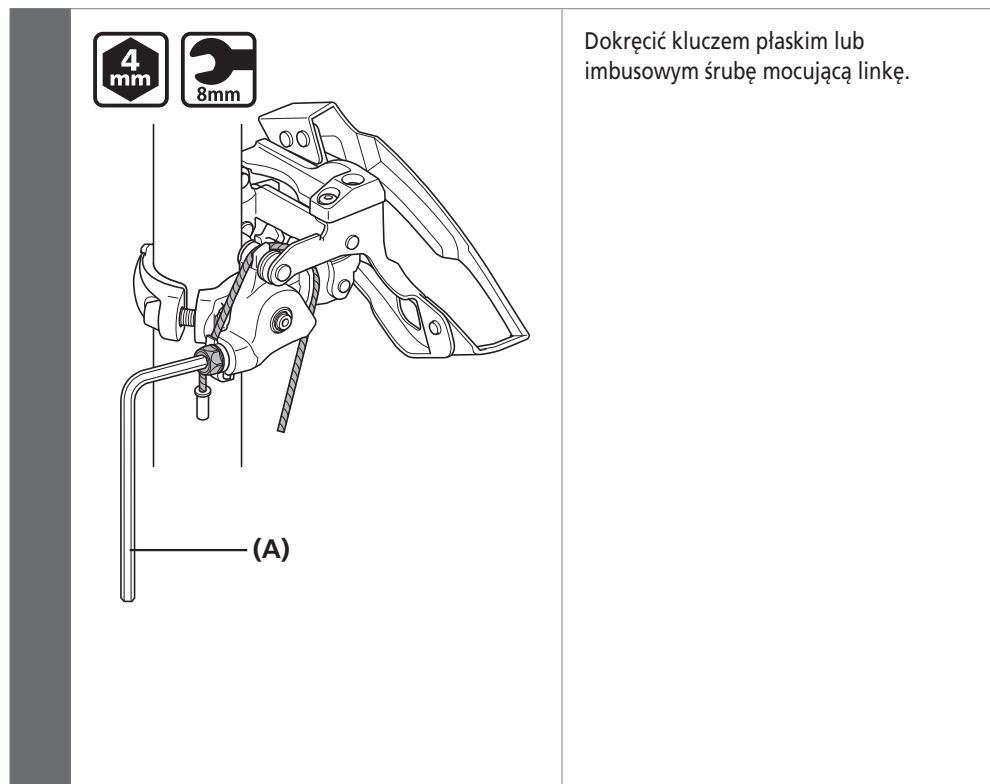
(A) Najmniejsza tarcza mechanizmu korbowego
(B) Największa zębatka



- (A) Dolna śruba regulacyjna
- (B) Płytkę wewnętrzną osłony łańcucha
- (C) łańcuch

Mocowanie linki

Typ Top Swing



(A) Klucz imbusowy 4 mm/
klucz płaski 8 mm

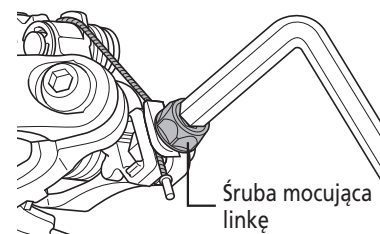
Moment dokręcania



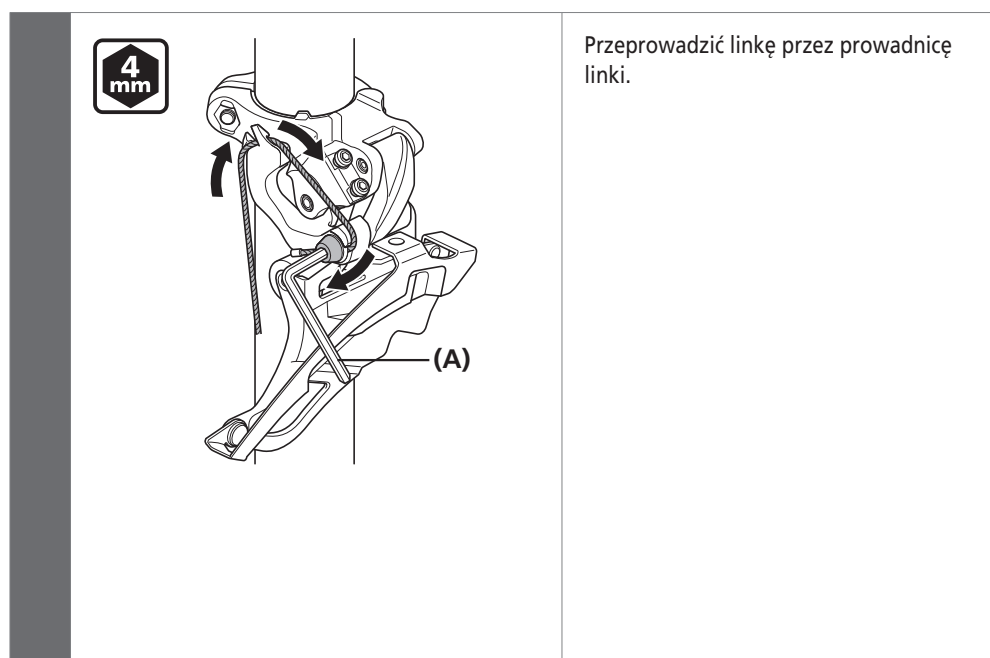
6–7 Nm

UWAGA

Linkę należy przeprowadzić w sposób pokazany na rysunku.



Typ Down Swing



(A) Klucz imbusowy 4 mm

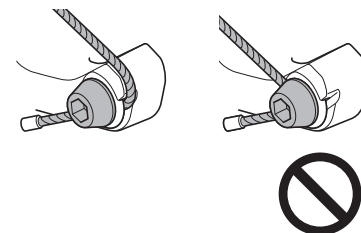
Moment dokręcania



6–7 Nm

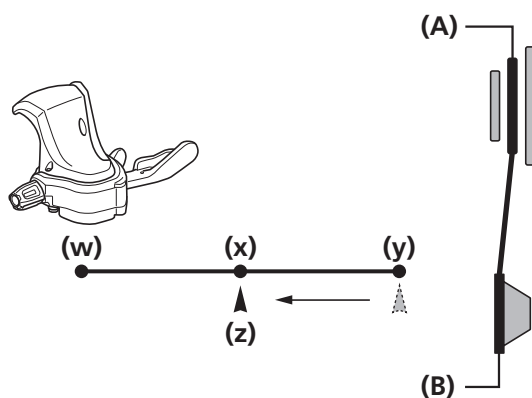
UWAGA

Linkę należy przeprowadzić w sposób pokazany na rysunku.



Regulacja napięcia linki

1 Wyregulować pozycję łańcucha do środkowej tarczy i największej zębatki, jak pokazano na rysunku.



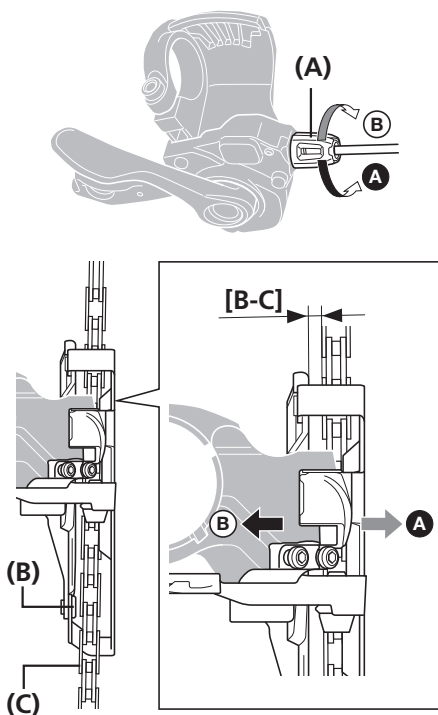
- (w) Dolna
- (x) Środkowa
- (y) Górna
- (z) Punkt indeksacji linki

- (A) Środkowa tarcza mechanizmu korbowego
- (B) Największa zębatka

UWAGA

Wyregulować dźwignię po jej przestawieniu z położenia górnego do środkowego, a nie z położenia dolnego do środkowego.

2



Wyregulować położenie za pomocą regulatora linki.

Wyregulować odstęp [B-C] między płytką wewnętrzną osłony łańcucha a łańcuchem tak, aby wynosił od 0 do 0,5 mm.

[B-C] 0–0,5 mm

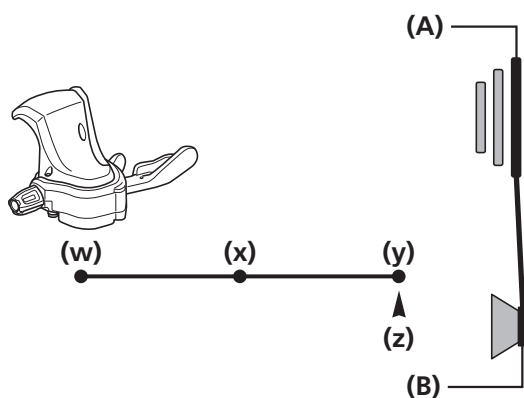
- (A) Regulator linki
- (B) Płytkę wewnętrzną osłony łańcucha
- (C) Łańcuch

**WSKAZÓWKI**

Po wyregulowaniu położenia za pomocą regulatora linki nacisnąć dźwignię jeden raz i ponownie sprawdzić odstęp.

Regulacja górna

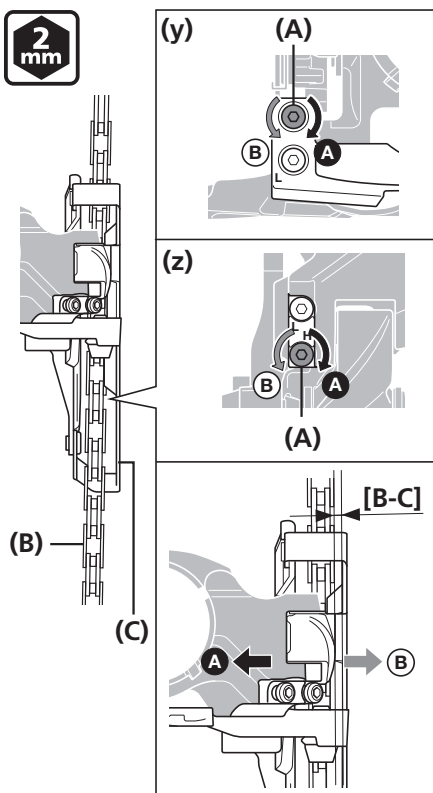
1 Wyregulować pozycję łańcucha do największej tarczy i najmniejszej zębatki, jak pokazano na rysunku.



- (w) Dolna
- (x) Środkowa
- (y) Górna
- (z) Punkt indeksacji linki

- (A) Największa tarcza
- (B) Najmniejsza zębatka

2



Wyregulować położenie osłony łańcucha za pomocą górnej śruby regulacyjnej.

Wyregulować odstęp [B-C] między płytką zewnętrzną osłony łańcucha a łańcuchem tak, aby wynosił od 0 do 0,5 mm.

[B-C] 0–0,5 mm

- (y) Typ Top Swing
- (z) Typ Down Swing

- (A) Górna śruba regulacyjna
- (B) Łańcuch
- (C) Płytkę zewnętrzną osłony łańcucha

Sprawdzanie zmiany przełożeń i drobne regulacje

Po zamontowaniu i wyregulowaniu linki sprawdzić za pomocą dźwigni przerzutki, czy przełożenia zmieniają się prawidłowo. (Dotyczy również sytuacji, kiedy zmiana przełożeń zacznie być utrudniona w czasie użytkowania.)
Jako punktu odniesienia podczas regulacji śrub należy użyć poniższej tabeli. Aby wykonać regulację, obracać śrubę o 1/8 obrotu.

Jeżeli łańcuch spada na stronę ramienia mechanizmu korbowego.

Obrócić górną śrubę regulacyjną w prawo.

Jeżeli zmiana ze środkowej tarczy na największą tarczę jest utrudniona.

Naciągnąć linkę. Jeśli czynność nie poprawi sytuacji, obrócić górną śrubę regulacyjną w lewo.

Jeżeli zmiana z największej tarczy na środkową tarczę jest utrudniona.

Odkręcić linkę.

Jeżeli łańcuch spadnie na stronę osi suportu.

Obrócić dolną śrubę regulacyjną w prawo.

Jeżeli w czasie zmiany z największej tarczy środkowa tarcza jest pomijana.

Naciągnąć linkę.

Jeżeli zmiana ze środkowej tarczy na najmniejszą tarczę jest utrudniona.

Obrócić dolną śrubę regulacyjną w lewo.

