

Manual para Distribuidores

SL-BSR1

AVISO IMPORTANTE

- Este manual del distribuidor está principalmente destinado para el uso por parte de los mecánicos profesionales de bicicletas. Los usuarios que no están capacitados profesionalmente para el montaje de las bicicletas no deben tratar de instalar los componentes ellos mismos utilizando los manuales de los distribuidores. Si alguna parte de la información del manual no está clara para usted, no continúe con la instalación. En su lugar, póngase en contacto con su punto de compra o con el distribuidor local de bicicletas por su asistencia.
- Asegúrese de leer todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desmonte ni modifique el producto que no sea como se indica en la información contenida en este manual del distribuidor.
- Todos los manuales del distribuidor y los manuales de instrucciones se pueden ver en línea en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- Por favor tenga en cuenta las normas apropiadas y los reglamentos aplicables del país, estado o región en el que se lleva a cabo tu negocio como distribuidor.

Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual para distribuidores antes de usar, y sígalo para el uso correcto.

Las siguientes instrucciones deben ser tenidas en cuenta en todo momento para evitar heridas personales y daños físicos al equipo y los alrededores.

Las instrucciones se clasifican de acuerdo al grado de peligro o daño que pueden ocurrir si no se usa el producto correctamente.



PELIGRO

De no seguirse las instrucciones el resultado será la muerte o heridas graves.



ADVERTENCIA

De no seguirse las instrucciones el resultado puede ser la muerte o heridas graves.



PRECAUCIÓN

De no seguirse las instrucciones puede resultar en heridas personales o daños físicos al equipo y los alrededores.


PARA SU SEGURIDAD

ADVERTENCIA

- Al instalar las componentes, asegúrese de seguir las instrucciones que se dan en los manuales de instrucciones.

Se recomienda que utilices sólo las partes genuinas de Shimano. Si las partes como los tornillos y las tuercas se aflojan o se estropean, la bicicleta puede caerse, lo que puede causar graves lesiones.

Además, si los ajustes no se realizan correctamente, pueden ocurrir problemas, y la bicicleta puede caerse de repente, lo que puede causar graves lesiones.

-  Asegúrese de utilizar gafas de seguridad para proteger sus ojos cuando realice tareas de mantenimiento tales como sustituir piezas.
- Después de leer completamente este manual para distribuidores, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

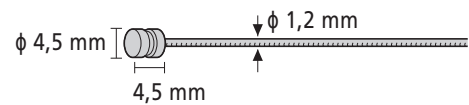
NOTA

Asegúrese de informar también a los usuarios de lo siguiente:

- Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Para la instalación a la Bicicleta y mantenimiento:

- Para un funcionamiento sin problemas, utilice la funda exterior (OT-SP41) y la guía del cable del juego de pedalier especificadas (SM-SP17/SP18).
- Utilice el cable interior especial (Cable interior PTFE o cable de acero inoxidable).
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente. No deje que el polvo se adhiera al cable interior. Si se limpia la grasa del cable interior, se recomienda la aplicación de grasa SIS SP41 (Y04180000).
- La palanca de cambios puede ser instalada en manillares con diámetros de 19,0 – 22,0 mm.



El verdadero producto puede diferir de la ilustración ya que este manual está destinado principalmente a explicar los procedimientos para utilizar el producto.

INSTALACIÓN

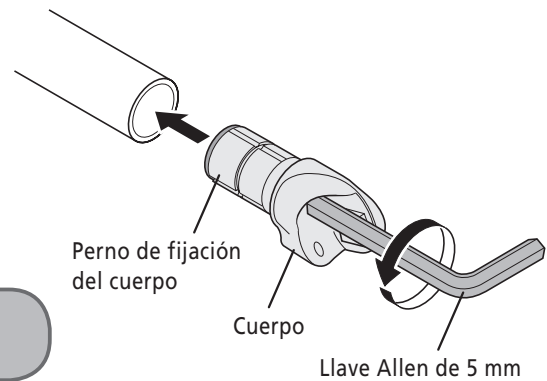
Al instalar los componentes en las superficies del cuadro de carbono/manillar, verifique con el fabricante del cuadro de carbono/ partes las recomendaciones sobre los pares de apriete de manera de no apretar demasiado lo cual puede dañar el material de carbono, ni apretar poco lo cual puede resultar en que los componentes colocados no queden bien.

Nota:

La figura explica la instalación de la palanca de cambios en un manillar de carreras.

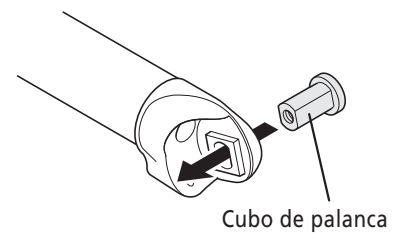
Instalar la palanca de cambios delantera de la misma manera.

1. Colocar el cuerpo de la palanca en el manillar, y luego usar una llave Allen de 5 mm para girar el perno de fijación del cuerpo hacia la izquierda para apretarlo.

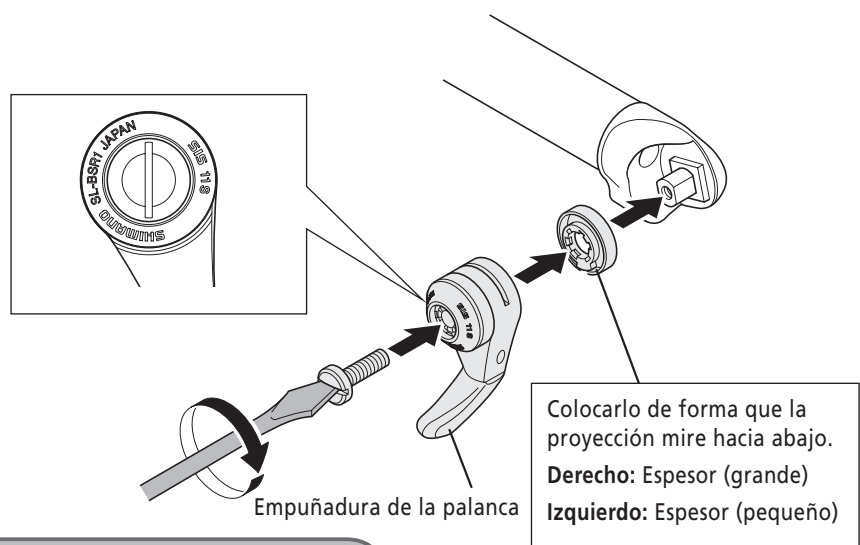


Par de apriete:
5,0 - 6,0 N·m {50 - 60 kgf·cm}

2. Instalar el cubo de la palanca en el cuerpo.

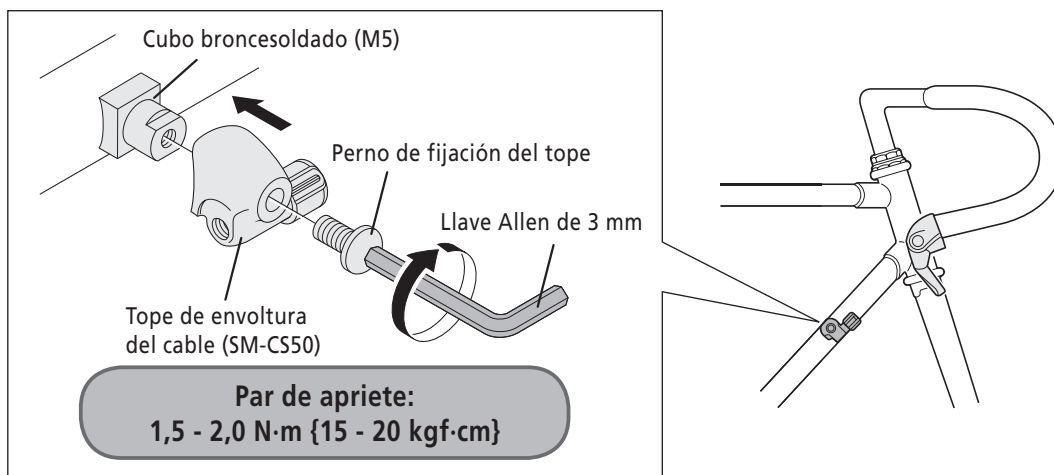


3. Instalar la palanca en el cuerpo.

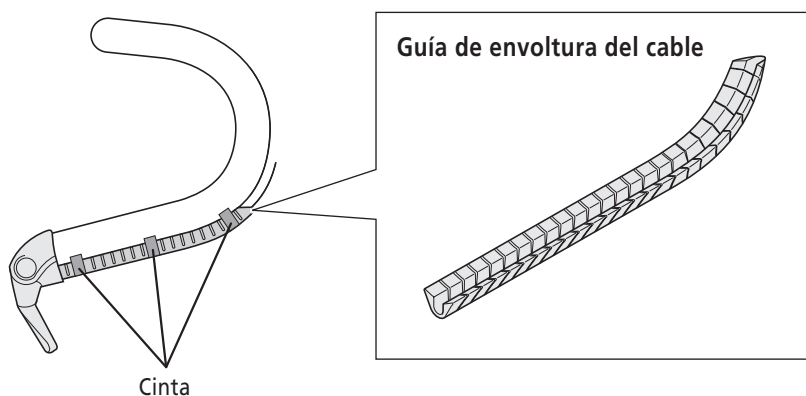


Par de apriete:
2,5 - 3,0 N·m {25 - 30 kgf·cm}

4. Instalar el tope de envoltura del cable en el cubo bronceado.



5. Con la envoltura del cable instalada a lo largo del manillar, cubrir la envoltura del cable con la guía de envoltura del cable, y luego usar cinta o un material similar para sujetarla provisoriamente al manillar.



6. Envolver el manillar con cinta protectora.

