

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Commande de dérailleur

RAPIDFIRE Plus

11 vitesses

SL-RS700

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	6
INSTALLATION	8
Installation sur le cintre (type normal)	8
Installation sur le cintre (I-spec II)	9
ENTRETIEN	11
Remplacement du câble	11
Remplacement de l'unité de commande de dérailleur	12

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- **Lorsque vous installez des éléments, veillez à bien suivre les instructions mentionnées dans les modes d'emploi.**
Il est recommandé de n'utiliser que des pièces d'origine Shimano. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement et vous risquez de vous blesser grièvement.
De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.
-  Veillez à porter des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.
- Si les changements de pignon ne se font pas de manière régulière, nettoyez le dérailleur et lubrifiez toutes les pièces mobiles.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :




- Graissez au préalable le câble interne et l'intérieur de la gaine avant d'utiliser votre vélo pour que qu'ils glissent facilement.
- Pour un fonctionnement régulier, utilisez la gaine spécifiée (OT-SP41) et le guide de câble de boîtier de pédalier (SM-SP17/SP18).
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de pignon. N'utilisez pas de graisse haut de gamme ou tout autre type de graisse car celles-ci peuvent entraîner une baisse des performances de changement de pignon.
- Utilisez une gaine de câble assez longue pour conserver une certaine réserve lorsqu'on tourne le guidon à fond d'un côté ou de l'autre. Vérifier également que les manettes de dérailleur ne touchent pas le cadre lorsqu'on tourne le guidon à fond.
- Si le réglage des changements de pignon ne peut pas être effectué, vérifiez le degré du parallélisme à l'extrémité arrière du vélo. Vérifiez également si le câble est lubrifié et si la gaine est trop longue ou trop courte.

Le produit dont vous disposez peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

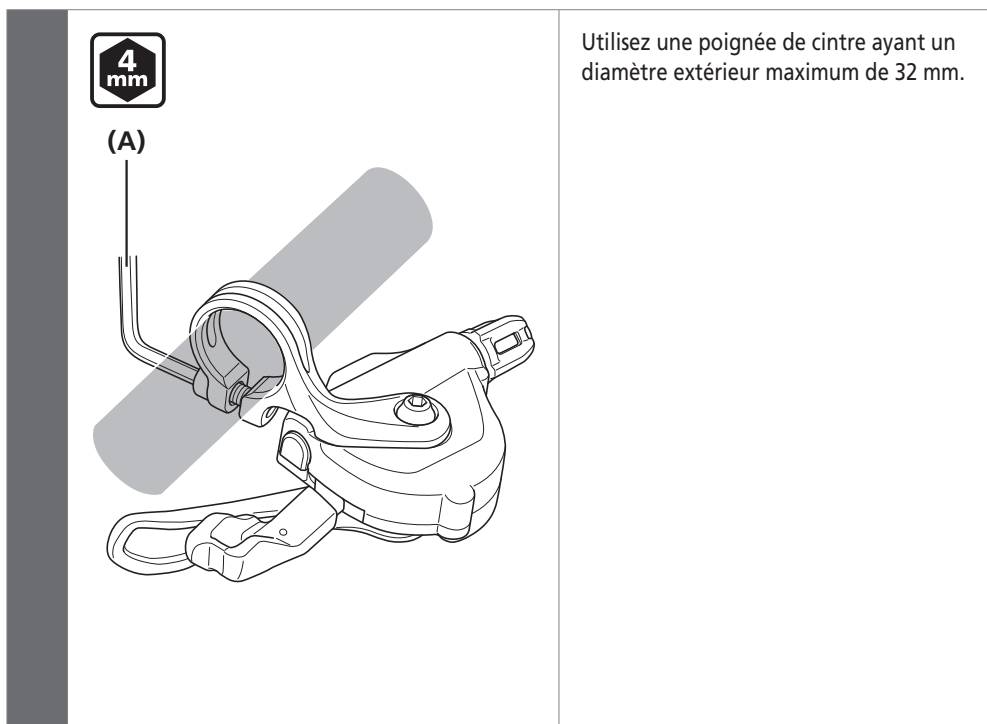
Les outils suivants sont nécessaires pour assembler ce produit.

Outil		Outil	
	Clé à six pans de 2 mm		Tournevis[n° 1]
	Clé à six pans de 4 mm		

INSTALLATION

INSTALLATION

■ Installation sur le cintre (type normal)



(A) Clé à six pans de 4 mm

Couple de serrage



3 Nm

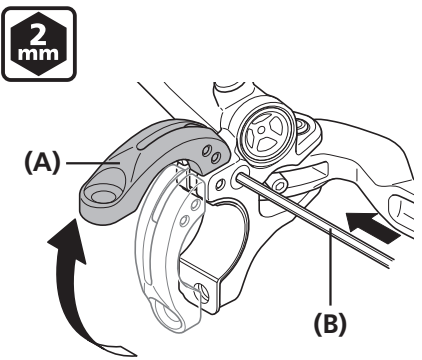
REMARQUE

Lors de l'installation des composants sur les surfaces du cadre/guidon en carbone, vérifiez les couples de serrage recommandés par le fabricant du cadre/des pièces en carbone afin d'éviter un serrage excessif qui risque d'endommager les éléments en carbone, mais aussi un serrage insuffisant qui peut entraîner une fixation insuffisante des composants.

- Posez le levier de changement de vitesse de sorte qu'il n'obstrue pas le freinage et le changement de vitesse.
- Ne l'utilisez pas d'une manière qui pourrait altérer le fonctionnement des freins.

■ Installation sur le cintre (I-spec II)

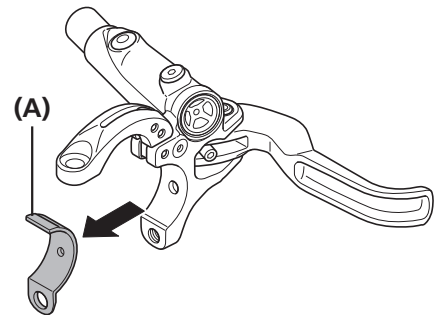
1



Utilisez une clé à six pans pour ouvrir le collier de la manette de frein comme indiqué sur le schéma.

- (A) Collier
- (B) Clé à six pans de 2 mm

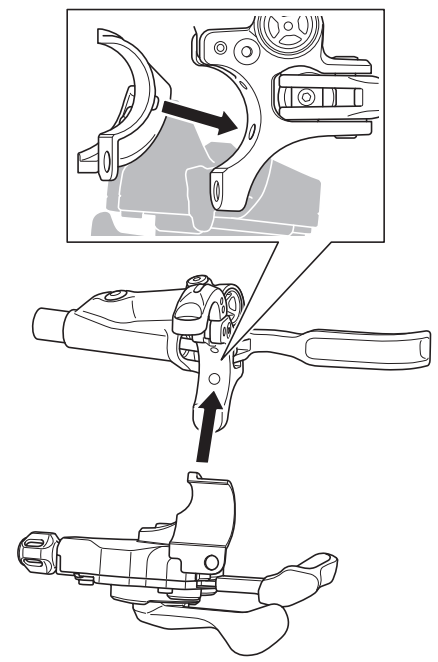
2



Enlevez l'adaptateur fixé sur la partie intérieure du collier de fixation. Retirez le ruban adhésif restant.

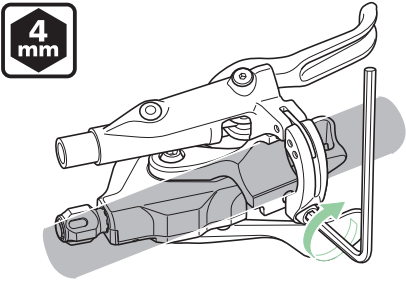
- (A) Adaptateur

3




Insérez l'ergot de la commande de dérailleur dans l'orifice du support de manette de frein.

4



Fixez le collier de fixation de la manette de frein à l'aide d'une clé à six pans.

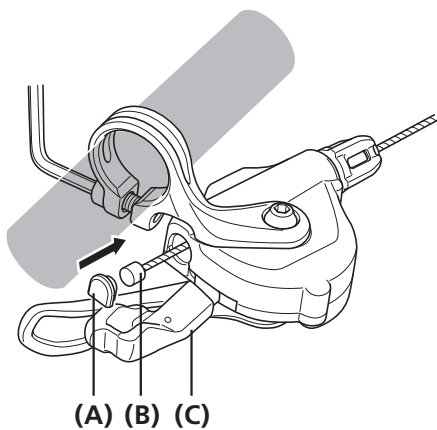
Couple de serrage	
	6-8 Nm

ENTRETIEN

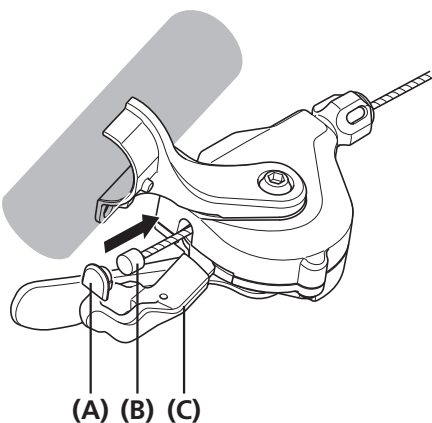
ENTRETIEN

■ Remplacement du câble

Pour le type normal



Pour I-spec II



Actionnez (C) comme indiqué sur le schéma pour régler la chaîne sur le plateau/pignon le plus petit, puis fixez le câble intérieur.
Retirez ensuite le capuchon d'accrochage d'extrémité de câble et installez le câble.

* Le schéma montre la manette arrière.

(A) Capuchon d'accrochage d'extrémité de câble

(B) Câble

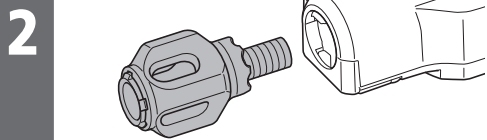
(C) Manette

Spécifications	Nombre d'actionnements du manette
2 vitesses	Au moins 1 fois
11 vitesses	Au moins 10 fois

■ Remplacement de l'unité de commande de dérailleur

Le démontage et le remontage doivent uniquement être effectués lors du remplacement de l'unité de levier de changement de vitesse.

1 Desserrez le boulon de montage de câble (écrou) du dérailleur avant ou du dérailleur arrière et tirez sur le câble pour l'extraire de l'unité de commande de dérailleur de la même façon que lorsque vous installez le câble.

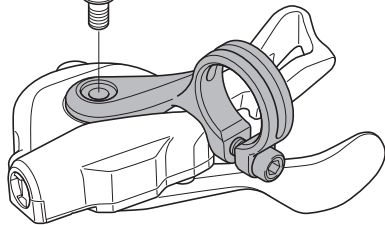


Enlevez la vis de réglage.

Pour le type normal



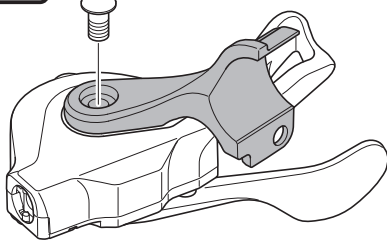
(A)



Pour I-spec II



(A)



Enlevez le boulon de montage de l'unité.

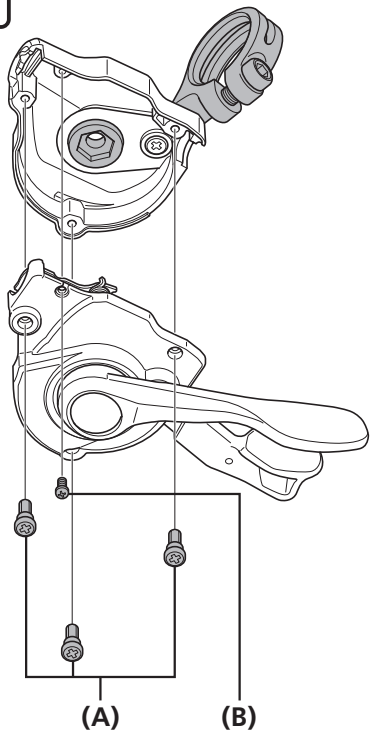
(A) Boulon de montage de l'unité

Couple de serrage



2,5 Nm

Pour le type normal



Enlevez les quatre vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur, puis déposez l'unité de commande de dérailleur comme indiqué sur le schéma.
 * Lorsque vous installez une unité de commande de dérailleur, inversez la procédure.

- (A) Vis de fixation de l'unité de manette de changement de vitesse (grande)
- (B) Vis de fixation de l'unité de manette de changement de vitesse (petite)

< Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (grande) >

Couple de serrage	
	0,15 Nm

< Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (petite) >

Couple de serrage	
	0,08 Nm

4

Pour I-spec II

