

Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Leva cambio

RAPIDFIRE Plus

11 velocità

SL-RS700

INDICE

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	6
INSTALLAZIONE	8
Installazione sul manubrio (tipo normale)	8
Installazione sul manubrio (I-spec II).....	9
MANUTENZIONE	11
Sostituzione del cavo interno.....	11
Sostituzione della leva cambio.....	12

AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti. Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore. Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali dei rivenditori e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre rispettate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.

ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.


PER GARANTIRE LA SICUREZZA

AVVERTENZA

- **Per l'installazione dei componenti, seguire sempre le indicazioni fornite nei libretti delle istruzioni.**

Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi.

Inoltre, se gli interventi non vengono effettuati correttamente potranno verificarsi dei problemi, con conseguenti cadute improvvise che potranno causare lesioni gravi.

-  Durante le operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.
- Se i cambi di rapporto non sono fluidi, sciacquare il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l'Installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:




- Ingrassare il cavo e l'interno della guaina prima dell'uso, per garantire lo scorrimento ottimale del cavo.
- Per garantire un funzionamento efficiente, utilizzare la guaina (OT-SP41) specificata e il guidacavo sul movimento centrale (SM-SP17/SP18).
- Per il cavo del cambio si utilizza un grasso speciale. Non utilizzare grasso Premium o altre tipologie di grasso, perché questo potrebbe ridurre le prestazioni del cambio.
- Utilizzare una guaina che mantenga comunque una certa lunghezza in eccedenza, anche quando il manubrio è ruotato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, verificare che la leva del cambio non entri in contatto con il telaio della bicicletta quando il manubrio è ruotato completamente.
- Se dovesse risultare impossibile cambiare rapporto, verificare il grado di parallelismo all'estremità posteriore della bici. Verificare anche se il cavo è lubrificato e se la guaina è troppo lunga o troppo corta.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

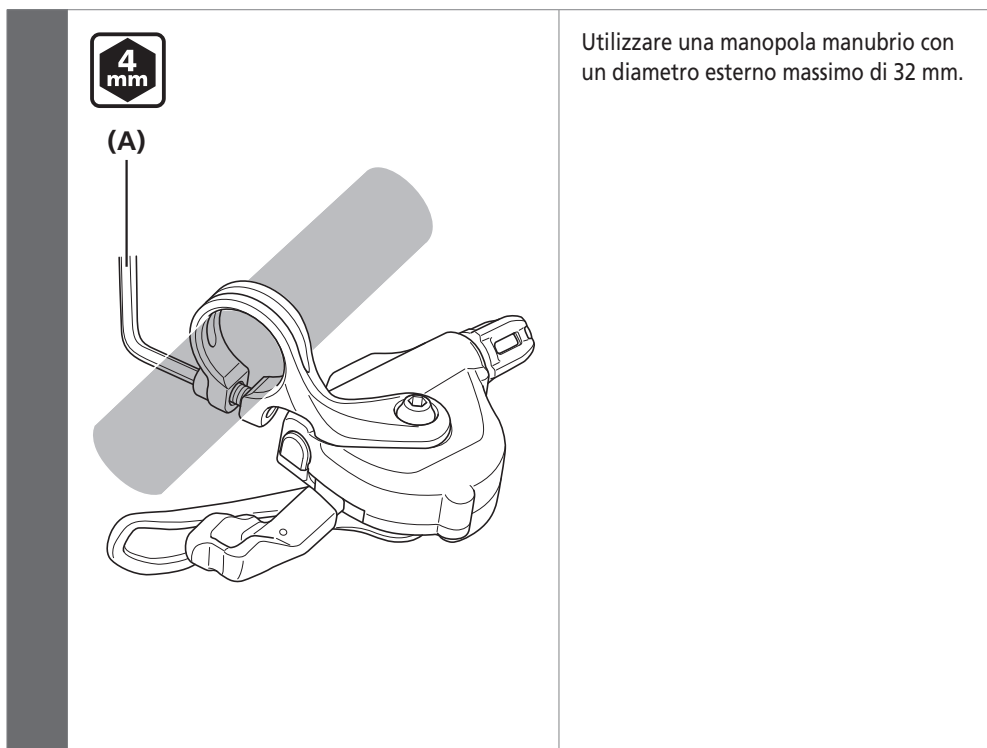
Per assemblare questo prodotto sono necessari i seguenti attrezzi.

Attrezzo		Attrezzo	
	Brugola da 2 mm		Cacciavite [N.ro 1]
	Brugola da 4 mm		

INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE

■ Installazione sul manubrio (tipo normale)



(A) Brugola da 4 mm

Coppia di serraggio



3 N·m

NOTA

Al momento di installare i componenti sulle superfici di telai/manubri in carbonio, verificare con la casa produttrice dei telai/manubri in carbonio le raccomandazioni per la coppia di serraggio, per evitare serraggi troppo forti che potrebbero causare danni ai materiali in carbonio e/o serraggi carenti, che potrebbero comportare problemi di stabilità per i componenti.

- Installare la leva cambio in una posizione che non interferisca con l'azionamento dei freni e il funzionamento del cambio.
- Non utilizzare con una combinazione che potrebbe ostacolare l'azionamento dei freni.

■ Installazione sul manubrio (I-spec II)

1

Utilizzare una brugola per aprire la fascetta della leva freno, come mostrato in figura.

- (A) Fascetta
- (B) Brugola da 2 mm

2

Rimuovere l'adattatore fissato all'interno della fascetta. Rimuovere eventuali residui di adesivo.

- (A) Adattatore

3

Inserire la sporgenza del supporto della leva cambio nel foro del supporto leva freno.

4

Fissare la fascetta della leva freno con una brugola.

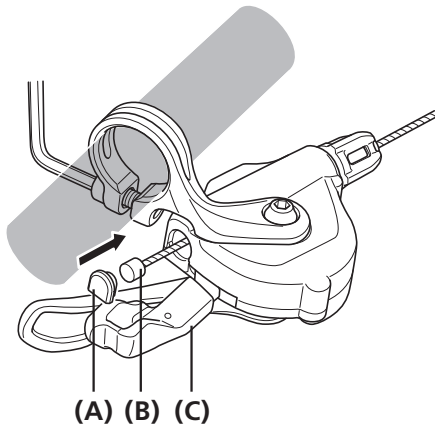
Coppia di serraggio	
	6 - 8 N·m

MANUTENZIONE

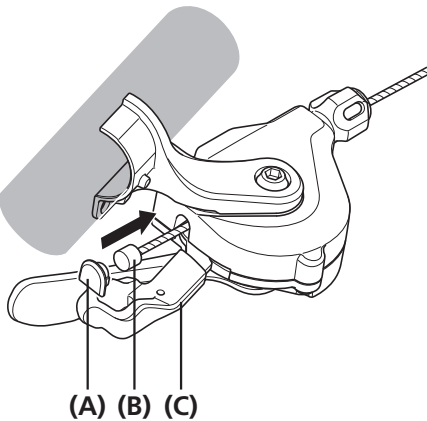
MANUTENZIONE

Sostituzione del cavo interno

Per il tipo normale



Per I-spec II



Utilizzare (C) mostrato in figura per impostare la catena su corona/pignone più piccoli, quindi collegare il cavo interno.
Rimuovere il cappuccio gancio estremità cavo e installare il cavo.

* La figura mostra la leva cambio.

- (A) Cappuccio gancio estremità cavo
- (B) Cavo interno
- (C) Leva

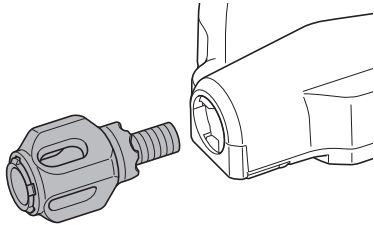
Specifiche	Conteggio funzionamenti leva
2 velocità	1 o più volte
11 velocità	10 o più volte

Sostituzione della leva cambio

Il montaggio e lo smontaggio devono essere effettuati solo al momento di sostituire la leva cambio.

- 1** Allentare il bullone (dado) di fissaggio del cavo del deragliatore o del cambio, quindi tirare il cavo interno fuori dalla leva cambio, seguendo a ritroso la stessa procedura adottata per l'installazione.

2



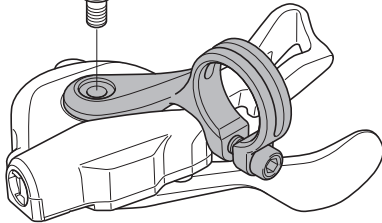
Rimuovere il registro a barilotto.

3

Per il tipo normale



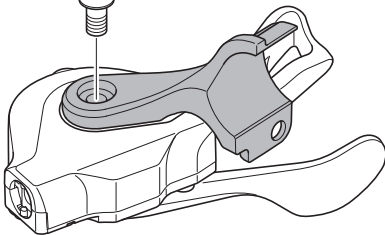
(A)



Per I-spec II



(A)



Rimuovere il bullone di fissaggio unità.

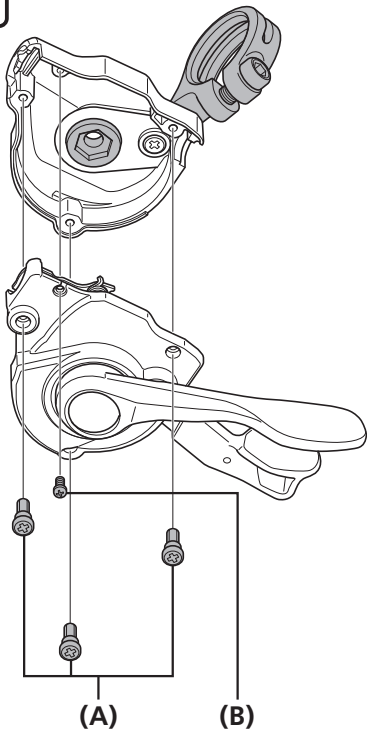
(A) Bullone di fissaggio unità

Coppia di serraggio



2,5 N·m

Per il tipo normale



Rimuovere le quattro viti di fissaggio della leva cambio, quindi rimuovere la leva cambio come mostrato in figura.
* Quando si installa una leva cambio, seguire la procedura a ritroso.

- (A) Vite di fissaggio leva cambio (grande)
- (B) Vite di fissaggio leva cambio (piccola)

< Vite di fissaggio della leva cambio (grande) >

Coppia di serraggio	
	0,15 N·m

< Vite di fissaggio leva cambio (piccola) >

Coppia di serraggio	
	0,08 N·m

4

Per I-spec II

