

Manual del distribuidor

Selector de cambio de pulgar Plus • Selector de cambio de pulgar

**Palanca de cambio
para el pulgar Plus**
SL-FT55
SL-TX50
SL-TX30

**Palanca de cambio
para el pulgar**
SL-TZ20

AVISO IMPORTANTE

- Este manual del distribuidor está concebido básicamente para mecánicos de bicicletas profesionales.

Los usuarios no formados profesionalmente para el montaje de bicicletas no deben tratar de instalar los componentes utilizando manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. Por el contrario, póngase en contacto con el comercio donde hizo la compra o un distribuidor local de bicicletas para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desmonte o modifique el producto más allá de lo permitido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede consultar online todos los manuales del distribuidor y manuales de instrucciones en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Las instrucciones aquí recogidas deben observarse en todo momento para evitar lesiones y prevenir daños a los equipos e inmediaciones.

Las instrucciones se clasifican según el grado de peligro o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA


El incumplimiento de las instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

PRECAUCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones o daños a los equipos e inmediaciones.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

ADVERTENCIA

- **Siga al pie de la letra las instrucciones de los manuales de instrucciones en el momento de instalar los componentes.**
Se recomienda utilizar únicamente piezas Shimano originales. Si piezas como pernos y tuercas se aflojan o se deterioran, la bicicleta puede desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves. Además, si los ajustes no se realizan correctamente, podrían producirse algunos problemas y la bicicleta podría desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
-  Utilice gafas de seguridad para proteger los ojos mientras realiza tareas de mantenimiento, como la sustitución de piezas.
- Después de leer detenidamente el manual del distribuidor, guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.

NOTA

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Asegúrese de mantener la biela girando durante el accionamiento de la maneta del cambio.
- Debe lavar periódicamente los platos con un detergente neutro. Además, limpiando la cadena con un detergente neutro y lubricándola periódicamente prolongará la vida útil de los platos y la cadena.
- Lea los manuales del distribuidor del desviador, el cambio y el freno.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido básicamente para explicar los procedimientos de uso del producto.

INSTALACIÓN

Lista de herramientas necesarias

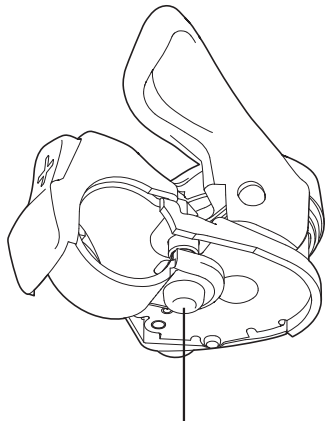
Se necesitan las siguientes herramientas para montar este producto.

| Localización de uso | Herramienta |
|---------------------|-------------------------------|
| Abrazadera | Destornillador Phillips N.º 2 |

■ Montaje de la maneta de cambio

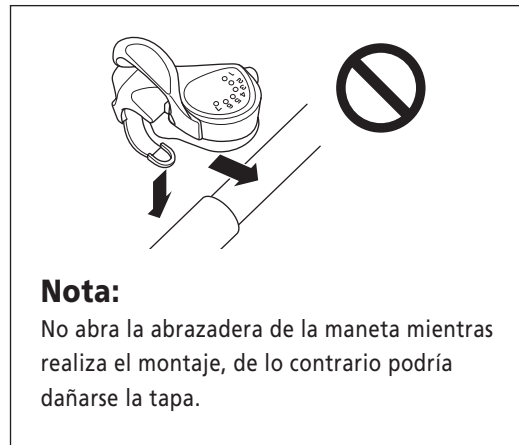
1. Monte la palanca del cambio en una posición que no interfiera en el accionamiento del freno.

- No la utilice en una combinación que cause la obstrucción del accionamiento del freno.
- * La forma de la maneta será diferente dependiendo del modelo.



Destornillador Phillips N.º 2

Par de apriete:
2,5 N m



Nota:

Instale la maneta en una posición en la que no haga contacto con la maneta de freno cuando mueva la maneta de la posición inferior a la superior.

AJUSTE

Siga la secuencia descrita a continuación.

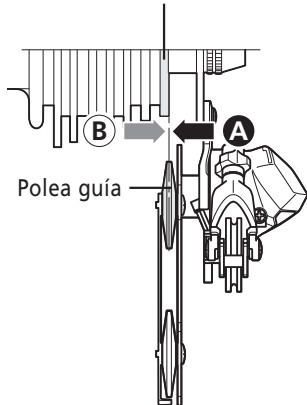
■ Ajuste de la palanca del cambio

Ajuste superior

1. Gire el tornillo de ajuste superior para ajustar de manera que la polea guía quede situada sobre la línea exterior del piñón más pequeño visto desde atrás.

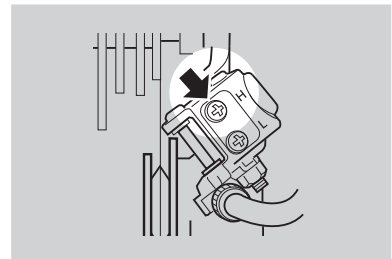
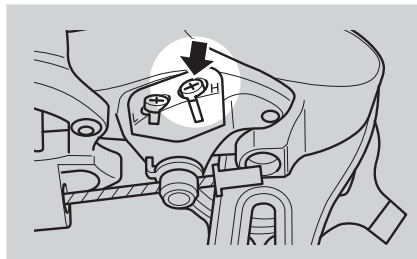
* La posición del tornillo de ajuste superior varía dependiendo del modelo.

Línea exterior del piñón más pequeño



Tornillo de ajuste superior

< Ejemplo >

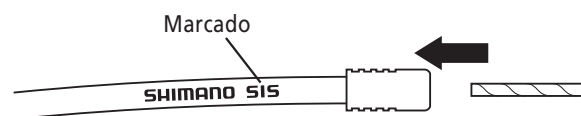


2. A continuación, monte la cadena.

Conexión y sujeción del cable

Cómo insertar el cable interior

- Inserte el cable interior dentro de la funda exterior desde el extremo donde figura la marca.
- Aplique grasa desde el extremo de la marca para mantener la eficiencia del funcionamiento del cable.



Ejemplo incorrecto



La bobina se inclina hacia dentro

Ejemplo correcto

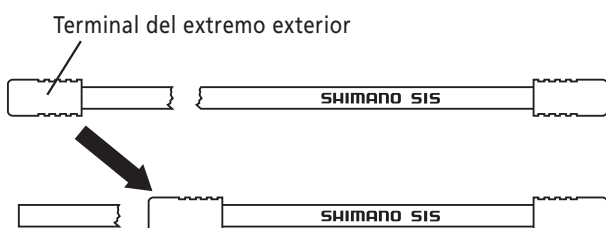


La bobina no se dobla hacia dentro

Corte de la funda exterior

- Al cortar la funda exterior, corte el extremo opuesto al extremo marcado.
- Tras cortar la funda exterior, redondee el extremo para que el interior del orificio tenga un diámetro uniforme.

- Coloque el mismo terminal exterior para cortar el extremo de la funda exterior.

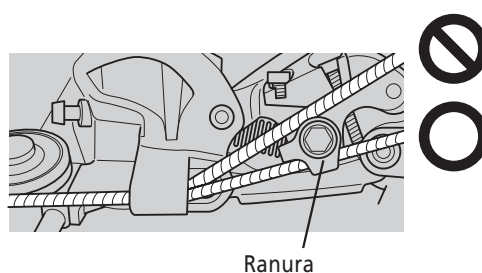


1. Conecte el cable al cambio.

Par de apriete: 5,0-7,0 N m

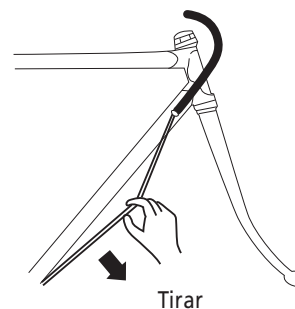
Nota:

Ceróiese de que el cable está bien sujeto en la ranura.



Ajuste de la tensi3n del cable

1. Despu3s de eliminar la holgura inicial del cable, vuelva a asegurar el cambio como se indica en la ilustraci3n.

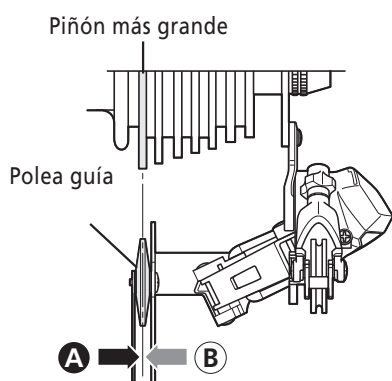


Ajuste inferior

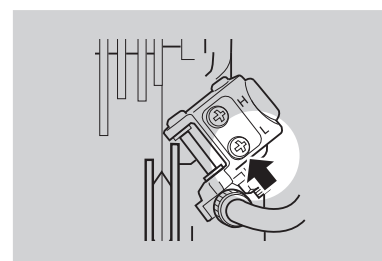
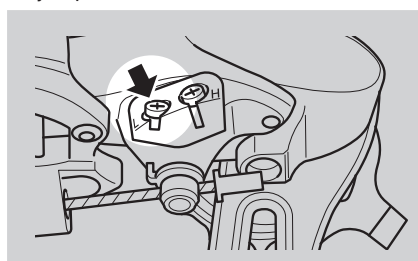
1. Mientras gira las bielas, accione la maneta para cambiar al pi3n3n más peque3o.

2. Gire el tornillo de ajuste bajo de manera que la polea guía se mueva a una posici3n directamente por debajo del pi3n3n más grande.

* La posici3n del tornillo de ajuste inferior varía dependiendo del modelo.



< Ejemplo >



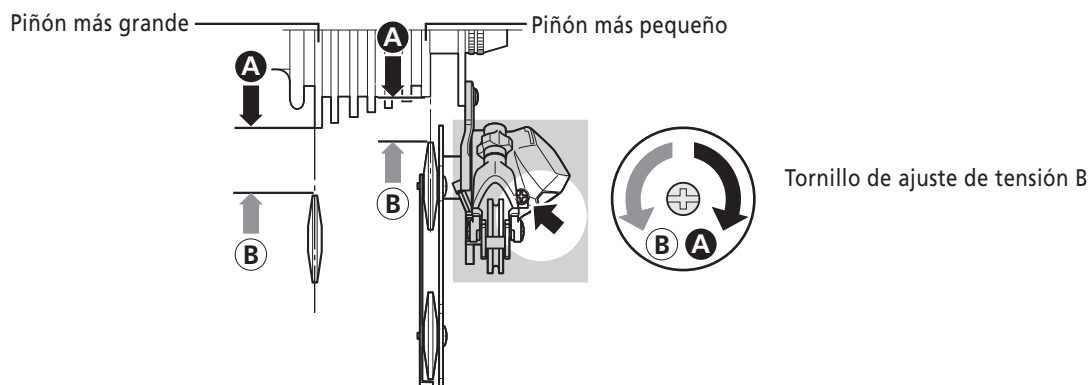
Cómo usar el tornillo de ajuste de tensión B

<RD-TX75/RD-TX55/RD-TX35>

1. Monte la cadena en el plato más pequeño y el piñón más grande y gire la biela hacia atrás.
2. A continuación, gire el tornillo de ajuste de tensión B para colocar la polea guía lo más cerca posible del piñón pero sin llegar a tocarlo.
3. Seguidamente, coloque la cadena en el piñón más pequeño y repita el procedimiento anterior para asegurarse de que la tensión de la cadena es correcta.

<RD-TZ50>

1. Para conseguir un funcionamiento correcto del cambio, coloque la cadena en el plato más pequeño y en el piñón grande.
2. A continuación, gire el tornillo de ajuste de tensión B de manera que la distancia entre la punta del piñón libre y la punta de la polea guía sea de unos 10 mm.
3. Seguidamente, coloque la cadena en el piñón más pequeño y repita el procedimiento anterior para asegurarse de que la tensión de la cadena es correcta.

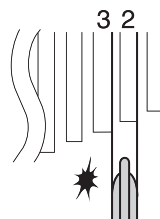
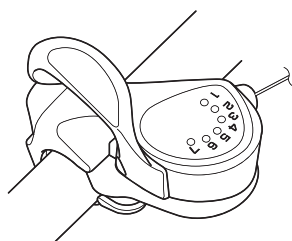


■ Ajuste del SIS

1. Accione la maneta de cambio una vez para mover la cadena del piñón más pequeño al 2º piñón.
2. Seguidamente, mientras presiona la maneta lo suficiente para eliminar la holgura de la misma, gire la biela.



- El mejor ajuste se realiza cuando la maneta de cambio se acciona solo lo suficiente para eliminar la holgura y la cadena toca el 3º piñón contando desde el piñón más pequeño y hace ruido.



- **Al cambiar al 3º piñón contando desde el más pequeño**

Apriete el tensor de tipo barril de la funda exterior hasta que la cadena vuelva al 2º piñón contando desde el piñón más pequeño.

* La posición del tensor de ajuste de la funda exterior varía dependiendo del modelo.

Tensor de ajuste de tipo barril



- **Cuando no se escuche ningún sonido**

Apriete el tensor de tipo barril de la funda exterior hasta que la cadena toque el 3º piñón contando desde el piñón más pequeño.

Tensor de ajuste de tipo barril



3. Devuelva la maneta a su posición original (la posición en la que la maneta en está en el 2º piñón contando desde el piñón más pequeño y se ha liberado) y gire la biela en sentido horario.

- Si la cadena toca el 3º piñón contando desde el piñón más pequeño y hace ruido, gire el tensor de tipo barril ligeramente en sentido horario para apretarlo hasta que desaparezca el ruido y la cadena se mueva con suavidad.

4. Accione la palanca para cambiar de velocidad y compruebe que no se produce ruido en ninguna de las posiciones del cambio.

5. Para lograr un mejor rendimiento del SIS, lubrique periódicamente todas las piezas de la transmisión.

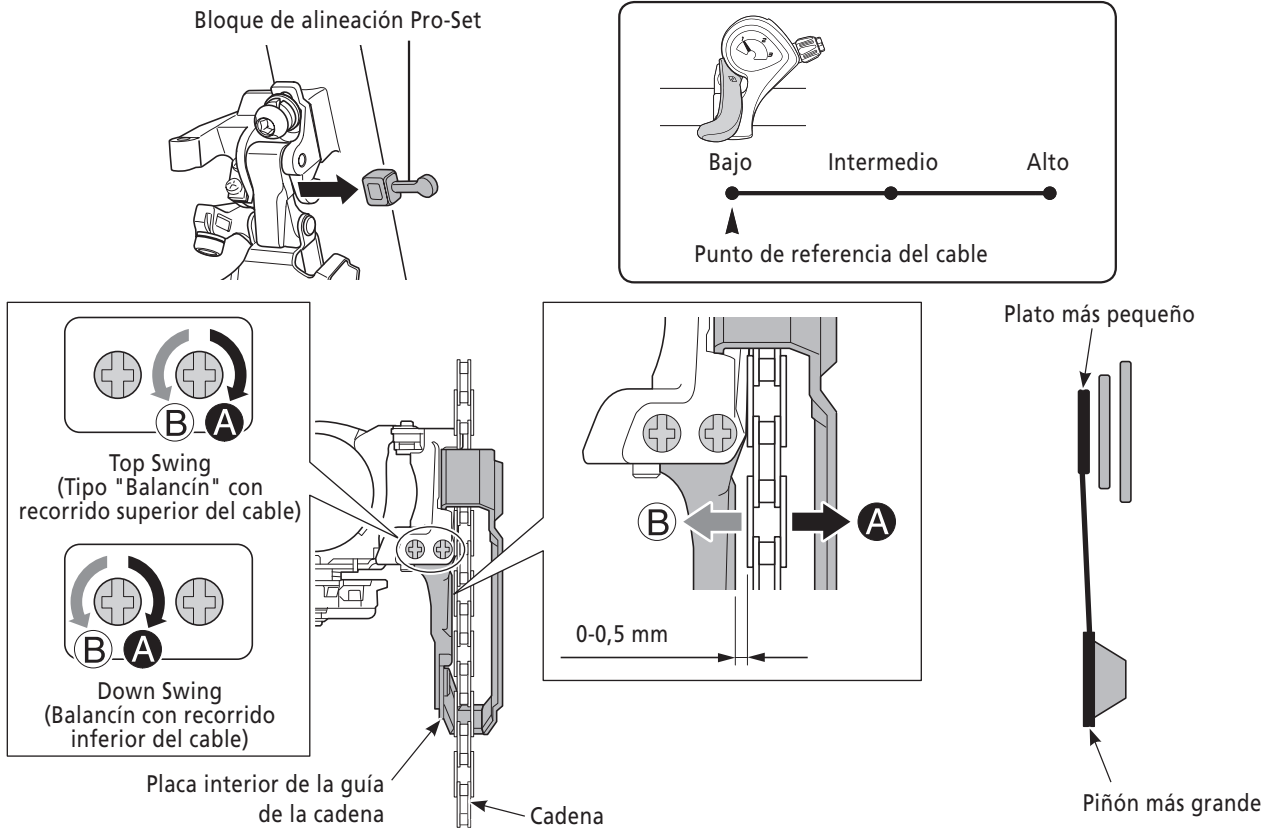
■ Ajuste de la maneta del desviador

Siga la secuencia descrita a continuación.

Ajuste inferior

Para modelos equipados con el bloque de alineación Pro-Set, retire el bloqueo Pro-Set en primer lugar.

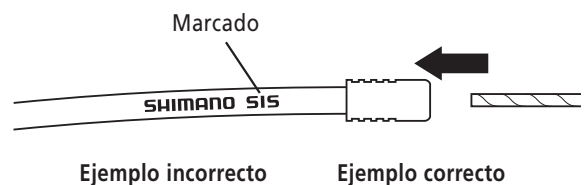
Ajuste de forma que la separación entre la placa interior de la guía de la cadena y la cadena sea de entre 0 y 0,5 mm.



Conexión y sujeción del cable

Cómo insertar el cable interior

- Inserte el cable interior dentro de la funda exterior desde el extremo donde figura la marca.
- Aplique grasa desde el extremo de la marca para mantener la eficiencia del funcionamiento del cable.



Corte de la funda exterior

- Al cortar la funda exterior, corte el extremo opuesto al extremo marcado.
- Tras cortar la funda exterior, redondee el extremo para que el interior del orificio tenga un diámetro uniforme.

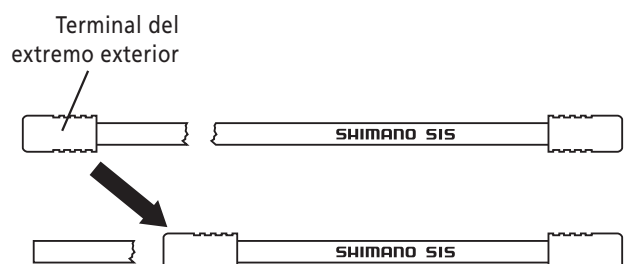


La bobina se inclina hacia dentro



La bobina no se dobla hacia dentro

- Coloque el mismo terminal exterior para cortar el extremo de la funda exterior.



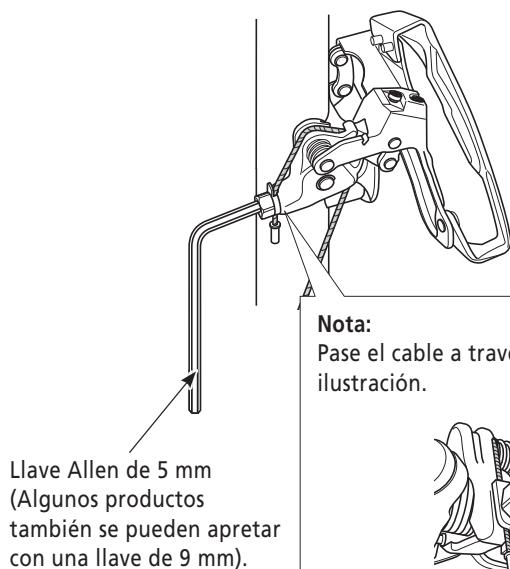
Cómo asegurar el cable en posición

Al tiempo que tira con fuerza del cable interior, conéctelo al desviador.

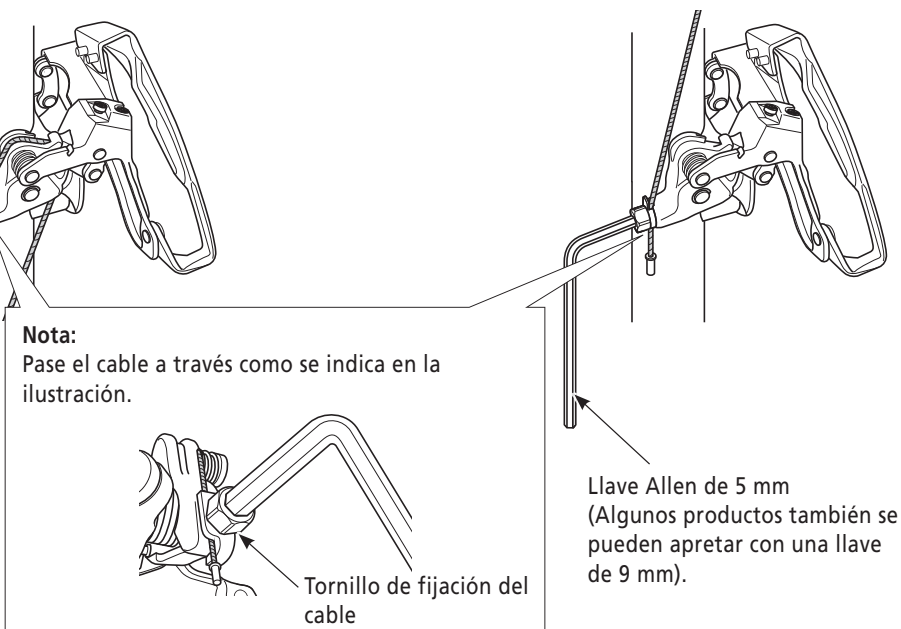
< Top Swing >

- Use una llave fija o una llave Allen para apretar el tornillo de fijación del cable.

Colocación inferior



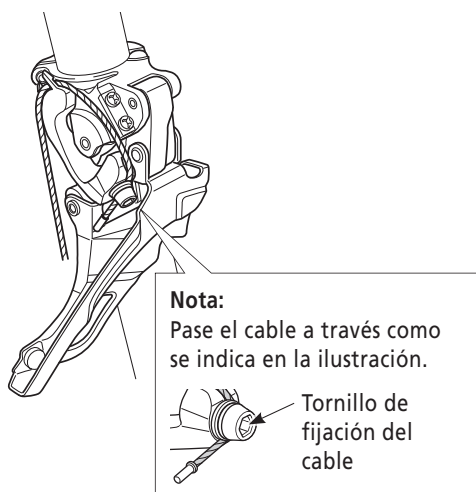
Colocación superior



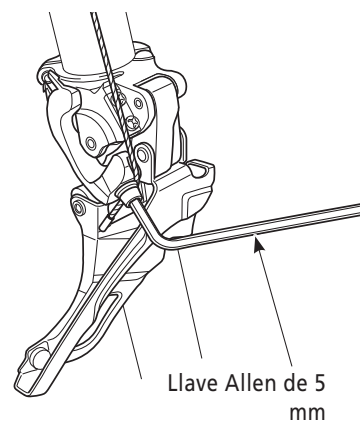
Par de apriete:
5,0-7,0 N m

< Down Swing >

Colocación inferior



Colocación superior

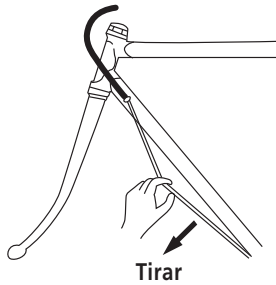


Par de apriete:
5,0-7,0 N m

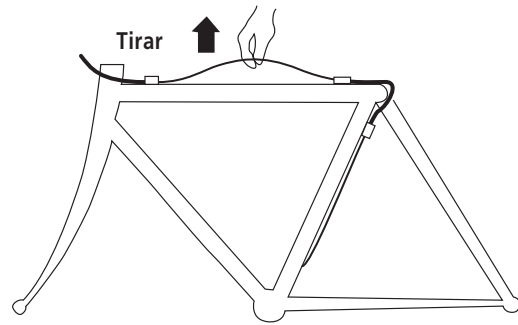
Ajuste de la tensión del cable

1. Después de eliminar la holgura inicial del cable, vuelva a asegurar el desviador delantero como se indica en la ilustración.

Colocación inferior



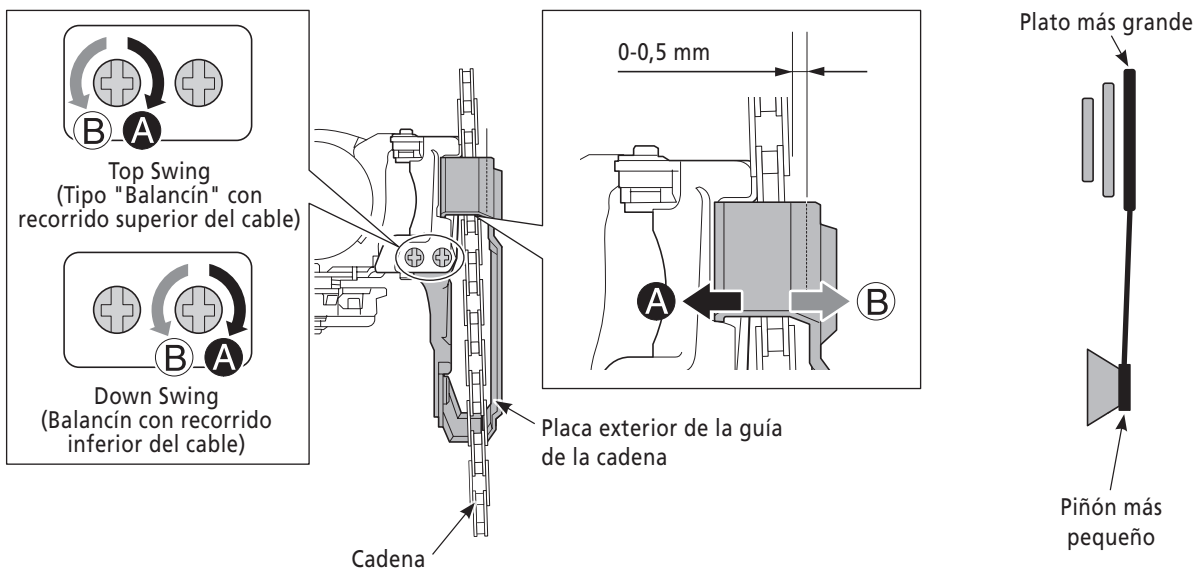
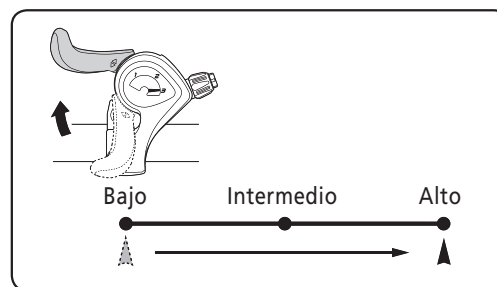
Colocación superior



2. Corte el exceso del cable interior y luego instale el terminal del extremo interior.

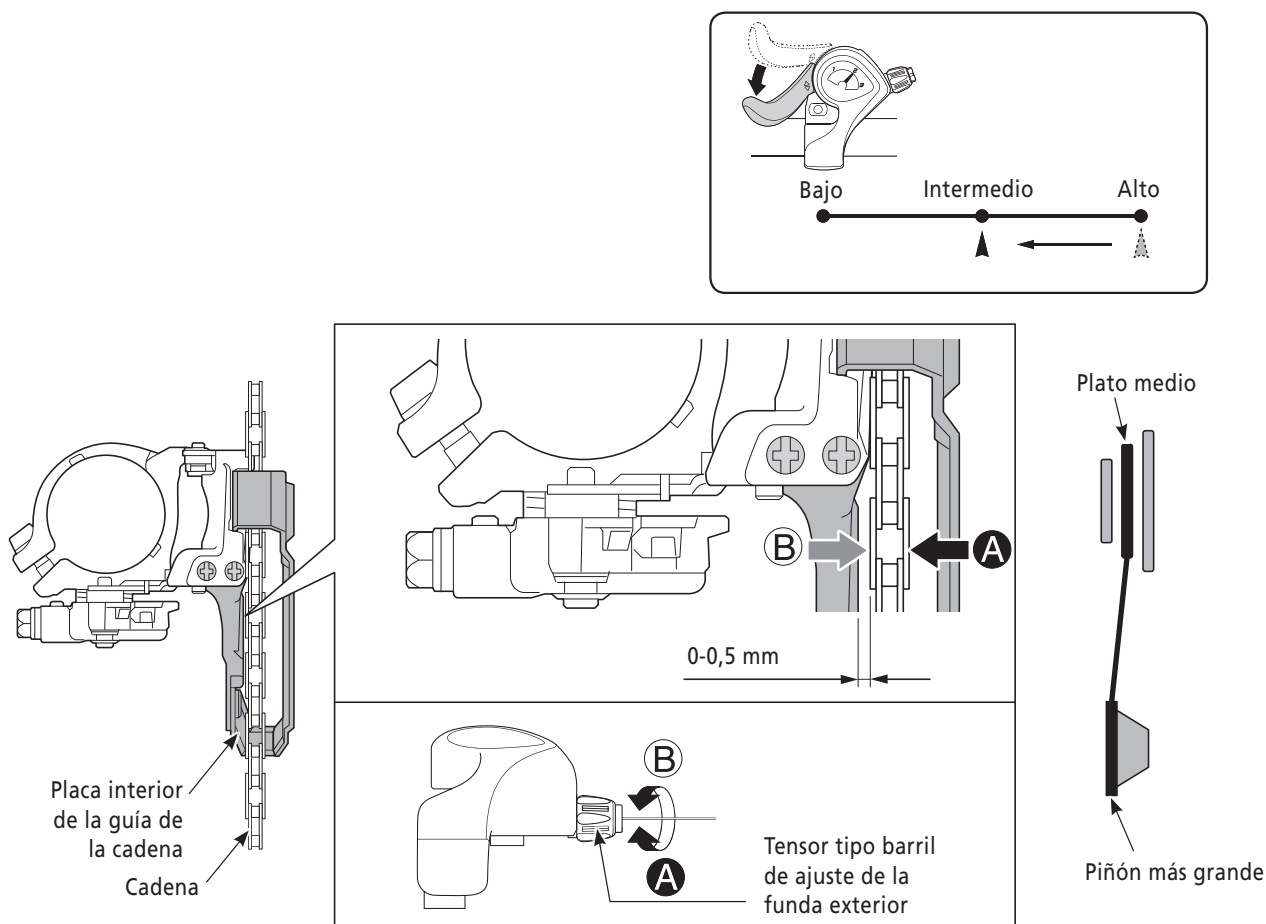
Ajuste superior

Ajuste de forma que la separación entre la placa exterior de la guía de la cadena y la cadena sea de entre 0 y 0,5 mm.



Ajuste del plato medio

Este ajuste no es necesario porque LN (tipo de fricción) no tiene un tensor de ajuste de la funda exterior.
Ajuste de forma que la separación entre la placa interior de la guía de la cadena y la cadena sea de entre 0 y 0,5 mm.



* Ajuste la maneta después de accionarla de superior a medio, en lugar de bajo a medio.

Tabla de resolución de averías

Tras realizar el ajuste, mueva la maneta de cambio para comprobar su funcionamiento.

(Este procedimiento también se aplica si tiene dificultades para usar el cambio.)

* Gire el tornillo 1/8 de vuelta en cada ajuste.

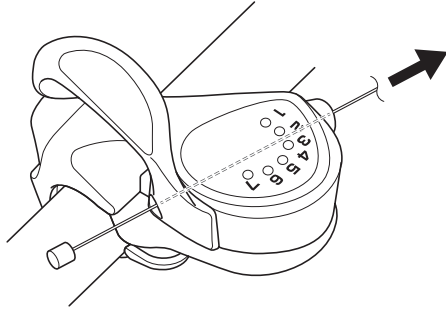
| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Si la cadena cae hacia el lado de la biela. | Gire en sentido horario el tornillo de ajuste superior. |
| Si el cambio del plato intermedio al plato más grande resulta difícil. | Apriete el cable. Si esto no mejora la situación, gire en sentido antihorario el tornillo de ajuste superior. |
| Si el cambio del plato más grande al plato intermedio resulta difícil. | Afloje el cable. |
| Si la cadena cae hacia el lado del pedalier. | Gire en sentido horario el tornillo de ajuste inferior. |
| Si se salta el plato intermedio cuando se cambia desde el plato más grande. | Apriete el cable. |
| Si el cambio del plato intermedio al plato más pequeño resulta difícil. | Gire en sentido antihorario el tornillo de ajuste inferior. |

MANTENIMIENTO

■ Cómo sustituir el cable interior

Pulse el botón para colocar la cadena en la primera posición (la parte superior para el trasero y la inferior para el delantero), y pase el cable interior.

* La forma de la maneta será diferente dependiendo del modelo.



SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Tenga en cuenta que las especificaciones están sujetas a cambios por mejoras sin previo aviso. (Spanish)